

	<b>INFRASTRUCTURE DE TRANSMISSION</b>			
	<b>Type potentiel d'impact DIRECT</b>		<b>Type potentiel d'impact INDIRECT</b>	
	<b>Négatif</b>	<b>Positif</b>	<b>Négatif</b>	<b>Positif</b>
<b>CONCEPT</b>	- Perturbations écologiques ou défrichement des habitats naturels lors des études préalables à la construction	- Possibilité de mettre en œuvre des mesures avancées d'amélioration	- Rupture des liens entre les individus ou les communautés et le paysage en prévision du projet	- Possibilité de promouvoir l'aménagement intégré du territoire
<b>PLANIFICATION</b>	- Impacts concrets directs dû à des études (arrachage des plantations ou des structures bâties existantes)	-	- Absence ou réduction des opérations de maintenance en prévision du projet - Disparition (contrôlée ou non) d'attributs culturels importants ou de certaines espèces en prévision du projet	- Participation des communautés à la planification, pouvant favoriser une meilleure compréhension de la signification et des liens existants - Étude des contextes culturels et naturels pouvant faire émerger de nouvelles connaissances, par exemple dans le cadre de fouilles archéologiques, de projets portant sur les récits

				<p>oraux, de recensement des espèces et de la population, d'études géologiques, etc. Identification et élimination des espèces envahissantes</p>
<b>CONSTRUCTION</b>	-	-	-	-
<p><b>Impacts environnementaux</b> (également liés aux valeurs du patrimoine naturel)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perte ou dégradation des habitats naturels</li> <li>- Perturbations ou risques de blessure pour les animaux, liés aux travaux de construction, au bruit, au trafic routier ou à l'éclairage nocturne du chantier</li> <li>- Pollution (poussière, matériaux de construction ou émissions des véhicules)</li> <li>- Introduction d'espèces exotiques envahissantes</li> <li>- Perte ou fragmentation des habitats naturels en</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité d'améliorer la gestion de la biodiversité des couloirs des lignes électriques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilisation accrue des ressources locales, perturbations de la faune ou pollution causée par la présence d'une main-d'œuvre temporaire sur le chantier</li> <li>- Accès induit par le défrichage des couloirs des lignes électriques</li> <li>- Impacts sur la chaîne d'approvisionnement et de fabrication</li> <li>- Déplacement des activités agricoles, entre autres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opportunité d'augmentation de l'emploi local</li> </ul>

	<p>raison de la construction de lignes de transmission</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Risques de collision ou d'électrocution pour les chauves-souris et les oiseaux</li> </ul>			
<b>EXPLOITATION</b>	-	-	-	- Possibilité d'améliorer la biodiversité le long des lignes électriques
<b>Impacts environnementaux</b> (également liés aux valeurs du patrimoine naturel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perte ou dégradation des habitats naturels</li> <li>- Déplacement comportemental de certaines espèces</li> <li>- Risques de collision ou d'électrocution pour les animaux</li> <li>- Obstacles aux déplacements des animaux</li> <li>- Pollution lumineuse en raison de l'éclairage nocturne</li> <li>- Vue obstruée et intrusions dans le champ visuel</li> </ul>	- Amélioration de la biodiversité le long des lignes électriques	- Accès induit par le défrichage des couloirs des lignes électriques	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réduction de l'empreinte carbone</li> <li>- Contribution à la prise en main de l'urgence climatique mondiale</li> </ul>
<b>REMISE EN SERVICE</b>	- Déplacement de certaines espèces ou	- Possibilité de réduire le risque de	- Comme pour la phase de construction	- Transmission plus efficace d'électricité à

	risque de collision le long des lignes de transmission reconfigurées	collision en remaniant la configuration des lignes		faible émission de carbone
<b>MISE HORS SERVICE</b>	- Perturbations écologiques lors du démantèlement ou du retrait des éoliennes -	- Restauration des habitats naturels	- Perte de biodiversité en raison de l'arrêt de la gestion des couloirs des lignes électriques	- Possibilité de promouvoir l'aménagement intégré du territoire -
<b>RÉCUPÉRATION</b>	-	-	-	-

(Veuillez noter que ces listes ont uniquement pour but de fournir des exemples et ne sont en aucun cas exhaustives. Pour la question de l'évaluation des impacts visuels, voir « [Note 4](#) ».)