

DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN



**TRANSFORMEZ VOTRE TRAJET
EN VOYAGE DE DECOUVERTE**

POUR TELECHARGER L'APPLICATION :

www.valdeloire-vudutrain.fr





APPLICATION SMARTPHONE **LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN**

Communiqué de presse | 09 avril 2014

Le **9 avril**, François BONNEAU, Président de la Région Centre et de la Mission Val de Loire, et Sophie SARAMITO, Vice-présidente de la Région des Pays de la Loire en charge du tourisme et membre du Syndicat Mixte inter-régional Mission Val de Loire, vous présentent le premier tronçon couvert par l'application « **Le Val de Loire vu du train** ».

Transformez votre trajet en voyage de découverte

Compagnon de voyage innovant, la première version de ce guide de découverte est destinée aux usagers de la ligne Tours-Saumur*. Votre smartphone devient accessoire de découverte, avec des contenus «audio» géoréférencés et des alertes à l'approche d'un point d'intérêt pour vous inciter à regarder le paysage et faciliter sa compréhension. 13 compléments avec textes et images enrichissent la découverte en second niveau de lecture. Un troisième niveau propose des renseignements touristiques et d'orientation (Loire à vélo, informations locales et touristiques) à partir des gares desservies le long de la ligne. Dans le train, l'application fonctionne comme une visite guidée mais elle peut être utilisée en visite libre y compris en dehors du train.

27 sujets pour mieux comprendre le paysage

Géographe, conservateur du patrimoine, maraîcher ou encore tailleur de pierre, vous font partager leur passion pour ce qui fait du Val de Loire un Paysage Culturel reconnu par l'UNESCO : les châteaux, les villes et les villages, le fleuve, l'aménagement et les modes d'utilisation des espaces.

Cette application est produite par la Mission Val de Loire pour le compte des Régions Centre et Pays de la Loire, en partenariat avec SNCF.

*A venir :

- Blois-Angers (2014)
- Orléans-Nantes (2015)



val de loire
mission patrimoine mondial



Pour télécharger l'application : valdeloire-vudutrain.fr



DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN

SOMMAIRE

EDITO > 4

APPROCHE EDITORIALE > 5

27 sujets pour mieux comprendre le paysage

INTERFACE UTILISATEUR ET ERGONOMIE > 6-8

Un compagnon de voyage innovant !

QUI A FAIT QUOI ? > 9-10

La Mission Val de Loire

Le partenariat avec SNCF

Les prestataires

Les contributeurs

L'ACTION DES REGIONS > 11

Train Vélo Loire





DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN

EDITO

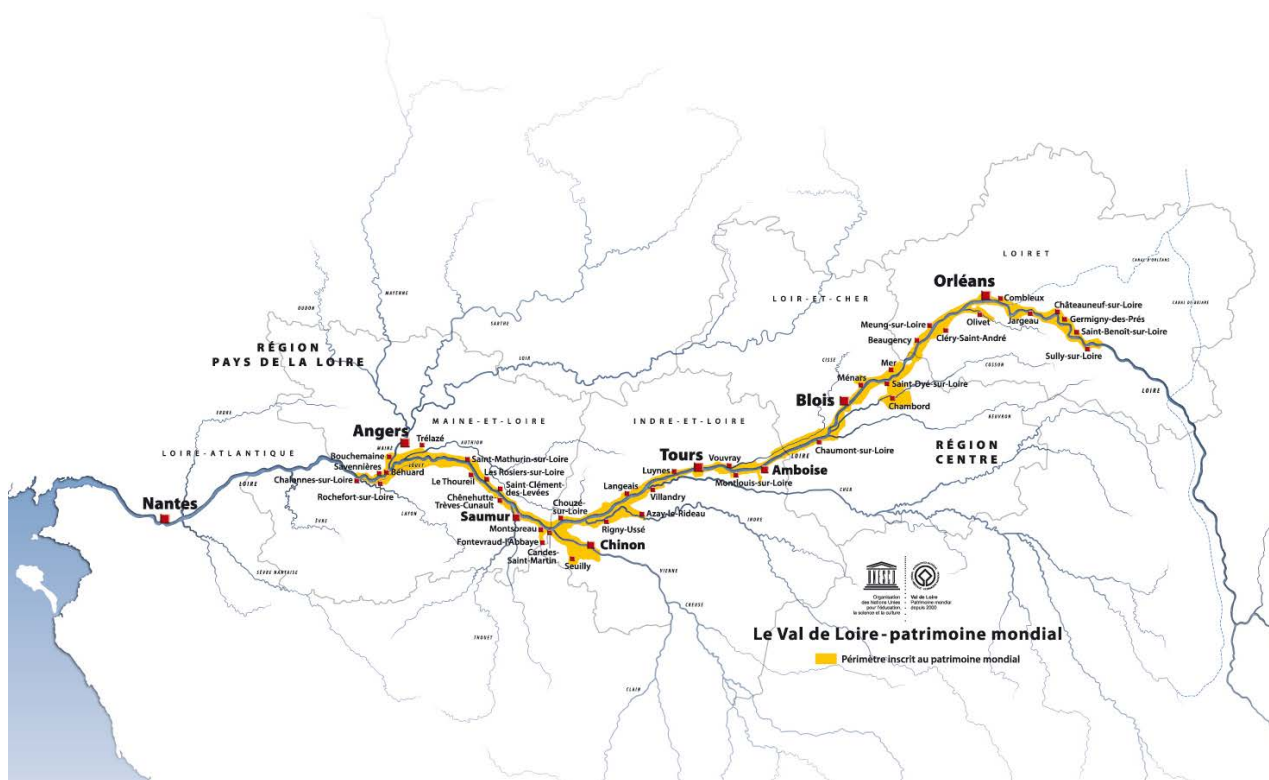
En novembre 2000, le Val de Loire de Sully-sur-Loire à Chalonnes-sur-Loire était inscrit sur la Liste du patrimoine mondial par l'UNESCO, qui conférait ainsi une reconnaissance internationale aux richesses culturelles et naturelles de notre territoire. Leur appropriation par les habitants et visiteurs du Val de Loire est tout aussi importante. C'est à quoi s'emploie notamment la Mission Val de Loire.

Ce segment du Val de Loire est presque entièrement parcouru, et au plus près du fleuve, par la ligne de chemin de fer Nantes-Orléans. Offrir à tous ceux qui l'empruntent, tous les jours pour certains, la possibilité de lire, d'interpréter et d'apprécier les paysages traversés et leurs composantes, est l'ambition de l'application pour smartphone « Le Val de Loire vu du train ». Un dispositif numérique innovant et unique en France.

Il suffit de regarder par la fenêtre.

Le Président de la Région Centre
et de la Mission Val de Loire

Le Président de la Région des Pays de la Loire,
Vice-président de la Mission Val de Loire





DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN

APPROCHE EDITORIALE

27 sujets pour mieux comprendre le paysage

L'idée est de s'appuyer sur les patrimoines du paysage culturel pour les présenter et les expliquer lorsqu'ils sont bien visibles. On peut rappeler les plus éminents comme Saumur et Chaumont ainsi que les centres urbains ou de bourgs de Blois, de Beaugency, de Meung-sur-Loire ou encore l'approche d'Amboise, la Loire armoricaine, la traversée de la Maine ou celle de la Loire à proximité de Montlouis et de Langeais, etc.

Lorsque l'environnement visuel n'est pas d'un intérêt majeur, les contenus pourront porter tout aussi bien sur des données culturelles et patrimoniales générales ayant trait au Val de Loire, par exemple, que sur l'histoire de la construction de la voie ferrée ou les patrimoines littéraire et pictural associés à ces espaces.

Points d'intérêts (POI)

- 1 | La ligne Orléans-Nantes | *propos introductif*
- 2 | Le Val de Loire – Patrimoine Mondial | *propos introductif*
- 3 | Gare de Tours | *interview Bertrand AHIER*
- 4 | Gare et Technicentre de Saint-Pierre-des-Corps | *interview Arnaud ROY*
- 5 | Le lit majeur, un grand paysage | *interview Louis-Marie COYAUD*
- 6 | Travailler les sols | *commentaires David MONTEMBAULT*
- 7 | La confluence Cher-Loire | *interview Louis-Marie COYAUD*
- 8 | La Pile de Cinq-Mars
- 9 | Château de Cinq-Mars-la-Pile
- 10 | Site préhistorique de la Roche-Cotard
- 11 | Langeais : la ville
- 12 | Langeais : le château | *interview Sandrine DURAND*
- 13 | Langeais : le pont suspendu
- 14 | Langeais : habitat troglodytique | *interview Bernard TOBIE*
- 15 | La Loire, un milieu naturel | *interview Jean-Pierre BERTON*
- 16 | Saint-Michel-sur-Loire, village promontoire
- 17 | Château de Rochecotte
- 18 | Vignobles en Val de Loire | *interview Jean-Pierre GOUVAZE*
- 19 | Le Val d'Authion une construction humaine
- 20 | Centrale nucléaire de Chinon
- 21 | Château des Réaux
- 22 | Maraîchages en Saumurois | *interview Alain MORISSEAU*
- 23 | Les maisons de Saumur brut
- 24 | Manoir de Launay | *interview Thierry PELLOQUET*
- 25 | Saumur : Le château | *interview Jacqueline MONGELLAZ*
- 26 | Le tuffeau, une pierre qui se travaille | *interview Thomas GODEFROY*
- 27 | Saumur : la ville | *interview François VERGIN*

2nd niveau de lecture rattaché aux POI

Ateliers SNCF disparus
Château de Plessis-lès-Tours
Couvent des Minimes
Château de Plessis-lès-Tours
Couvent des Minimes

Grange aux moines de Berthenay
Château de Villandry

Wagon mémorial d'août 1944

Château d'Ussé
L'A.O.C. Bourgueil
Inondation de 1856 à la Chapelle-sur-Loire
Architecture traditionnelle et populaire
La Grande Levée d'Anjou



DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN

INTERFACE UTILISATEUR ET ERGONOMIE 1|3

Un compagnon de voyage innovant !

Compte tenu des comportements, des équipements des publics et des contraintes technologiques, le choix s'est porté à la suite d'une première expertise (fin 2011) sur une application pour smartphone dont tous les contenus sont téléchargés et géoréférencés. Ils s'activent sur la base d'alertes calculées en fonction de coordonnées GPS. L'application est paramétrable en fonction du sens de circulation et de la gare de départ.

Le travail d'étude a été poursuivi en termes de faisabilité en juin-juillet 2012. Ainsi, le tronçon « Tours Saumur » a fait l'objet d'un repérage précis (temps de trajets, points d'intérêt, coordonnées GPS) de façon à établir un synopsis des contenus et à modéliser un « parcours de découverte ».

Sur le plan ergonomique, une approche comportementale et sensorielle a été privilégiée. Il s'agit d'inciter à regarder et à observer ce que l'on voit par la fenêtre. Le smartphone est un guide et un accessoire de découverte avec des contenus « audio » lorsqu'il y a quelque chose à voir. Les supports visuels sont surtout utilisés sur les seconds niveaux de lecture ou sur des lieux sans observation directe.



< 1 | **CHOISIR SON TRAJET**



AUJOURD'HUI TOURS < > SAUMUR
FIN 2014 ANGERS < > BLOIS
2015 ORLEANS < > NANTES



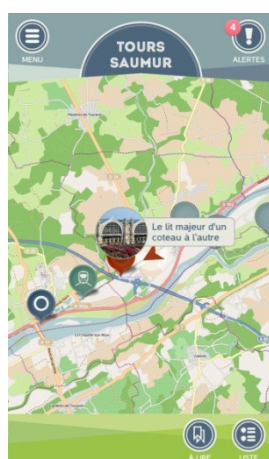
DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN

INTERFACE UTILISATEUR ET ERGONOMIE 2|3



< 2 | LAISSEZ-VOUS **GUIDER** OU VOYAGER EN TOUTE **LIBERTE**



< 3 | EN **VISITE GUIDÉE**, VOUS ETES **ALERTE** LORSQUE VOUS APPROCHEZ D'UN ELEMENT REMARQUABLE | SI IL Y EN A PLUSIEURS, VOUS AVEZ LE **CHOIX** | VOUS POUVEZ **LIRE PLUS TARD**



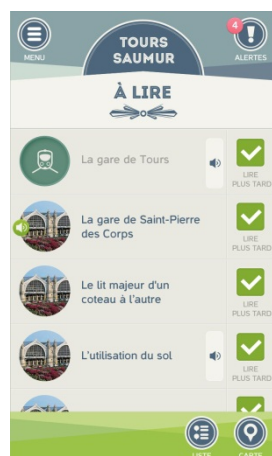
< 4 | DES CONTENUS **AUDIOS** VOUS PERMETTENT DE **PROFITER DE LA VUE**



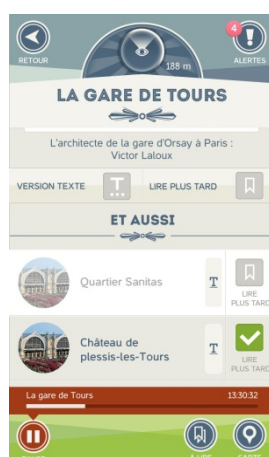
DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN

INTERFACE UTILISATEUR ET ERGONOMIE 3|3



< 5 | RETROUVEZ FACILEMENT CE QUE VOUS SOUHAITIEZ **LIRE PLUS TARD**



< 6 | **TEXTES ET IMAGES** ENRICHISSENT VOTRE VOYAGE EN **SECOND NIVEAU DE LECTURE**



< 7 | **INFORMATIONS TOURISTIQUES A PARTIR DES GARES** | LA LOIRE A VELO, OFFICES DE TOURISME, A VOIR A PROXIMITE



DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN

QUI A FAIT QUOI ? 1|2

La Mission Val de Loire

Créée en 2002, deux ans après la reconnaissance du Val de Loire par l'UNESCO, la Mission Val de Loire est un syndicat mixte interrégional porté par les Régions Centre et Pays de la Loire. Ses locaux se trouvent à Tours. Son rôle est de contribuer à la prise en compte des patrimoines et des paysages du Val de Loire dans le développement des territoires et de favoriser leur connaissance et leur appropriation par les habitants. Ces orientations sont inscrites dans le Plan de gestion du site validé par le Préfet de la Région Centre le 15 novembre 2012 et pour lequel plus de 90% des collectivités concernées se sont engagées.

L'idée originale, la création du concept général, la réalisation du synopsis, la recherche documentaire et l'élaboration des contenus de l'application lui reviennent. Ont contribué au projet sous la direction d'Isabelle LONGUET :

- Rémi DELEPLANCQUE | Chargé de mission Education et Culture
- Mickaël POIROUX | Chargé de mission Innovation et Numérique
- Francis VAUTIER | Chargé de mission Communication et Animation des réseaux
- Margo DUVAL | Chargée d'étude Education et Culture (2013)
- Amélie CHAUVEAU | Chargée d'étude Education et Culture (2012)

Le partenariat avec SNCF

Le développement de cette application s'est fait en accord avec SNCF. Au-delà, le partenariat entre la Mission Val de Loire et SNCF a permis de co-financer les premières études, de faire appel à des contributeurs au sein de ses différentes entités et se poursuivra au cours des phases à venir notamment pour les actions de communication à engager auprès des usagers.

- **Marjorie HETTÉ** | Directrice de la communication SNCF Centre

Les prestataires

Pour produire et réaliser cette appli, la Mission Val de Loire a fait appel à plusieurs prestataires spécialisés :

- **Assistance à maîtrise d'ouvrage** | *Supersoniks* | agence multi-medium installée à Tours qui intervient dans les domaines du conseil et de la réalisation en communication internet et multimédia.
- **Interface graphique et développement** | *Mazedia* | agence digitale créative (recherche et développement) installée à Nantes qui conçoit et met en œuvre des stratégies et outils Internet, mobile, in-store et in-museum.
- **Contenus audio** | *Histoire de Sons* | agence installée dans le Finistère, spécialisée dans la production de contenus audio destinés à intégrer des dispositifs de médiation culturelle, médiation scientifique, de valorisation culturelle et touristique du patrimoine.
- **Accessibilité** | *Qelios* | expert pour l'accessibilité numérique, notamment aux personnes en situation du handicap, installé à Perpignan.



DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN

QUI A FAIT QUOI ? 2|2

Les contributeurs

Cette appli a pu être proposée aux publics grâce à des intervenants, spécialistes dans leur domaine, qui toutes et tous ont bien voulu prêter gracieusement leur voix et partager généreusement leur savoir.

- **Bertrand AHIER** | Architecte DPLG SNCF / Gares & Connexions pour sa présentation de la gare de Tours,
- **Jean-Pierre BERTON** | Ecologue Professeur des universités, e. r. pour son discours sur le milieu naturel qu'est la Loire,
- **Louis-Marie COYAUD** | géographe, professeur des universités, e. r. pour sa description du lit majeur,
- **Sandrine DURAND** | Directrice du Château de Langeais pour la présentation de ce monument,
- **Thomas GODEFROY** | Maison des Compagnons Du Devoir, pour sa présentation du tuffeau,
- **Jean-Pierre GOUVAZE** | Délégué Régional d'INTERLOIRE, pour sa présentation des vignobles,
- **Jacqueline MONGELLAZ** | Conservatrice en chef du patrimoine, Château-Musée de Saumur, pour la présentation de ce monument,
- **David MONTEBAULT** | maître de conférences, AgroCampus Ouest, pour son commentaire sur « travailler les sols »,
- **Alain MORISSEAU** | maraîcher, pour la description de son activité dans le Saumurois,
- **Thierry PELLOQUET** | Conservateur en chef du patrimoine, Service de l'Inventaire départemental du Maine-et-Loire pour ses propos sur le Manoir de Launay et les maisons de Saumur brut,
- **Arnaud ROY** | Responsable Communication, Technicentre de Saint-Pierre-des-Corps pour ses propos sur le technicentre,
- **Bernard TOBIE** | Président du Carrefour Anjou Touraine Poitou, pour ses propos sur les troglos,
- **François VERGIN** | Animateur Ville d'Art et d'Histoire de Saumur pour ses propos sur cette ville.



DOSSIER DE PRESSE

LE VAL DE LOIRE VU DU TRAIN

TRAIN VELO LOIRE

Du 14 juin au 14 septembre 2014, embarquez votre vélo à bord des trains régionaux Interloire

Train Vélo Loire, c'est un service gratuit et sans réservation de transport de votre vélo à bord des trains régionaux Interloire le long de l'itinéraire de La Loire à Vélo, pendant l'été 2014. Cette année, l'opération a lieu du 14 juin au 14 septembre.

Pour faciliter le cyclotourisme le long de l'itinéraire de La Loire à vélo, les Régions des Pays de la Loire et Centre proposent un service de voitures aménagées pour accueillir les vélos sur la liaison ferroviaire Interloire Orléans – Nantes – Le Croisic en période estivale.

Le voyageur, muni de son titre de transport habituel, peut embarquer en toute sérénité son vélo à bord du train Interloire, dans la limite des places disponibles et pour des vélos dont la taille ne dépasse pas celle d'un tandem ; **ce service est gratuit et sans réservation.**

Interloire, c'est trois allers-retours quotidiens en semaine et deux le week-end, assurés en voiture Corail. L'opération est proposée du 14 juin au 14 septembre 2014 sur toutes les circulations Interloire entre Orléans et Nantes, et jusqu'au Croisic pour certaines dessertes.

Chaque train comporte une voiture aménagée afin de ranger en toute sécurité jusqu'à 37 vélos. Cette voiture est identifiée à l'image de La Loire à Vélo et de l'Interloire. A bord, l'accompagnement est assuré par du personnel dédié afin d'embarquer, de ranger et de débarquer les vélos.

Cette opération est financée par les Régions Centre et Pays de la Loire.

L'opération Train Vélo Loire connaît un succès qui ne se dément pas : avec 9 917 vélos transportés du 15 juin au 15 septembre 2013, l'opération avait transporté entre juillet et août 2012, 5 750 vélos et dès sa mise en place en 2011, 1 358 vélos.

La Loire à vélo,

C'est 800 km d'itinéraires cyclables le long du dernier grand fleuve libre d'Europe traversant la partie du Val de Loire inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.

Accédez à toutes les informations sur www.loireavelo.fr.

Retrouvez les informations TER sur http://www.ter-sncf.com/Regions/Pays_De_La_Loire

Contact presse | **Francis VAUTIER**
02 47 66 **92 93** | **06 80 30 60 84** | vautier@mission-valdeloire.fr

POUR TELECHARGER L'APPLICATION :

www.valdeloire-vudutrain.fr

