



**Progress report on the implementation of  
the Recommendations of the World  
Heritage Committee to the States Parties  
of the World Heritage “Qhapaq Ñan,  
Andean Road System, Argentina, Bolivia,  
Chile, Colombia, Ecuador, and Peru”**

**In compliance with paragraph 4 of the Decision 38 COM 8B.43 in Doha, 2014**

**November, 2015**





# CONTENTS

Introduction.....	3
Recommendation 4.A.....	4
Recommendation 4.B.....	6
Recommendation 4.C.....	8
Recommendation 4.D.....	11
Recommendation 4.E.....	13
Recommendation 4.F.....	14
Recommendation 4.G.....	15
Recommendation 4.H.....	16
Recommendation 4.I.....	18
Recommendation 4.J.....	20
Recommendation 4.K.....	22

## **Annexes** (digital attachments)

### Annexes of Recommendation 4.A

1. Minutes of the Technical Meeting of the Qhapaq Ñan, Andean Road System.
2. Report of the 4th Technical Meeting of the Qhapaq Ñan, Andean Road System (Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Peru).

### Annexes of Recommendation 4.B

1. Portfolio of factors affecting the property.
2. Manual for the monitoring of the state of conservation.
3. Monitoring System Matrix (a matrix sample by country).

### Annexes of Recommendation 4.C

1. Executive summary of the Master Plan for the Conservation and Management of the Qhapaq Ñan-Chile.
2. Worksheet for Risk Assessment Regarding Natural and/or Anthropic Disasters.
3. Model Worksheet for Risk Assessment in front of Natural and/or Anthropic Disasters, sample from Peru.
4. Model Synthesis Worksheet, sample from Argentina.



#### Annexes of Recommendation 4.D

1. GeoNode Operation Guide.
2. Example of the implementation in Argentina.

#### Annexes of Recommendation 4.E

1. Map representing the buffer zone submitted in the Nomination File and the modification according to the above mentioned Decision.

#### Annexes of Recommendation 4.F

1. Official document N°492-2015-ST-PQÑ/MC, of the Ministry of Culture.
2. Official document of the District Municipality of Cieneguilla.
3. Zonification map of protected areas.

#### Annexes of Recommendation 4.G

1. Minutes of briefing concerning the segment Pancca - Buena Vista - Chuquibambilla (PE-CD-06/CS-2011), May 7, 2015.
2. Minutes of recognition of the buffer zone of the segment Pancca - Buena Vista - Chuquibambilla (PE-CD-06/CS-2011), September 16, 2015.

#### Annexes of Recommendation 4.H

1. Minutes of briefing concerning the segments Cerro Jircancho – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) and Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011), Oct. 24, 2015.
2. Minutes of property delimitation with communities of Caninaco and Palmadera, which connects Cerro Jircancho – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) and Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011) segments, October 30, 2015.
3. Minutes of property delimitation with community of Palmadera, which connects Cerro Jircancho – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) and Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011) segments, October 30, 2015.
4. 04 zonification maps of the property protected areas, which connects Cerro Jircancho – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) and Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011) segments.

#### Annexes of Recommendation 4.I

1. Description of the modified buffer zones from Argentina and Peru, with 09 comparative maps of the new buffer zones.
2. Decree establishing the new Parque Provincial Aconcagua (Aconcagua Provincial Park), in Argentina.

#### Annexes of Recommendation 4.J

1. Minutes of the International Workshop for the Conservation of the Cultural World Heritage Qhapaq Ñan, Andean Road System and its Impact on Tourism Management developed in Ingapirca (Ecuador) from 19 to 22 October 2015.
2. Memories of the Meeting for Heritage Impact Assessments Training, carried out under the workshop.

#### Annexes of Recommendation 4.K

1. Sheets models of ethnography and orality.
2. Ethnography and oral tradition sheets, samples from Bolivia.
3. Ethnography maps from the six countries.
4. Video of the series "Qhapaq Ñan, Retracing the Route," from Argentina.
5. Audiovisual "Knitting life in the Andes. Cultural route".



## Introduction

The present document is a progress report on the implementation of the recommendations made by the World Heritage Committee, in Decision 38 COM 8B.43, paragraph 4, of the decisions made at the 38th session of the World Heritage Committee (Doha, 2014).

After the inscription of the Qhapaq Ñan to the World Heritage List at the same session, in June 2014, States Parties, Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Peru, began to commit their efforts in implementing these recommendations, which were an important part in the discussions of the international meetings undertaken: the 3rd Technical Meeting of Qhapaq Ñan, Andean Road System (Cusco, September 2014); the 4th Technical Meeting of Qhapaq Ñan, Andean Road System (Cusco, March 2015); the International Workshop for the Conservation of the World Cultural Heritage Qhapaq Ñan, Andean Road System (Ecuador, October 2015); and 5th Technical Meeting of Qhapaq Ñan, Andean Road System (Cusco, November 2015).

The States Parties comply with sending this report to the World Heritage Centre to be reviewed by the World Heritage Committee at the 40th session 2016, as requested in paragraph 5 of the Decision 38 COM 8B.43.



#### **Recommendation 4.A**

**Finalizing the establishment of the international technical cooperation secretariat to ensure effective communication as well as the functionality of the overarching management framework in the future.**

#### **Response to Recommendation 4.A**

A Technical Meeting was held in Cusco on 24th and 25th March 2015, when the delegations of the member countries of Qhapaq Ñan (Argentina, Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador and Peru) exchanged considerations on the Qhapaq Ñan management system contained in the Nomination File and decided to continue to make all necessary efforts for its effective implementation.

Taking into account the specifications of Decision 38 COM 8B.43 whereby the Qhapaq Ñan, Andean Road System has been inscribed in the UNESCO World Heritage List, the International Committee, whose functions are defined in Annex III of the Nomination File has, among other, the following main functions:

1. To secure the implementation of the actions considered by the Management Plan at the international level and to cooperate with the operational bodies at the national level in achieving this purpose.
2. Elaborate and validate common policies for the preservation, dissemination and development of the heritage property, based on the criteria set out in the Conservation Plan.

To fulfill these functions, in compliance with Annex III, the International Committee is composed by the Technical Committee, the Committee of Ambassadors, the Pro Tempore Secretariat and the Qhapaq Ñan officials at their respective Chancelleries. The functions of each of the mentioned entities are detailed in the Minutes of the Technical Meeting of the Qhapaq Ñan, Andean Road System (see Annex 1).

Furthermore, considering the great challenge set forth by the implementation and operation of the Qhapaq Ñan Management System, the member countries have identified the need to periodically evaluate the structure and functions of the International Committee and its members to ensure their efficiency.

The coordination of the Committee of Ambassadors and the Technical Committee shall be carried out by the country which holds the Pro Tempore Secretariat.

At the above mentioned meeting, Peru was unanimously elected as the first Pro Tempore Secretariat. Also, it was agreed to establish a Technical Office in Cusco, to be funded by the Government of Peru, which should provide the documentary, informative and promotional support for technical and specialized meetings. More details are available in the Minutes of the 4th Technical Meeting of the Andean Road System/Qhapaq Ñan - Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Peru- (See Annex 2).



From March until the present-day, the Pro Tempore Secretariat has efficiently been performing its assigned work. Likewise, the Technical Office has been implemented in the offices of the Decentralized Department of Culture of Cusco.

#### **Annexes of Recommendation 4.A**

1. Minutes of the Technical Meeting of the Qhapaq Ñan, Andean Road System.
2. Report of the 4th Technical Meeting of the Qhapaq Ñan, Andean Road System. (Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Peru).



## Recommendation 4.B

**Establishing a monitoring system including specific indicators for monitoring exercises to ensure the regular documentation of the state of conservation of this extensive and often remote serial property.**

### Response to Recommendation 4.B

#### *Summary of Progress*

The above mentioned recommendation again set forth the challenge of harmonious work among the six countries, in an initiative that articulates not only the different experiences in monitoring the state of conservation, but fundamentally innovates itself into a system that allows a common vision for the Qhapaq Ñan and the management for its conservation.

In this respect it was necessary to establish a work plan for the development and joint implementation of the monitoring system of the state of conservation of the Qhapaq Ñan, Andean Road System, World Cultural Heritage, allowing for the introduction of a common versatile tool that allows to move forward in the planning of a transnational conservation programme.

As an initial phase of this enterprise and after reviewing different experiences in the determination of a common database for a diagnostic characterization, a guiding model has been proposed, that being the monitoring system provided by the Periodic Reporting platform of the World Heritage Centre (chapter II, item 3 Factors Affecting the Properties) which lists 14 factors and 77 variables thus describing a broad universe of possibilities of deterioration, the consequent damage and the response from managers.

The classification of factors and their origin, as well as the quantification of their spatial and temporal damage, provide a quick assessment of the negative elements and the ability to manage this situation, thus becoming a fundamental input in formulating all the conservation strategies in a planned way.

In the 1st Meeting of the International Committee of the Qhapaq Ñan, Andean Road System, and the 4th Meeting of Technical Secretariats of the Qhapaq Ñan, Andean Road System, held in Cusco (Peru) from 24 to 27 March 2015, there was concurrence around the above mentioned monitoring system proposed from the development of the "Monitoring System Matrix", its methodological resource.

The UNESCO World Heritage Centre, together with the International Committee of the Qhapaq Ñan, Andean Road System, through its Pro Tempore Secretariat, the six national Technical Secretariats (Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Peru) and the Ministries and institutes of culture and archeology which are responsible for the cultural heritage in the six States Parties, have formulated the "Support for Strengthening the Participatory Management System of the Qhapaq Ñan, Andean Road System" project, with a duration of 36 months (2016-2018) and a budget of 450,000 USD, with the purpose of "supporting the implementation of the recommendations of the 38th session of the World Heritage Committee

(Decision 38 COM 8B.43), for the transnational serial property Qhapaq Ñan, Andean Road System" (Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Peru), in order to ensure the effective protection and conservation of its Outstanding Universal Value, including its Integrity and Authenticity, in line with the principles of the 1972 Convention". The first objective of this project is to "Establish a monitoring system of the state of conservation of the Qhapaq Ñan (paragraph "b" of the Recommendations)".

## **Methodology**

### Initial stage

#### Bureau preliminary stage

- Work Plan for the development of the monitoring system of the state of conservation of the Qhapaq Ñan, Andean Road System.
- Review of documentation and information contained in the topic of conservation, Nomination File, manual of Periodic Reporting of UNESCO World Heritage Centre, thematic maps, satellite images among others.
- Preparation of the "Manual for the Monitoring of the State of Conservation of the Qhapaq Ñan, Andean Road System".
- Comprehensive planning of field research (logistic preparation: human resources, materials etc.).

### Intermediate stage

#### Field stage

- Reconnaissance and identification of Maximum Protection Areas / inscribed property (roads and associated archaeological sites).
- Identification and systematic logging of the factors affecting the property (Monitoring System Matrix).
- Surveying of quantitative and qualitative direct information and mapping of affecting data for the monitoring of the state of conservation (Monitoring System Matrix).
- Photographic record according to objectives and requirements.

### Final stage

#### Final Bureau stage

- Processing of field information.
- Analysis and interpretation of data.
- Development of thematic maps on conservation monitoring.
- Preparation of the final monitoring document.
- Final printing of the definite monitoring document.

## **Annexes of Recommendation 4.B**

1. Portfolio of factors affecting the property.
2. Manual for the monitoring of the state of conservation.
3. Monitoring System Matrix (a matrix sample by country).



## Recommendation 4.C

**Finalizing Management and Conservation Plans, including risk preparedness and disaster management strategies in earthquake-prone regions, for each of the segments and submit the documents to the World Heritage Centre.**

### Response to Recommendation 4.C

#### *Summary of Progress*

It is important to clarify that the Qhapaq Ñan, Andean Road System has a Management System which was introduced as Annex III in the Nomination File, which is the basic reference framework for the management of all the segments of Qhapaq Ñan. It contains the definition of a management structure which is common to all, it has been organized around three levels (international, national and local) and has structural components for management. These components are the result of international agreements procured at the "North 3 Workshop for the Conservation and Management of the Qhapaq Ñan - Main Andean Road" held in Quito in 2010, in which the strategic lines of shared work were defined for preparing the management plan in all countries, which in turn have specific programs of action, of which the implementation in each country is detailed in the above mentioned System.

<u>STRATEGIC LINES</u>		<u>PROGRAMMES</u>
1. PROTECTION SYSTEM	1.1.	Research Programmes
	1.2.	Diagnosis, Risk Map, State of Conservation of the Property
	1.3.	Conservation and Protection Programmes
	1.4.	Monitoring and Surveillance Programmes
	1.5.	Instruments of Public Management and Ordinances
2. SOCIAL USE	2.1.	Enhancement Programs: Infrastructure, Equipment and Exhibition
	2.2.	Communication Programme: Information Management and Diffusion
	2.3.	Training Programme
	2.4.	Programme for Sustainable and Responsible Tourism
3. SUMA QAMAÑA (ANDEAN CONCEPTION OF LOCAL DEVELOPMENT)	3.1.	Policy and Economic Management Programme
	3.2.	Programme for the articulation of Quality of Life in Local Plans
	3.3.	Programme for the Safeguarding and Capacity Building of Ancestral Practices
4. MANAGEMENT SYSTEM	4.1.	Policy and Economic Management Programme
	4.2.	Management/Information System Programme
	4.3.	Partaking Programme





Methodologically, the entire planning process, from the identification of strategic lines, through the programmes, up to its implementation, has in view the active participation of local communities, through a series of participatory tools detailed in Annex III (Page 49).

In addition, the Management System has a matrix for monitoring the implementation of the Plan (page 41 of Annex III) which is annually updated by each country.

Moreover, each country has developed master plans of participatory and consensual management with the local communities involved, which are adaptations to the national situation of the axes presented above, according to their specific legislation and local situations. As a sample of progress, the executive summary of the Master Plan for the Conservation and Management of the Qhapaq Ñan-Chile has been annexed, which was developed in a participatory manner, and was concluded in December 2014 and forwarded to the national and local authorities and to the communities involved.

With regard to the specific recommendation of developing strategies for risk preparedness and disaster management in earthquake-prone regions, the "Worksheet for Risk Assessment in Natural and/or Anthropogenic disasters for the Qhapaq Ñan, Andean Road System" has been prepared and is included as a strategic line of the mentioned International Management Plan. In addition, the information produced by the sheets is graphically represented in risk maps of the Qhapaq Ñan countries, in such a way as to have agile tools for decision making.

The risk management in the International Qhapaq Ñan set forth a new challenge, since it immediately involved achieving a consensus among the six countries to establish expeditious methods that are capable of revealing the most serious manifestations that may occur in the vast geography of this extensive property. Indeed, the geographical variety and the variety of risk manifestations, both natural and/or anthropogenic, raises the need to generate quite different methods to approach to this issue.

Therefore, a methodology model put forth in a Worksheet for risk assessment of natural and/or anthropogenic occurrences is thereby presented, which has been worked as a laboratory in the seven provinces which compound the Qhapaq Ñan - Argentina, to be developed later in the whole Qhapaq Ñan, Andean Road System; this resource enables the quick acknowledgement of the action scenario of possible events or disasters of natural and/or anthropogenic character.

From this worksheet for risk assessment for base natural and/or anthropic events, a "Worksheet of Synthesis and Analysis" is currently being developed, in order to provide an overall picture of the location of critical areas where the most serious risks may occur, and from this, the other risks, in smaller scales. This is completed with the mapping that provides a quickly view of the risk types, their geographical zones and their gravity.

This database will sequentially lead to work on the production of Contingency and Action Plans before, during and after a disaster, and on the resulting protocols of action in such a way as to procure budgets, equipment and trained human resources to respond to any damage that could cause a particular disaster.



In the above mentioned project "Support for Strengthening Participatory Management System of the Qhapaq Ñan, Andean Road System", there are three objectives related to this point: Objective 2 is specifically dedicated to "Develop a monitoring system and risk management plan (paragraph 'c')", Objectives 4 and 6 consists in conducting trainings for "Strengthening capacities for the management and public use of the Qhapaq Ñan, Andean Road System" (paragraph "c") and "Strengthening the capacity of conservation of the Qhapaq Ñan, particularly in earth and stone structures" (paragraphs "b" and "c") respectively.

### ***Methodology***

1. Design and development of the worksheet for risk assessment regarding natural and anthropic events in each section of road or associated archaeological site.
2. Analysis and synthesis of the worksheets at the level of each country of the Qhapaq Ñan, Andean Road System.
3. Development of risk maps related to the Qhapaq Ñan, Andean Road System.
4. To outline the Contingency and Action Plans regarding risks, including activities to be carried out before, during and after the occurrence of disasters.
5. To develop the Protocols of Action for the Qhapaq Ñan, Andean Road System.

### **Annexes of Recommendation 4.C**

1. Executive summary of the Master Plan for the Conservation and Management of the Qhapaq Ñan-Chile.
2. Worksheet for Risk Assessment Regarding Natural and/or Anthropic Disasters.
3. Model Worksheet for Risk Assessment in front of Natural and/or Anthropic Disasters, sample from Peru.
4. Model Synthesis Worksheet, sample from Argentina.



#### Recommendation 4.D

**Submitting adequate maps illustrating the functional relations between different site components to complete the documentation of the Qhapaq Ñan to allow for better future management and monitoring under the World Heritage system, and consider making such maps available to visitors for better understanding of the role of individual site components in the overall heritage route.**

#### Response to Recommendation 4.D

##### *Summary of Progress*

Considering this recommendation, and after several technical meetings in 2014, in the 4th Meeting of the Technical Secretariat of the Qhapaq Ñan, Andean Road System (Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Peru) in March 2015, the countries agreed to create a geoportal, which has been implemented using the GeoNode program, for the Andean Road System/Qhapaq Ñan, using a technology that ensures publication autonomy of each of the countries, as well as complementarity and integration of information.

Geoportals projects are bound to feature a navigable map synthetically showing all the information the user needs to understand the essence of the work produced. Also, they often are the gateway to other resources such as documents, pictures, videos and links, which are connected to the elements displayed on the map. Users do not need special knowledge to use the navigable maps or other services because all geographic information is friendly available through simple tools.

GeoNode is an open code platform for sharing data and maps, allowing the user to load, manage and navigate through layers of data, which are installed on the Ubuntu operating base system 12.04.5 32-bit desktop. GeoNode can create maps and add layers to them, for which it is necessary to register as a user. Once registered, the user can publish vector layers in shapefile format, which may be associated with metadata and comments. The resulting map can be published or downloaded, as well as composing, creating and exploring maps that others have shared; it also allows the user to add a different base map through a map service (WMS).

Regarding security, through GeoNode each country manages its information and can view, edit and manage layers, metadata edition, permissions, styles etc., all this without the need for programming.

This proposal of display through the GeoNode software, which is currently being developed and which should be provided with the basic and necessary information, is, in our opinion, consistent enough to meet the above recommendation, because through it the geospatial interrelationship between road, sites and protected areas can be visualized. This is completed with the tracing of the whole road system in the six countries so that it can be understood as a road network in every sense of the term, also allowing to add additional information (thematic maps, technical reports etc.) that may be useful for managers. Complementary to this, the



GeoNode platform makes it technically possible to give access to any visitor while maintaining information management through permits.

### ***Methodology***

Each country independently works their information, which is then shared with the other countries through links so that at some point, and to discretion of the Technical Secretariats, the information can finally be published and displayed to the public. Considering these criteria, and in accordance with the definitions in the March 2015 meeting in Cusco, the countries have agreed to define 5 layers in 2 main groups:

*Main layers* (approved at the Cusco meeting, and which have been fully standardized for viewing):

- Qhapaq Ñan World Heritage Road.
- Qhapaq Ñan World Heritage Site.
- Core Zone
- Buffer zone

*Secondary layers*: show systematized additional information that each country can contribute. At the present moment, the only consensus layer corresponds to the general layer of the Qhapaq Ñan, where the whole road system is shown:

- Qhapaq Ñan, Andean Road System.

The main layers have been standardized, delineating the style and the attributes that each one shall contain. In order to safeguard the exact location of archaeological sites and roads, zoom levels shall be defined in the corresponding layers. In the future, additional layers are expected to be added.

With regard to information management and development of the geoportal, each country will manage its information, establish users and manage permissions for their layers in their own server. The original information to be published in GeoNode are the 5 layers mentioned above, to which each country will add the information produced during the nomination process and the new information considered relevant to the process and for the understanding of the Qhapaq Ñan as a Cultural Itinerary, with the aim of showing the functional relationships of all components of the Qhapaq Ñan and achieve a better management and monitoring in the future.

According to the recommendation of UNESCO to provide maps that allow visitors to understand the relationships between the components of the property, the geoportal may be available to external users, initially not via web, but in specific locations, such as interpretation centers or museums in each country that should meet the raised objective.

### **Annexes of Recommendation 4.D**

1. GeoNode Operation Guide.
2. Example of the implementation in Argentina.



#### **Recommendation 4.E**

**Extending the buffer zone of Angualasto (AR-ANC-13/CS-2011) to include the nearby hills and the road structures.**

#### **Response to Recommendation 4.E**

Based on the requirement by the World Heritage Centre, a new buffer zone has been defined, considering the landscape and its environment as well as remote and pristine thereof, as specified in the Recommendation.

For a better encompassing and protection, a choice was made for a broader expansion including the whole set: road (Colangüil-Angualasto) and associated archaeological sites (Punta de Barro and Angualasto). For its definition, the cadastral and ownership situation of the new proposed buffer zone has been taken into account. The buffer zone is extended from 374.08 to 13,889.65 hectares.

#### **Annexes of Recommendation 4.E**

1. Map representing the buffer zone submitted in the Nomination File and the modification according to the above mentioned Decision.



#### **Recommendation 4.F**

**Establishing a shared buffer zone of the archeological sites of Molle (PE-XP-38/S-2011) and Huaycán de Cieneguilla (PE-XP-39/S-2011) to preserve the shared landscape features in the wider surroundings.**

#### **Response to Recommendation 4.F**

The Molle (PE-XP-38 / S-2011) and Huaycán de Cieneguilla (PE-XP-39 / S-2011) sites are located in Lima Region, Huarochirí Province, Cieneguilla District; this segment is part of Xauxa - Pachacamac section linking the Pachacamac archaeological sanctuary (Lima Region) with the Xauxa site (Junín Region); the Molle site covers an area of 10.26 hectares, and the Huaycán de Cieneguilla site has 32.81 hectares.

#### ***Methodology***

For the process of generating a shared buffer, the following activities were carried out:

1. Creation of the technical proposal for the buffer zone to include both properties (nominated property), based on field data, satellite imagery and cadastral information of the urban area.
2. Initial coordination with local authorities to schedule meetings.
3. Meeting on Monday November 23, 2015 with local authorities.
4. Presentation of the official document N°492-2015-ST-PQÑ/MC, of the Ministry of Culture, to the mayor of the District Municipality of Cieneguilla, which includes the attached map with the delimitation proposal for the buffer zone.
5. Official document of the District Municipality of Cieneguilla, November 27, 2015.

#### **Anexxes of Recommendation 4.F**

1. Official document N°492-2015-ST-PQÑ/MC, of the Ministry of Culture.
2. Official document of the District Municipality of Cieneguilla, November 27, 2015.
3. Zonification map of protected areas.

### **Recommendation 4.G**

**Formalizing the buffer zone currently discussed and agreed upon with the community at segment Pancca-Buena Vista-Chuquibambilla (PE-CD-06/CS-2011).**

#### **Response to Recommendation 4.G**

The segment Pancca - Buena Vista - Chuquibambilla (PE-CD-06 / CS-2011) is located in southern Peru, Puno Region, Melgar Province, Santa Rosa District; This segment is part of the Cusco - Desaguadero section linking the city of Cusco with the city of Desaguadero on the Bolivian border; the road segment has a length of 11.23 km, the declared property covers 11.24 hectares and the buffer zone covers 54.12 hectares.

#### ***Methodology***

In the process of defining the buffer zone together with the inhabitants, the following activities were undertaken:

1. Initial coordination in April 2015 with local authorities to schedule meetings with the community involved.
2. On May 7, 2015, there were briefings with authorities, leaders and residents, where they undertook to preserve and protect the cultural heritage, especially concerning the World Heritage Qhapaq Ñan, Andean Road System; workshops with educational institutions were also carried out aiming to strengthen the historical, cultural and economic value of the road.
3. A meeting took place on 16 September 2015, in which the buffer zone was explained and physically acknowledged for together with local authorities, leaders, residents and students, who expressed their agreement and reaffirmed their commitment to continue working with the Qhapaq Ñan Project of the Ministry of Culture of Peru.
4. On the same day, the signing of the minutes took place agreeing to and accepting the terms discussed and explained to the inhabitants by representatives of the Qhapaq Ñan Project.

#### **Annexes of Recommendation 4.G**

1. Minutes of briefing concerning the segment Pancca - Buena Vista - Chuquibambilla (PE-CD-06/CS-2011), May 7, 2015.
2. Minutes of recognition of the buffer zone of the segment Pancca - Buena Vista - Chuquibambilla (PE-CD-06/CS-2011), September 16, 2015.

#### **Recommendation 4.H**

**Connecting the separate segments of Cerro Jircancha – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) and Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011), which already share a common buffer zone by extending the property boundaries which are currently defined by management considerations to become one larger segment combining both smaller sections currently design.**

#### **Response to Recommendation 4.H**

The segments Cerro Jircancha - Cerro Torre (PE-HH-52 / CS-2011) and Maraycalla - Inca Misana (PE-HH-53 / CS-2011) are located in the Ancash Region, Carlos Fitzcarrald Province, Yauya, San Luis and San Nicolas Districts. This segment is part of the Huánuco Pampa - Huamachuco section linking the Monumental Archaeological Complex Huánuco Pampa (Huánuco Region) with the city of Huamachuco (La Libertad Region); both properties share the same buffer zone covering 528.72 hectares and are linked by 4.86 kilometers of road.

#### ***Methodology***

For the process of connecting both segments the following activities were undertaken:

1. Bureau study of the technical feasibility of the delimitation and proposition of the new delimitation of the property, which includes both properties and the road segment between them.
2. In May 2015 the coordinations were established with local authorities to schedule meetings with the involved communities.
3. Briefings in October with authorities, leaders and inhabitants, in which the scope of the modification of the property has been informed and explained to them, who expressed their agreement and reaffirmed their commitment to continue working with the Qhapaq Ñan Project of the Ministry of Culture of Peru.
4. On October 29, the field demarcation of the new property limits was undertaken, together with the inhabitants and authorities involved.
5. At the assembly in the same day, it has been proceeded to the signing of the Minutes of agreement and acceptance of the process of connecting the two segments.

#### **Annexes of Recommendation 4.H**

1. Minutes of briefing concerning the segments Cerro Jircancha – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) and Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011), October 24, 2015.
2. Minutes of property delimitation with communities of Caninaco and Palmadera, which connects Cerro Jircancha – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) and Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011) segments, October 30, 2015.





3. Minutes of property delimitation with community of Palmadera, which connects Cerro Jircancho – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) and Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011) segments, October 30, 2015.
4. 04 zonification maps of the property protected areas, which connects Cerro Jircancho – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) and Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011) segments

#### **Recommendation 4.I**

**Reviewing the general concept of buffer zone designation as parallel strips alongside of road segments towards more dynamic buffer zone designations which take into account the features and view sheds of the surrounding landscape.**

#### **Response to Recommendation 4.I**

##### ***Summary of Progress***

The States Parties consider that the best way to review the buffer zone concept is based on some of the definitions and considerations made by UNESCO and by advisory bodies about the issue.

UNESCO conceptualized the buffer zone as an area of which main objective is to provide "protection" (mainly physical and legal) to the inscribed property; but its functionality should look beyond its primary purpose. In this pursuit, the countries have attempted to strengthen and integrate the cultural and natural attributes of the property and the buffer zone; the same is reflected by the Operational Guidelines: in 1977 the buffer zone was defined as "the natural or human environment, which influences the physical condition of the property or the way in which the property is perceived". Nowadays it refers to an area that besides serving as protection, can also contribute functionally to the property (tangible and intangible attributes).

Other precedents that conceptualize the correlation between heritage property and buffer zone are the ICOMOS Charter on Cultural Routes (2008), as well as the 15th General Assembly through the X'ian Declaration (2005). Both remarked the patterns of interrelationship between the property and the buffer zone, assigning specific characteristics to the latter, which are a part of the heritage property and/or contribute to understand it. Similarly, at the meeting in Davos, Switzerland (2008), it has been reaffirmed that the buffer zone cannot exist by itself, inasmuch as it is part of a system which involves areas of sustainability of the heritage property.

World Heritage properties as the "*Rhaetian Railway in the Albula / Bernina Cultural Landscape*" or *Ancient Maya City and Protected Tropical Forests Calakmul, Campeche*, are some examples where the buffer zone becomes a territorial space of connectivity that integrates natural and cultural components (tangible and intangible), inside and outside the property, with the natural-landscape environment, resulting in a comprehensive and balanced unit that harmonizes these concepts.

##### ***Delimitation of the Buffer Zone in the Qhapaq Ñan, Andean Road System***

Cultural itineraries can be (and usually are) diverse, such as shown by the variations found in the natural and cultural environment. Thus the environment in which the Qhapaq Ñan sits is not a linear landscape, it is ever-changing and adapted to the conditions and requirements imposed by the physical environment.

The delimitation of the environment through the buffer zone becomes more important when dealing with cultural settings such as an itinerary, since it is not only about defining a

protection area, but cultural and natural areas that contribute a lot to understand the meaning of the itinerary in its complexity and diversity. In this context, the cultural and natural landscape within a buffer zone exalts and magnifies the universal values of the road segment (or site) nominated. As a road that sits and crosses diverse ecosystems and life zones in different administrative regions with many different tangible and intangible cultural expressions, the possibility of a comprehensive vision of the environment is fundamental for a complete experience to someone who proceeds along the route.

The six States Parties consider that their current buffer zones are able to protect the World Heritage Property, since they were defined after a rigorous labor that took into account, among other variables, visual basins and geographic features, evidence of associated archaeological sites; historical sources (in case of lack of archaeological evidence thereof), tradition and customs (according to participatory surveys with the inhabitants), natural and anthropic risks; pressure sources; national legislations etc.

These criteria should meet the needs of the indigenous communities involved, in the scope of national legislation and the international convention signed (ILO Convention No. 169, which guarantees the free and informed consultation to indigenous communities, on the issues that concern them). In many cases, inasmuch as indigenous communities are owners and managers of their ancestral territories, extending the buffer zones of the property is estimated to be a medium-to-long-term task, to the extent that communities consent to it, considering that their previous approval is necessary.

In this perspective, it should be mentioned that, based on the recommendation of the World Heritage Committee to review the buffer zones, Argentina and Peru have extended these, in the specific cases detailed below:

1. Ciénaga de Yalguaraz - San Alberto sub-segment (AR-CYSA-17 / CS-2011) and "Tambillos" archaeological site.
2. Ranchillos segment (AR-RAN.18 / CS -2011).
3. Puente del Inca and associated archaeological sites (AR-PIN-20/CS-2011): Pirámide del Inca, Penitentes, and Pirámide del Cerro Aconcagua.
4. Ciudadita Archaeological Complex segment (AR-CAC-08 / C5-2011).
5. Portachuelo-Piticocha segment (PE-XP-30 / CS-2011); Pirca Pirca site (PE-XP-31 / S-2011).
6. Quebrada Cashan-Taparaku segment (PE-HH-44 / CS-2011); Tambo Llata segment (PE-HH-45 / CS-2011).
7. Puente de Ayash-Tambo Jircan segment (PE-HH-47 / CS-2011).
8. Wayno Patac-Taulli segment (PE-HH-48 / CS-2011).
9. Canrash-Torrepampa segment (PE-HH-54 / C-2011).

#### **Annexes of Recommendation 4.I**

1. Description of the modified buffer zones from Argentina and Peru, with 09 comparative maps of the new buffer zones.
2. Decree establishing the new Parque Provincial Aconcagua (Aconcagua Provincial Park), in Argentina.

#### Recommendation 4.J

**Conducting, in the meantime, comprehensive Heritage Impact Assessments (HIA) according to the ICOMOS Guidance provided for cultural World Heritage properties, for any significant development, which would be visible from a property component, regardless of whether the development location is formally designated as a buffer zone to preserve the important landscape features around the Qhapaq Ñan road segments.**

#### Response to Recommendation 4.J

##### *Summary of Progress*

In compliance with the recommendation, the technical teams of the countries who met in Cusco, Peru, from 24th to 26th September 2014, agreed upon a schedule for their coordinated work, of which the initial step should be the study of the guidelines for heritage impact assessments related to Cultural World Heritage. This initiative involved technical training on the subject and the proposition of a methodology inherent to the characteristics of the Qhapaq Ñan. For this purpose, a training process took place at the archaeological site of Ingapirca – Ecuador, from 19th to 22nd October 2015, in the scope of the International Workshop for the Conservation of the Qhapaq Ñan, Andean Road System, Cultural World Heritage, and its Impact on Tourism Management. It was conducted by Celina Rincón, who has participated in heritage impact studies. In this instance, the concepts from the Guidance on Heritage Impact Assessments for Cultural World Heritage Properties (ICOMOS, 2011) and from the Heritage Impact Assessment WHITRAP Training, ICCROM 2012 (China) were shared, thus putting forth cases in which heritage impact studies were applied (Mompox, Colombia, among others).

The attributes that support the Outstanding Universal Value and its relationship with significant development opportunities in the areas defined as inscribed property and buffer zone were organized so as to identify and measure the impact on the surrounding landscape of the Qhapaq Ñan, Andean Road System. For these reasons, it was necessary to make the analysis of the "development" concept in line with the vision of *sumak kawsay* - *sumaq qamaña*. As presented in the Nomination File:

*"It seeks to respond to the efficient preservation of materiality and the representation of the attributes of each of the inscribed sectors and sections, as well as to safeguard of the intangible cultural values of the communities that live in the surrounding areas, according to the spirit of Sumak Kawsay -Sumaq Qamaña, the idea of "Buen Vivir" or "Good Living". The management should contribute to the sustained increase of the quality of life of the social groups associated with the site. Likewise, the management strategy will guide the choices of the economic uses compatible with the preservation of tangible and intangible values in each of the nominated sections"* (page 4 of Annex III).



In this sense, *sumak kawsay* - *sumaq qamaña* is emphasized as a fundamental component of the Andean World, from which the guidelines for local development of the communities associated to the Qhapaq Ñan, Andean Road System, and a *sine qua non* condition for the conservation and safeguarding of the property have been defined.

A coordinating Group was established, composed by delegates of the different Technical Secretariats, with the aim of formulating methodology, tools and roadmap that can execute the above mentioned request.

Likewise, the project "Support for Strengthening Participatory Management System of the Qhapaq Ñan, Andean Road System" has among its objectives to "Strengthen capacities in heritage impact studies (paragraph 'j')".

### **Methodology**

1. Reviewing the literature about Heritage Impact Assessments.
2. Training in methodology Heritage Impact Assessments.
3. To arrange, by roads and sites, the attributes that justify the Outstanding Universal Value of the Qhapaq Ñan, Andean Road System.
4. To analyze the concept of development significant under the *sumak kawsay* - *sumaq qamaña*.
5. To identify what would be the significant developments that may eventually affect roads and sites of the Qhapaq Ñan, considering both state and private development projects (e.g. road infrastructure, dams, powerlines transmission, wind farms, large-scale tourism development among others).

### **Annexes of Recommendation 4.J**

1. Minutes of the International Workshop for the Conservation of the Cultural World Heritage Qhapaq Ñan, Andean Road System and its Impact on Tourism Management developed in Ingapirca (Ecuador) from 19 to 22 October 2015.
2. Memories of the Meeting for Heritage Impact Assessments Training, carried out under the workshop.



#### Recommendation 4.K

**Identifying the attributes of each of the Qhapaq Ñan road segments that sustain the inclusion of criterion (vi) and the implications in terms of management of the property.**

#### Response to Recommendation 4.K

##### *Summary of Progress*

In a process that has taken more than 10 years of work, the countries have identified the attributes of each of the segments of the Qhapaq Ñan that support the inclusion of the criterion (vi) based on information obtained through ethnographic and oral record sheets, defined by consensus among the six countries. Through these sheets, the information related to the domain established by the UNESCO Convention for the Safeguarding of the Intangible Cultural Heritage (2003) was collected in the communities associated to the Qhapaq Ñan.

In the Nomination File, only part of the sheets were presented, together with a general introduction to the chapter on Intangible Cultural Heritage of the Qhapaq Ñan (Page 513 of the central body of the file). Additionally, these sheets were represented in ethnographic thematic maps with specific signage, which are annexed.

With regard to the implications in terms of management, all components of the Management System take into account intangible cultural heritage associated with the property. In the first place, direct actions to safeguard associated intangible heritage values have been identified (page 92 of Annex III):

1. Registration of the associated intangible values (in terms of sacredness and ritual, connectivity and integration, as well as ancestral values);
2. Identifying research lines to be implemented regionally;
3. Definition of programmes for safeguarding intangible cultural heritage in each country.

Likewise, the safeguarding of intangible cultural heritage is included in actions of sustainable cultural development, promoting a development model that includes identity (page 114) and is in line with the general criteria of public use of the property, which declare in its principles, the importance of preservation of tangible and intangible values of the property (page 140).

In the management plans, these criteria result in specific programmes associated to the strategic line of *Suma Qamaña*, meaning the Andean concept of development of the capabilities for the "good life", which proposes a harmonious relationship between socio-economic components, nature and cultural aspects linked to intangible heritage and local traditions.

Precisely, the model of Management Plan agreed upon by the six countries at the International Workshop for Management of the Qhapaq Ñan, Andean Road System, held in Quito in 2010,



presents a strategic line denominated "*Suma Qamaña* (Andean conception of development)" whose associated programmes are:

1. Programme for Valuing Local Identity: Education.
2. Programme for the articulation of Quality of Life in Local Plans.
3. Programme for Safeguarding and Development of Ancestral Practices Capabilities.

In addition to the labor of recording the associated intangible values, the specific maps prepared and the inclusion of such safeguarding values in the Management Plan, the project "Support for Strengthening Participatory Management System of the Qhapaq Ñan, Andean Road System" has the aim to "Establish a monitoring system of intangible heritage that ascribes to the Qhapaq Ñan its significance (paragraph 'k')."

#### **Annexes of Recommendation 4.K**

1. Sheets models of ethnography and orality.
2. Ethnography and oral tradition sheets, samples from Bolivia.
3. Ethnography maps from the six countries.
4. Video of the series "Qhapaq Ñan, Retracing the Route," from Argentina.
5. Audiovisual "Knitting life in the Andes. Cultural route".

## **MINUTES OF THE TECHNICAL MEETING OF THE QHAPAQ ÑAN, ANDEAN ROAD SYSTEM**

In the city of Cusco, on 24th and 25th March, 2015, at the technical meeting of Qhapaq Ñan, the delegations attending exchanged views on the management system of Qhapaq Ñan contained in the Nomination File and decided to keep making all effort for its proper implementation.

Taking into account the specifications of Decision 38 COM 8B.43 whereby the Qhapaq Ñan, Andean Road System, has been inscribed in the UNESCO World Heritage List, the International Committee, whose functions are defined in Annex III of the Nomination File has, among other, the following main functions:

1. To secure the implementation of the actions considered by the Management Plan at the international level and to cooperate with the operational bodies at the national level in achieving this purpose.
2. Elaborate and validate common policies for the preservation, dissemination and development of the heritage property, based on the criteria set out in the Conservation Plan.

To fulfill these functions, in compliance with Annex III, the International Committee is composed by the Technical Committee, the Committee of Ambassadors, the Pro Tempore Secretariat and the Qhapaq Ñan officials at their respective Chancelleries.

### *The Technical Committee*

The Technical Committee is composed by the Technical Secretary officially designated by each State Party. It shall maintain regular contact using information and communication technologies, thereby organizing virtual conferences among all its members every six months. The Technical Committee shall meet once a year, which must coincide with the meeting of the International Committee of Qhapaq Ñan. It may request extraordinary meetings to the International Committee of Qhapaq Ñan. The rules of procedure of the Technical Committee shall be prepared and approved internally, with the mandate of the government authorities of each State Party.

Its functions are:

- To coordinate technical exchange programmes and internships among the States Parties, seeking complementarity and promoting the training of local specialists.
- To share methodologies and achievements of participatory planning programmes, particularly those developed together with the communities associated to the road.
- To propose and sponsor joint research and dissemination programmes in matters of archeology, anthropology, environment, traditional production systems, preventive conservation, restoration, enhancement of heritage, responsible tourism, risk mitigation, as well as heritage education related to Qhapaq Ñan.





- To jointly analyze projects from regional or international bodies regarding comparative studies, indicators or other which require coordination among the countries.
- To support the Pro Tempore Secretariat in preparing reports and projects.

#### The Committee of Ambassadors

Is composed by the Permanent Delegates of the member countries of Qhapaq Ñan to UNESCO.

Its main functions are:

- To conduct follow-up actions before UNESCO in order to respond to official inquiries in the framework of the Convention Concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage of 1972.
- To coordinate the responses of each country and the presentation of the documents required by the World Heritage Centre and the World Heritage Committee of UNESCO, as well as all reports relating to the property.
- To explore opportunities for supporting technical or training programmes, as well as for obtaining financial or specialized technique assistance for the Qhapaq Ñan property.
- To coordinate and facilitate the technical presentation of joint projects to international agencies and funds of technical or financial support.

#### The Pro Tempore Secretariat

The Pro Tempore Secretariat shall rotate according to the alphabetical order in Spanish and shall last for a period of two years. The country that initially presides the Pro Tempore Secretariat shall be appointed by the International Committee of Qhapaq Ñan.

The Pro Tempore Secretariat shall be executed by the Technical Secretary of the designated country. It shall be supported by the Technical Secretary of a second country, who shall be the Deputy Secretary, to conduct regular and consultative work and exercise responsibility as replacement when the period of his appointment has terminated. This aims to provide continuity to the process, to keep information shared and count on management and consultation support in the development of the activities of the Pro Tempore Secretariat. Officials in charge of it and the basic communication services shall be financed by the country designated for that period.

Its main functions are:

- Jointly ensure accompaniment in monitoring processes of state of conservation, providing logistics considerations to reactive missions or technical visits that may be requested by the World Heritage Committee.
- To develop the tasks of coordinating in the preparation and submission of reports and technical assistance to the corresponding authorities.

- To make proposals for capacity building and fund raising from international agencies to programmes and joint actions regarding the Qhapaq Ñan property.
- To coordinate information management of Qhapaq Ñan in multilateral meetings and regional political agendas.
- To develop, in consultation with the Technical Secretariats of the member countries of Qhapaq Ñan, the proposed agenda for meetings of the International Committee, as well as receive and edit the annual reports of the member countries of Qhapaq Ñan to be presented at regular or special meetings of the International Committee of Qhapaq Ñan.
- To convene special meetings of the International Committee of Qhapaq Ñan.
- To develop the agenda and organize materials for the aforementioned meetings. Coordinate with the responsible members on resource management regarding the sources of funding for such meetings.
- To maintain continuous communication with the Technical Secretariats of Qhapaq Ñan and with the Permanent Delegations to UNESCO of the member countries of Qhapaq Ñan.
- To coordinate with the member countries of Qhapaq Ñan on any responses to requirements or proposals of international agencies on issues involving the Qhapaq Ñan as a unit.

Furthermore, considering the great challenge set forth by the implementation and operation of the Qhapaq Ñan Management System, the member countries have identified the need to periodically evaluate the structure and functions of the International Committee and its members to ensure their efficiency.

All provisions of this Minute interpret the content in Annex III of the Nomination File and shall be implemented in accordance with national legislation of each member country of Qhapaq Ñan.

The coordination of the Committee of Ambassadors and the Technical Committee shall be carried out by the country which holds the Pro Tempore Secretariat.

This Minute is *ad referendum* of the Chancellery of member countries, whose conformity shall be communicated through the Permanent Representatives to UNESCO.

Cusco, March 25, 2015



**Republic of Argentina:**

Minister Miguel Ángel Hildmann

Directorate for International Organizations

Ministry of Foreign Affairs and Religious Affairs

Diana Rolandi

*National Institute of Anthropology and Latin American Thought (INAPL)*

*Ministry of Culture – Presidency of the Nation*

**Plurinational State of Bolivia:**

Ambassador Sergio Cáceres García

*Permanent Delegate of the Plurinational State of Bolivia to UNESCO*

Marcos Michel López

*General Director of Cultural Heritage*

*Ministry of Culture and Tourism of the Plurinacional State of Bolivia*

**Republic of Chile:**

Angel Cabeza Moriteira

*Director of Libraries, Archives and Museums*

*Deputy Executive Presidency of the Council of National Monuments of Chile*

Alvaro Jara

*Deputy Permanent Delegate of Chile to UNESCO*

**Republic of Colombia:**

Claudia Afanador Hernández

*Technical Secretary of Qhapaq Ñan*



**Republic of Ecuador:**

Santiago Correa

*Delegate of the Executive Direction of the National Institute of Cultural Heritage*

Mónica Bolaños

*Technical Secretary of Qhapaq Ñan*

**Republic of Peru:**

Ambassador Manuel Rodriguez Cuadros

*Permanent Representative of Peru to UNESCO*

Ambassador Santiago Marcovich Monasi

*General Director for Cultural Affairs of the Ministry of Foreign Affairs of Peru*

Giancarlo Marcone Flores

*Technical Secretary of the National Headquarters of the National Commission of Qhapaq Ñan*

Arminda Gibaja Oviedo

*Technical Secretary of the Cusco Headquarters of the National Commission of Qhapaq Ñan*



## **RAPPORTEURSHIP**

### **4th Meeting of the Technical Secretariat of the Qhapaq Ñan, Andean Road System (Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Peru).**

#### ***Cusco 24th to 27th March***

In the city of Cusco, in the Municipality Headquarters of Cusco, at 9:30 pm of Tuesday March 24, 2015, began the 4th Meeting of the Technical Secretariats of the Qhapaq Ñan, Andean Road System (Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador and Peru).

The Decentralized Directorate of Culture of Cusco of the Ministry of Culture, through its Director, Ricardo Ruiz Caro, welcomed the delegations of the six participating countries (Argentina, Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador and Peru).

Subsequently, the Technical Secretaries of Qhapaq Ñan in each country made arrangements to elect the Moderator of the Meeting, being elected Ms. Claudia Afanador, representative of Colombia; also been elected Mr. Ricardo Chirinos Portocarrero, of the Qhapaq Ñan Project - National Headquarters, as the rapporteur.

Then, the discussion was opened considering the document of Supplementary Agreement on the Management System of Qhapaq Ñan, proposed by the Permanent Delegation of Peru to UNESCO. In this respect, Ambassador Manuel Rodríguez Cuadros indicated that this document is in accordance with Annex III of the Nomination File of Qhapaq Ñan. He also noted the need to formalize the creation of the International Committee, according to the management system file presented to the World Heritage Committee.

In the sequence, representations of Argentina and Ecuador intervened, noting in general lines that they could not approve the mentioned agreement due to difficulties in national legal procedures. Rather, they suggested the elaboration of a Memorandum of Understanding.

The Permanent Delegate of Bolivia to UNESCO, Ambassador Sergio Cáceres, argued that the draft presented by Peru contained undefined aspects and that perhaps it was premature and that these would demand more reasoning.

The representative of Chile, Mr. Ángel Cabeza, noted that this second stage of the process is the most important one, since it will determine the establishment of the structure and operation of the International Committee of Qhapaq Ñan, Andean Road System. He argued that technical coordination must be politically and legally settled; and that on these sessions it was necessary to work on how to build and coordinate efforts to make progress.

Representations of Peru and Colombia, in turn, noted the need for an early consensus regarding the establishment of the International Committee, inasmuch as several meetings had been held aiming this objective but till that date nothing in concrete had been achieved.



The Permanent Delegate of Peru to UNESCO declared that even lacking the preamble for the mentioned document, the Management System contained in the Nomination File could be ratified; pointing out to the importance to signalize to the Committee that the International Management System of the Qhapaq Ñan is being implemented, in the following terms:

"The delegations exchanged views on the Management System of Qhapaq Ñan contained in the Nomination File and decided to continue to make all efforts to ensure that the implementation of the Management System achieves the proposed objective: to preserve and protect the Outstanding Universal Value, authenticity and integrity of the property ".

In this regard, the Permanent Delegate of Bolivia proposed to simply draw up a Minutes of the International Committee Establishment including the paragraph mentioned above , since in the Meeting of Colombia, when the Nomination Committee was established, it was agreed that this would become the International Committee once the property had been inscribed.

The Permanent Delegate of Peru to UNESCO proposed a procedural agreement to be prepared by the delegations of Chile and Bolivia, based on the ideas that had been expressed at the meeting. Using the general paragraph project as well as the document distributed, he requested to these delegations to present, in the afternoon, a simplified text referring to the bodies and functions presented in Annex III, and finally noting that the Minutes of the establishing of the International Committee for Management of Qhapaq Ñan corresponds to the provisions on the subject contained in the Nomination File.

The delegations agreed to assign the proposed mandate to the delegations of Bolivia and Chile.

On the morning of March 25th, the delegations of Bolivia and Chile presented the draft document of the Minutes of the First Meeting of the International Committee of Qhapaq Ñan, Andean Road System

In the sequence, a round of interventions was opened to discuss the first three paragraphs of the document. In this regard, some editing was proposed, such as the suggestion of modifying the title to "Minutes of the Technical Meeting of the Qhapaq Ñan, Andean Road System", among other.

Following the review, the delegations agreed to change the text referring to the functions of the Technical Committee and the Committee of Ambassadors for the original wording contained in the document of the International Management System - Annex III of the Nomination File.

Once the modifications suggested by the delegations were concluded, they proceeded to the approval of the Minutes, whose copy is attached to this rapporteurship.

Then began the discussion on the offering by the Decentralized Directorate of Culture of Cusco to establish a technical office funded by this entity, which would provide logistical feasibility to the International Management System.



Ambassador Manuel Rodríguez Cuadros explained that the Peruvian proposal of setting up a technical office based in Cusco should be understood as a unilateral offer, which is not part of the management system of the Qhapaq Ñan, Andean Road System.

In this sense, the appointed rapporteur incorporates the following paragraph unanimously approved by the delegations of the six countries:

"In accordance with the offering favorably recorded and received in the Decision 38 of the World Heritage Committee, the Meeting welcomed the establishment of a Technical Office in Cusco, funded by the Government of Peru, to execute the labor of documentary, informational and promotional support for technical and specialized meetings."

Next, Ambassador Santiago Marcovich Monasi, General Director for Cultural Affairs of the Ministry of Foreign Affairs, proposed Peru to be assigned the First Pro Tempore Secretariat.

In response to this, all countries took the stand to support this proposal, which was unanimously approved.

Likewise, following the alphabetical order, Argentina was appointed as the Deputy Secretariat.

Subsequently, the representatives of the Chancellery and the Technical Secretariats of the delegations of the six countries proceeded to the signing of the MINUTES OF THE MEETING OF QHAPAC ÑAN, ANDEAN ROAD SYSTEM.

On the same day, it was considered appropriate to initiate the discussion on the technical agenda on the reports of Argentina and Peru concerning the recommendations of ICOMOS in paragraph "e", which recommend to extend the buffer zone of Angualasto (AR-ANC-13 / CS - 2011) in order to include surrounding hills and road structures.

Diana Rolandi, of the delegation of Argentina, stated that the requirements had been complied with, expanding the area from 374.08 ha to 13.889.65 ha. This new delimitation to include the Angualasto- Colanguil section of Qhapaq Ñan.

In the sequence, Ricardo Chirinos, from Peru, explained the progress and chronogram set for the three recommendations of ICOMOS:

- Buffer zone shared by the archaeological sites of Molle (PE-XP-38 / S-2011) and Huaycán de Cieneguilla (PE-XP-39 / S-2011).
- Buffer zone Pancca-Buena Vista-Chuquibambilla
- To connect the separate segments Cerro Jircancho - Cerro Torre (PE-HH-52 / CS-2011) and Maraycalla - Inca Misana (PE-HH-53 / CS-2011)

The works to comply with these recommendations are scheduled and financially budgeted from April until September, period in which the corresponding activities would be completed to implement the ICOMOS recommendations.

On Thursday March 26th, the meeting proceeded, beginning with the presentation of the Monitoring System of the state of conservation of the Qhapaq Ñan. The exhibition was



conducted by the delegations of Argentina - Mario Lazarovich - and Colombia - Gerardo Sánchez.

The exhibition remarked the commitments made by the States Parties in the processes of pre and post nomination, according to documents of evaluation of ICOMOS № 1459 and Decision 38 COM 8B.43 of the UNESCO World Heritage Centre, which establishes the need to devise and implement a "monitoring system including specific indicators for monitoring exercises to ensure the regular documentation of the state of conservation of this extensive and often remote serial property....".

The above mentioned recommendation again set forth the challenge of harmonious work among the six countries, in an initiative that articulates not only the different experiences in monitoring the state of conservation, but fundamentally innovates itself into a system that allows a common vision for the Qhapaq Ñan and the management for its conservation.

In this respect it was necessary to establish a work plan for the development and joint implementation of the monitoring system of the state of conservation of the Qhapaq Ñan, Andean Road System, World Cultural Heritage, allowing for the introduction of a common versatile tool that allows to move forward in the planning of a transnational conservation programme.

As an initial phase of this enterprise and after reviewing different experiences in the determination of a common database for a diagnostic characterization, a guiding model has been proposed, that being the monitoring system provided by the Periodic Reporting platform of the World Heritage Centre (chapter II, item 3 Factors Affecting the Properties) which lists 14 factors and 77 variables thus describing a broad universe of possibilities of deterioration, the consequent damage and the response from managers.

The classification of factors and their origin, as well as the quantification of their spatial and temporal damage, provide a quick assessment of the negative elements and the ability to manage this situation, thus becoming a fundamental input in formulating all the conservation strategies in a planned way.

The six countries agreed to host the aforementioned proposal of the matrix diagnosis of the state of conservation as a prior input of the "Monitoring System", to be sent fully completed by all countries to the Pro Tempore Secretariat on the 30th of August 2015, for analysis and joint development of the final report.

Sequentially, the representations proceeded with the technical agenda on paragraph "c" of the ICOMOS recommendations concerning the Conservation and Management Plans: risk preparedness and disaster management strategies in earthquake-prone regions. In this sense, a round of interventions was opened, in which each country commented about the situation of their conservation and management plans with very diverse situations in each context. Peru and Ecuador presented their printed management plans. Regarding Peru, the management plans are in process of execution; Bolivia's management plan is in process of elaboration; Argentina presents diverse progress in each federal province; and Colombia's is in process of implementation.



It was agreed that on August 30 each country would send a short text explaining the progress situation on their management plans. Arminda Gibaja, Technical Secretary of the Qhapaq Ñan Project of Cusco Headquarters, proposed that the text could be framed in a general scheme which is attached in the digital folder delivered to each of the delegations. This scheme would be reviewed by delegations of countries and would be later validated.

The advances in risk management were also commented, the progress being minimal in this regard. On this matter, the delegation of Argentina committed to send bibliographic inputs and to develop a training plan and a monitoring system. The delegation of Peru would also share its advances in physical risk studies. The delegations of Argentina and Chile proposed the creation of a special emergency fund for disaster situations and technical input from the countries of Qhapaq Ñan; the proposition was unanimously approved.

In the afternoon the meeting was continued with a presentation of the proposal monitoring system for the Public Use Plan. The representative of Qhapaq Ñan - National Headquarters, Rodrigo Ruiz Rubio presented activities for 2015 Public Use Plan and the proposals from International Meeting for Sharing Experiences in Community Involvement for Social Use of Qhapaq Ñan.

The proposals were raised to the countries and were accepted, making the following agreements:

- The Qhapaq Ñan National Headquarters will send the document elaborated on the systematization proposal and the International Meeting until Friday 17 April.
- The Technical Secretariats will send the proposal concerning the participants until 10 May.
- The Technical Secretariats will send the systematization of community involvement experiences until 30 May.

Then, the discussion proceeded on point "d" of the technical agenda, regarding the ICOMOS recommendation to submit appropriate maps illustrating the functional relations between different site components for a complete documentation of the Qhapaq Ñan and allow for better management and monitoring in the future by the World Heritage system, considering at the same time to make such maps available to visitors to ensure a better understanding of the role of each individual site component in relation in the overall heritage route.

In this regard, the delegate of Argentina - Mercedes Maison - exposed the advances of coordination labor that has been done by the geomatics teams of the countries involved. After a round of speeches by all countries, they agreed to use the GeoNode program and each country to procure a server to use the program through which each country could manage the information it shares online. Furthermore, it was agreed that the information to be initially placed on the media will be: road, archaeological sites, core zones and buffer zones.



The delegation of Argentina committed to send the manual and characteristics of GeoNode program on 17 April.

On Friday March 27 the technical agenda was continued attending to paragraph “k”. The delegation of Colombia presented information on the documents submitted in Annex III regarding intangible attributes, noting the need to develop a supplementary document that resumes the documents already submitted in order to enrich them with ethnohistorical and ethnographic data, as well as information on management of the intangible property of the Qhapaq Ñan.

It was agreed to send a document of a maximum of two pages to the World Heritage Centre inquiring the delivery date and the contents for the response to recommendation “k”.

Subsequently, paragraph “l” of the technical agenda was discussed, regarding the ICOMOS recommendation to review the general concept of buffer zone, defined as a parallel strip alongside the road, towards more dynamic concept of buffer zone, which take into account the features and views of the surrounding landscape. Concerning this, Ricardo Chirinos of the delegation of Peru conducted a presentation based on the document previously submitted on the conceptual frame of buffer zones. As a proposal of Bolivia, the mentioned document was indicated as representative of the ideal to be sought for in the future, according to international standards for the management of Qhapaq Ñan as a Cultural Itinerary. Due to the diversity of national situations in terms of management circumstances in each country, it has been agreed that each delegation will send to the Pro Tempore Secretariat, on 30 May, a short text explaining the specific contexts met in establishing the buffer areas, to be systematized by the technical team of Peru and included to the general document. Then the delegates proceeded to compile a table containing the tasks, the persons in charge of them and the delivery dates which the delegations of the six countries had committed to. The mentioned table is attached to the present rapporteurship.

At the conclusion of the meeting, participants expressed their appreciation to the Government of Peru, the Ministry of Culture and the Decentralized Cultural Directorate of Cusco for the generous invitation to participate in this reunion and for its excellent organization.

Finally, the delegates proceeded to sign the Minutes of the Rapporteurship of the 4th Meeting of the Technical Secretariat of Qhapaq Ñan, Andean Road System by representatives of the delegations of the six countries.

Cusco, March 27th, 2015



**Republic of Argentina:**

Diana Rolandi

*Technical Secretary of Qhapaq Ñan Argentina*

**Plurinational State of Bolivia:**

Marcos Michel López

*Technical Secretary of Qhapaq Ñan Bolivia*

**Republic of Chile:**

Claudia Prado

*Technical Secretary of Qhapaq Ñan Chile*

**Republic of Colombia:**

Claudia Afanador Hernández

*Technical Secretary of Qhapaq Ñan Colombia*

**Republic of Ecuador:**

Mónica Bolaños

*Technical Secretary of Qhapaq Ñan Ecuador*

**Republic of Peru:**

Giancarlo Marcone Flores

*Technical Secretary of the National Headquarters of the National Commission of Qhapaq Ñan*

Arminda Gibaja Oviedo

*Technical Secretary of the Cusco Headquarters of the National Commission of Qhapaq Ñan*



# CATALOGO DE FACTORES QUE AFECTAN AL SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN

Secretarías Técnicas  
Argentina, Bolivia, Chile Colombia, Ecuador y Perú

Este catalogo, es la compilación de información de la Sección II del cuestionario del informe periódico "Factores que Afectan al Bien", donde se refiere al estado de conservación de cada bien Patrimonio Mundial; tomados del Manual para gestores de bienes, publicado por el Centro del Patrimonio Mundial de la UNESCO. Así mismo se incluye otros factores identificados en campo propuestos por el compilador.

## INTRODUCCION

En esta ocasión, se realiza una breve explicación sobre los factores que afectan al bien.

“Se requerirá información acerca de una serie de factores que pueden afectar al bien, así mismo deberá de indicar si estos factores tienen, o podrían tener, un importante impacto en el bien, así como especificar si los factores tienen impacto real o potencial, así como si éste es positivo o negativo. También se solicitará especificar el origen de tal impacto.

Los factores están agrupados bajo 13 epígrafes, que incluyen una breve explicación. Bajo cada epígrafe aparece una lista de factores. Esta lista genérica ha sido realizada para poder identificar factores que pueden afectar cualquier tipo de bien Patrimonio Mundial. Por lo tanto, puede ver que no todos los factores son relevantes por lo que respecta a su bien.

Se tiene que tener en cuenta, que esta valoración no versa únicamente sobre impactos negativos, sino también positivos. Además, los factores pueden tener un impacto hoy en día, o puede haber un factor que afecte potencialmente al bien en el futuro; si se da alguno de estos casos, deberá ser considerado.

Esta valoración también le preguntará sobre el impacto y el origen de este factor. El impacto puede ser considerado como positivo, negativo, o ambos; el impacto puede ser considerado actual, potencial, o ambos; y por último, el origen del factor puede ser considerado que esté dentro de los límites del bien, fuera de ellos, o ambos.

Se tiene que subrayar los seis factores negativos actuales más importantes y, además, describir las respuestas de gestión, tiempo de reacción, responsables, etc. Esta evaluación es crucial para el análisis de los factores más relevantes que afectan al bien Patrimonio Mundial”.

*“Manual para gestores de bienes” CENTRO DEL PATRIMONIO MUNDIAL UNESCO.*

## 3. FACTORES QUE AFECTAN AL BIEN

“En esta sección se solicita que se proporcione información sobre los diversos factores que afectan (ya sea que afecten en la actualidad o que tengan una alta posibilidad de afectar en el futuro) al bien tanto de manera positiva como negativa.

Esta lista genérica se ha elaborado para determinar los factores que pueden afectar a cualquier tipo de bien del Patrimonio Mundial. Los factores se agrupan en 13 apartados, que a continuación se explican brevemente. Debajo de cada encabezamiento figura una lista de factores.

La primera etapa de la evaluación, consiste en identificar cada factor que afecta al bien, e indicar si el factor es pertinente o no pertinente para el bien.

Tener en cuenta que esta evaluación no es sólo acerca de los factores negativos. Son los factores que pueden tener repercusiones en la actualidad o pueden tener una alta probabilidad de afectar al bien en un futuro próximo según sea el caso.

Si el factor no es pertinente continúe con el siguiente factor; si el factor es pertinente entonces aparecerá una segunda línea de preguntas de la evaluación.

En esta sección se le preguntará sobre las repercusiones y el origen de los factores.

En el primer cuadro se pregunta si las repercusiones son positivas o negativas, y en el segundo si se trata de factores actuales o potenciales y en el tercero si el origen de ese factor se sitúa dentro del bien o fuera de él.

Al final de la lista de factores existe la posibilidad (pregunta 3.14) de agregar factores adicionales que afectan al bien pero que no se han contemplado en las secciones 3.1 a la 3.13”.

*“Manual para gestores de bienes” CENTRO DEL PATRIMONIO MUNDIAL UNESCO.*

## **FACTORES QUE AFECTAN AL BIEN**

### **3.1 Edificios y desarrollo**

- Instalaciones de recreo.
- Destrucción de edificios tradicionales u otro tipo de patrimonio.
- Construcción moderna.
- Invasión.
- Deterioro/pérdida de entorno.
- Cambio de uso.
- Remodelación.

#### **3.1.1 Vivienda**

- Rascacielos/expansión urbana.
- Invasión/cambios en la línea del horizonte, etc.

#### **3.1.2 Desarrollo comercial**

- Rascacielos.
- Grandes centros comerciales.
- Invasión/cambios en la línea del horizonte, etc.

#### **3.1.3 Zonas industriales**

- Fábricas.
- Zonas/polígonos industriales.
- Invasión/cambios en la línea del horizonte, etc.

#### **3.1.4 Principales infraestructuras hoteleras y conexas**

- Principales infraestructuras hoteleras y conexas (hoteles, restaurantes, campos de golf, estaciones de esquí, etc.).
- Instalaciones turísticas principales/permanentes de alto costo (pontones, embarcaderos, miradores, teleféricos, chalés, zonas de acampada con todos los servicios, senderos, etc.).

#### **3.1.5 Servicios de información para los visitantes**

- Servicios de información para los visitantes (centro para los visitantes, museo del sitio, etc.).
- Señalización, etc.
- Trazado de pistas (señalización de senderos, etc.).
- Casetas de información, etc.
- Instalaciones menores para comida campestre.
- Áreas menores para acampada.
- Amarraderos/boyas de señalización.
- Centros de interpretación.
- Instalaciones para camping.

- Paneles informativos.

## **3.2 Infraestructura de transportes**

### **3.2.1 Infraestructura para transporte terrestre**

- Caminos.
- Aparcamientos.
- Vías férreas, incluidas las servidumbres.
- Terminales de transporte.
- Puentes, pasarelas, pontones.
- Garitas, peajes.
- Trochas carrozables.

### **3.2.2 Infraestructura para transporte aéreo**

- Aeropuertos.
- Pistas de aterrizaje.
- Helipuertos.

### **3.2.3 Infraestructura para transporte marítimo**

- Puertos e instalaciones portuarias.

### **3.2.4 Efectos derivados del uso de las infraestructuras de transporte**

- Efectos del tráfico vehicular en las carreteras.
- Efectos del tráfico marítimo en las rutas de navegación.
- Efectos del tráfico aéreo.

## **3.3 Infraestructuras de servicios**

### **3.3.1 Infraestructuras relativas a los recursos hídricos**

- Presas.
- Esclusas.
- Tanques de agua.
- Estaciones de bombeo.
- Introducción de nuevos sistemas/infraestructuras.
- Encauzamientos y canalizaciones.
- Líneas de conducción.
- Rompe presiones.
- Desarenadores.

### **3.3.2 Instalaciones de energía renovable**

- Térmica.
- Hidráulica.
- Solar.
- Eólica.

### **3.3.3 Instalaciones de energía no renovable**

- Centrales nucleares.
- Centrales eléctricas de carbón.
- Instalaciones de petróleo/gas.

### **3.3.4 Servicios localizados**

- Incineradores.
- Torres de telefonía celular.
- Obras de alcantarillado.
- Torres de microondas/televisión/radio.

- Antenas parabólicas.
- Pararrayos.

### 3.3.5 Principales redes de transporte de energía

- Líneas eléctricas/servidumbres.
- Oleoductos, etc.
- Canales.
- Gaseoductos.
- Cableados.

## 3.4 Contaminación

### 3.4.1 Contaminación de aguas marinas

- Vertederos oceánicos.
- Descarga de aguas de sentina.
- Desechos sólidos en entornos marinos.
- Vertidos industriales.
- Derrames de petróleo.

### 3.4.2 Contaminación de aguas subterráneas

- Derrames de petróleo/productos químicos.
- Vertidos industriales.
- Escorrentía agrícola.
- Alcantarillado y residuos domésticos.
- Suelos sulfatados ácidos.
- Aguas residuales.
- Escorrentía minera/desechos (relaves).
- Desechos sólidos.

### 3.4.3 Contaminación de aguas superficiales

- Lluvia ácida.
- Escorrentía minera/desechos (relaves).
- Escorrentía agrícola.
- Alcantarillado y residuos domésticos.
- Desechos sólidos.

### 3.4.4 Contaminación del aire

- Exceso de humo o de otras partículas aerotransportadas.
- Polvo.
- Efectos locales de emisiones resultantes del uso de combustibles fósiles.
- Gases (CO, CO<sub>2</sub>).

### 3.4.5 Residuos sólidos

- Desechos (relaves) mineros.
- Basura.
- Desperdicios industriales.
- Residuos domésticos.
- Desmonte.

### 3.4.6 Aportes de energía en exceso

- Cualquier aporte de calor y luz que pueda perturbar los ecosistemas (alumbrado urbano inadecuado, contaminación por calor, etc.).

### 3.4.7 Contaminación de suelos

- Plaguicidas (insecticidas, herbicidas, fungicidas,



- Derrames (aceites, petróleo, solventes).
- Desechos sólidos.

#### **3.4.8 Contaminación visual**

- Avisos publicitarios e informativos.
- Señalizaciones.
- Cableados.

### **3.5 Utilización/modificación de recursos biológicos**

#### **3.5.1 Pesca/recolección de recursos acuáticos**

- Pesca de arrastre.
- Pesca con redes.
- Pesca con caña.
- Pesca deportiva.
- Recolección/granjas piscícolas.
- Pesca con arpón.
- Captura accesorio/captura de especies en peligro.
- Pesca con explosivos.

#### **3.5.2 Acuicultura**

- Marina.
- Acuicultura en agua dulce.

#### **3.5.3 Cambios en la explotación de la tierra**

- Agricultura (cultivos y ganado).
- Rural.
- Silvicultura.
- Ampliación de la frontera agrícola.

#### **3.5.4 Ganadería/pastoreo de animales domesticados**

- Pastoreo en granjas o por grupos de pastores.
- Sobrepastoreo.

#### **3.5.5 Producción de cultivos**

- Arado profundo.
- Nuevos cultivos.
- Intensificación de la agricultura.
- Cultivos tradicionales.
- Sistemas tradicionales.
- Jardinería.

#### **3.5.6 Recolección comercial de plantas silvestres**

- Industria farmacéutica.
- Plantas medicinales.
- Recolección de forraje.
- Techados de paja.
- Hongos/setas.
- Bulbos, etc.

#### **3.5.7 Recolección de plantas silvestres para la subsistencia**

- Plantas para alimentación.
- Plantas medicinales.
- Recolección de forraje.
- Techados de paja.

- Hongos/setas.
- Bulbos, etc.

### **3.5.8 Caza comercial**

- Comercio con carne de animales salvajes.
- Caza deportiva guiada.

### **3.5.9 Caza de subsistencia**

- Caza para alimentación.

### **3.5.10 Silvicultura/producción de madera**

- Explotación forestal.
- Producción de pulpa de papel.
- Todas las operaciones relacionadas con la silvicultura.
- Restauración/regeneración.
- Aprovechamiento forestal sostenible.

## **3.6 Extracción de recursos naturales**

### **3.6.1 Minería**

- Minerales metálicos.
- Minerales no metálicos.

### **3.6.2 Explotación de canteras**

- Roca.
- Arena.
- Conglomerados.
- Arcilla.
- Yeso.
- Cal, etc.

### **3.6.3 Petróleo y gas**

### **3.6.4 Agua**

- Subterránea.
- Superficial.

## **3.7 Condiciones locales que afectan la estructura física**

### **3.7.1 Viento**

- Erosión.
- Vibración.
- Deformabilidad.
- Pérdida de estabilidad.
- Fatiga.
- Rotura.

### **3.7.2 Humedad relativa**

### **3.7.3 Temperatura**

### **3.7.4 Radiación/luz**

### **3.7.5 Polvo**

### **3.7.6 Agua**

### **3.7.7 Plagas**

### **3.7.8 Microorganismos**

### **3.7.9 Humo**

## **3.8 Usos sociales/culturales del patrimonio**

### **3.8.1 Usos rituales/espirituales/religiosos y asociativos**

- Usos rituales/espirituales/religiosos y asociativos.
- Festivales y representaciones.

### **3.8.2 Valoración del patrimonio por la sociedad**

- Cambios en los valores conducentes a nuevos usos de los recursos patrimoniales.
- Extensiones de los usos actuales de los recursos patrimoniales o adiciones a éstos.
- Valores en conflicto.
- Abandono.

### **3.8.3 Actividades autóctonas de caza y recolección**

### **3.8.4 Cambios en los modos tradicionales de vida y sistemas de conocimiento**

- Pérdida de conocimientos y prácticas tradicionales relacionadas con el patrimonio.
- **Alteración de conocimientos y prácticas tradicionales relacionadas con el patrimonio.**

### **3.8.5 Identidad, cohesión social, cambios en la población y comunidad locales**

- Cambios en la identidad y cohesión social.
- Cambios en las formas de subsistencia.
- Migración hacia y desde el sitio.
- Cambios en la población y comunidades locales.

### **3.8.6 Repercusiones del turismo/visitantes/actividades recreativas**

- Interpretación inapropiada/inexistente.
- Niveles de visita altos.
- Incremento de vendedores dentro/fuera del sitio.
- Fomentar el apoyo de la comunidad, modos de vida sostenibles.

### **3.8.7 Uso social**

- **Uso tradicional.**
- **Uso no tradicional.**

### **3.8.8 Actividades tradicionales de mantenimiento y conservación.**

## **3.9 Otras actividades humanas**

### **3.9.1 Actividades ilícitas**

- Extracción ilícita de recursos biológicos (por ejemplo, caza furtiva).
- Pesca con explosivos, pesca con cianuro.
- Extracción ilícita de recursos geológicos (minería/fósiles).
- Comercio ilícito.

- Ocupación ilícita del espacio.
- Excavaciones ilícitas.
- Construcción ilícita.
- Saqueo.
- Robo.
- Caza de tesoros.
- “Redes fantasma” (dispositivos de pesca abandonados).

### **3.9.2 Destrucción deliberada del patrimonio**

- Vandalismo.
- Grafitos.
- Actos con motivación política.
- Incendios provocados.

### **3.9.3 Entrenamiento militar**

### **3.9.4 Guerra**

### **3.9.5 Terrorismo**

### **3.9.6 Disturbios civiles**

## **3.10 Cambio climático y fenómenos meteorológicos extremos**

### **3.10.1 Tormentas**

- Tornados.
- Huracanes/ciclones.
- Vendavales.
- Daños causados por el granizo.
- Rayos.
- Ríos/desbordamiento de caudales.
- Mareas extremas.

### **3.10.2 Inundaciones**

### **3.10.3 Sequía**

### **3.10.4 Desertificación**

### **3.10.5 Cambios en las aguas oceánicas**

- Cambios en las corrientes y patrones de circulación a escala local, regional o mundial.
- Cambios en el pH.
- Cambios en la temperatura.

### **3.10.6 Cambios en la temperatura**

### **3.10.7 Otras repercusiones a consecuencia del cambio climático**

## **3.11 Fenómenos ecológicos o geológicos repentinos**

### **3.11.1 Erupciones volcánicas**

### **3.11.2 Terremotos**

### **3.11.3 Tsunami/marejadas**

### **3.11.4 Avalanchas/desprendimientos de tierra**

### **3.11.5 Erosión y sedimentación**

### **3.11.6 Fuego**

- Cambios en los calendarios de quema.
- Importantes repercusiones de las actividades de supresión de incendios.
- Rayos.
- Incendios accidentales (por ejemplo, a causa de cigarrillos) no ecológicos.

## **3.12 Especies invasoras o superabundantes**

### **3.12.1 Traslado de especies.**

- Poblaciones de peces.
- Plantaciones inapropiadas.
- Tierras introducidas, etc.
- Mortalidad debido a agentes patógenos.

### **3.12.2 Especies alienígenas/invasoras terrestres**

- Maleza.
- Animales salvajes.
- Roedores.
- Plagas de insectos.
- Plagas de aves.
- Enfermedades/parásitos.
- Microorganismos.

### **3.12.3 Especies alienígenas/invasoras de agua dulce**

- Maleza.
- Plagas de invertebrados.
- Plagas de peces.
- Enfermedades/parásitos.
- Microorganismos.

### **3.12.4 Especies invasoras/alienígenas marinas**

- Maleza.
- Plagas de invertebrados.
- Plagas de peces.
- Enfermedades/parásitos.
- Microorganismos.

### **3.12.5 Especies superabundantes**

- Especies aparecidas naturalmente que tengan repercusiones en el ecosistema en virtud de un desequilibrio ecológico.

### 3.12.6 Material modificado genéticamente

## 3.13 Factores de gestión e institucionales

### 3.13.1 Actividades de investigación/supervisión con escasas repercusiones

- Encuestas a visitantes.
- Toma de muestras de agua.
- Estudios no extractivos.
- Estudios in situ.

### 3.13.2 Actividades de investigación/supervisión con importantes repercusiones

- Toma de muestras con técnicas destructivas.
- Investigaciones que entrañan el traslado de muestras o especies (por ejemplo, extracción).

### 3.13.3 Actividades de gestión

## 3.14 Otros factores

### 3.14.1 Otros factores

Por favor añada aquí cualquier factor adicional, con un máximo de dos, que no se haya incluido en la lista presentada más arriba y descríbalos brevemente (4 a 5 palabras por factor como máximo).

*“en rojo se encuentran otros factores que afectan al bien y algunas variables identificados en campo”.*

## 3.15 Cuadro de resumen de los factores

En esta sección se presenta una lista generada automáticamente de los factores que afectan al bien, en que se resumen las repercusiones y los orígenes especificados anteriormente. Revise este cuadro y cerciúrese de que representa con exactitud el estado del bien. Por favor tenga en cuenta que cualquier factor adicional incluido en la pregunta 3.14 no habrá de incluirse en este cuadro.

## 3.16 Evaluación de factores negativos actuales

Un cuadro con todas las repercusiones negativas señaladas aparecerá cuando abra esta página. Para cada factor, aparecerá una evaluación en cinco partes en que se analizará lo siguiente:

**La escala espacial.** Aquí se pregunta si la zona afectada por el factor es restringida (menos del 10% de la zona del bien en un momento determinado); localizada (que afecta entre el 11 y el 50%); extensiva (51-90%) o extendida (91-100%).

**Escala temporal.** Se refiere a la aparición de las repercusiones, y si son únicas o poco frecuentes; intermitentes o esporádicas; frecuentes o constantes.

**Repercusiones.** Se evalúa si las repercusiones en los atributos (ver pregunta 2.3) que expresan el Valor Universal Excepcional son insignificantes, menores, significativas o catastróficas.

**Respuesta de los administradores.** Se evalúa la capacidad (tiempo que dedica el personal, recursos, presupuesto, conocimientos) de los administradores para responder a los factores negativos ya sea: capacidad alta; capacidad media; capacidad baja o ninguna capacidad y/o ningunos recursos.

**Tendencias.** Se refiere a cómo ha evolucionado la tendencia en los últimos 6 años y si las repercusiones de los factores negativos disminuyen; se estabilizan o aumentan.

## EVALUACION DE FACTORES

IMPACTO	ORIGEN	ESCALA ESPACIAL	ESCALA TEMPORAL	REPERCUCIONES	TENDENCIAS	RESPUESTA DE LOS ADMINISTRADORES
Real. Potencial. Positivo. Negativo. Actual. Futuro. Fuera. Dentro. Pertinente. No pertinente.	Interno. Externo.	Restringido. Localizado. Extensivo. Extendido.	Únicas. Poco frecuentes. Intermitentes. Esporádicas. Frecuentes. Constantes.	Insignificantes. Menores. Significativas. Catastróficas.	Disminuye. Se estabilizan. Aumentan.	Capacidad alta. Capacidad media. Capacidad baja. Ninguna capacidad.

## VALORACION

ESCALA	TIPO	RANGO	DESCRIPCION
Escala espacial	Restringido	< 10 %	
	Localizado	11 a 50 %	
	Extensivo	51 a 90 %	
	Extendido	91 a 100 %	
Escala temporal	Únicas	1	
	Poco frecuentes		
	Intermitentes	2	
	Esporádicas		
	Frecuentes	3	
	Constantes		
Repercusiones	Insignificantes	1	
	Menores	2	
	Significativas	3	
	Catastróficas	3	
Respuesta de gestión	Capacidad alta	4	
	Capacidad media	3	
	Capacidad baja	2	
	Ninguna capacidad	1	







# MANUAL DE MONITOREO DEL ESTADO DE CONSERVACION DEL SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN

Secretarías Técnicas  
Argentina, Bolivia, Chile Colombia, Ecuador y Perú

## **CONTENIDO**

- **PRESENTACIÓN.**
- **ANTECEDENTES.**
- **INTRODUCCION.**
- **MARCO CONCEPTUAL.**
- **MARCO LEGAL.**
- **OBJETIVOS.**
- **FINALIDAD.**
- **ALCANCE.**
- **PROCEDIMIENTO TECNICO PARA EL MONITOREO DEL ESTADO DE CONSERVACION DEL SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN.**
- **DIAGRAMA DE FLUJO DEL PROCEDIMIENTO TECNICO PARA EL MONITOREO DEL ESTADO DE CONSERVACION DEL SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN.**

## PRESENTACIÓN

El Proyecto Qhapaq Ñan de la Sede Cusco, de la Dirección Desconcentrada de Cultura Cusco, del Ministerio de Cultura del Perú; presenta el “Manual de Monitoreo del Estado de Conservación del Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan”, documento que contiene los principales criterios y procedimientos utilizados para llevar a cabo el monitoreo del estado de conservación, mediante la identificación y registro de factores que afectan al bien y su entorno (caminos, sitios arqueológicos asociados y entorno ambiental y paisajista).

En el Artículo 4 de la Convención: «Cada uno de los Estados Partes en la presente Convención reconoce que la obligación de identificar, proteger, conservar, rehabilitar y transmitir a las generaciones futuras el patrimonio cultural y natural situado en su territorio, le incumbe primordialmente...».

Los Informes Periódicos, proporcionan una evaluación de la aplicación de la Convención del Patrimonio Mundial por los Estados Parte, facilita la actualización de la información sobre los bienes declarados Patrimonio Mundial y registra posibles cambios en su estado de conservación. Este proceso permite la formulación de estrategias para reforzar las capacidades de los Estados Parte y el desarrollo de los mecanismos de conservación más sostenibles para sus bienes Patrimonio Mundial (*Manual para gestores de bienes, publicado por el CPM-UNESCO*).

El presente manual, recoge una serie de criterios técnicos y pautas, así mismo nos permite contar con un instrumento técnico y metodológico, destinado al monitoreo del estado de conservación de los bienes inmuebles conformantes del Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan y su entorno inmediato. Es por ello, que su importancia radica en que ahora, contamos con un sistema de monitoreo, destinado a profesionales entendidos en el tema.

El manual, contiene dos documentos importantes, como son la “Guía de Factores que Afectan al Bien”, cuya información fue tomada y compilada de la Sección II del cuestionario del informe periódico de “Factores que Afectan al Bien”, donde se refiere al estado de conservación de cada bien Patrimonio Mundial; tomados del Manual para gestores de bienes, publicado por el Centro del Patrimonio Mundial de la UNESCO.

Así mismo se adjunta como información de apoyo, la “Guía de Zonificación de Áreas Geográficas con Agentes, Procesos y Efectos Ambientales Comunes”, para orientar las acciones de conservación del Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan, elaborado por técnicos del Proceso de Nominación del Qhapaq Ñan Sistema Vial Andino a la Lista del Patrimonio Mundial, del Proyecto Qhapaq Ñan de las Sedes Cusco y Nacional.

Este manual, es un documento dinámico, que puede ir actualizándose y/o modificándose en base a la aplicación de nuevos criterios.

## ANTECEDENTES

Durante el Proceso de Nominación del Qhapaq Ñan Sistema Vial Andino, para su Inscripción en la Lista del Patrimonio Mundial, los Estados Partes de Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador y Perú; realizaron trabajos de identificación y registro cualitativo del estado de conservación de las Áreas de Máxima Protección (componentes para el ICOMOS-UNESCO) y su entorno inmediato. Esta información, esta contenida en el expediente de candidatura del Qhapaq Ñan Sistema Vial Andino Patrimonio Mundial.

La información sobre el estado de conservación consignada en el expediente de candidatura, fue inicial y que a la fecha de hecho ha existido posibles cambios.

Otro aspecto fundamental, que hace necesario plantear el presente manual, esta en torno a las recomendaciones emitidas por el CPM-UNESCO, en el marco de las Decisiones Adoptadas en la Sesión Nro. 38, Doha, Qatar, 15-25 de Junio de 2014, Decisión: 38 COM 8B.43, donde se: Recomienda que los Estados Parte tengan en consideración los siguientes aspectos: Establecer un sistema de monitoreo que incluya indicadores específicos para realizar el monitoreo que aseguren la documentación periódica del estado de conservación de este extenso y a veces remoto bien seriado; en este contexto, se recomienda desarrollar especialmente criterios para definir un nivel mínimo de conservación en su estado “intacto” en relación a las diferentes categorías tecnológicas y arquitectónicas identificadas, a las diferentes regiones geográficas y según su ubicación en lugares remotos, para garantizar un correcto monitoreo de las condiciones de integridad y asegurar que se mantengan igual de intactos en largo plazo.

En ese entender, se realiza la reunión técnica internacional de Secretarías del Qhapaq Ñan Sistema Vial Andino (Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador y Perú), en la ciudad del Cusco, Perú del 24 al 27 de marzo del 2015, en la cual se acuerda implementar un sistema de monitoreo, establecido por acuerdo común.

## INTRODUCCION

En el marco de los compromisos adquiridos por los estados partes dentro de los procesos de pre y post declaratoria, y de acuerdo a los documentos de evaluación ICOMOS N° 1459 y a la decisión 38 COM 8B.43 del Centro de Patrimonio Mundial de UNESCO, se establece la necesidad de diseñar e implementar un “ ... sistema de monitoreo que incluya indicadores específicos que aseguren la documentación periódica del estado de conservación de este extenso y a veces remotos bien seriado ...” la precitada recomendación nuevamente eleva el reto del trabajo armónico de los seis países, en una iniciativa que no solo debe articular las diferentes experiencias en el seguimiento del estado conservación sino fundamentalmente innovar en un sistema que permita una visión común del Qhapaq Ñan y su gestión para la conservación.

En este sentido se hace necesario formular e implementar de manera conjunta el sistema de monitoreo del estado de conservación del Qhapaq Ñan sistema vial andino Patrimonio cultural de la humanidad, posibilitando una herramienta común versátil, que nos permita avanzar hacia una planificación de un programa de conservación de escala trasnacional.

Desde esta iniciativa y después de revisar algunas de las diferentes experiencias, se ha propuesto como modelo orientador, el sistema de monitoreo previsto en la plataforma del Informe periódico del Centro de Patrimonio Mundial (sección II en su numeral 3 Factores que afectan al bien) que desarrolla en 14 factores y 77 variables un universo amplio de las posibilidades de deterioro, su consecuente afectación y respuesta desde sus gestores.

La tipificación de los factores y su origen así como la cuantificación de su afectación espacial y temporal, posibilitan una evaluación rápida de los factores negativos y la capacidad para gestionar esta condición, constituyéndose en un insumo fundamental al momento de formular de forma planificada, todas las estrategias de conservación.

Los seis países acuerdan acoger la precitada propuesta de sistema de monitoreo desde el desarrollo del recurso metodológico “Matriz del sistema de monitoreo”.

*(Introducción tomada del texto resumen para acta, sistema de monitoreo, Gerardo Sánchez Qhapaq Ñan Colombia).*

## **MARCO CONCEPTUAL**

### **Área de Máxima Protección**

Es aquella área delimitada que contiene evidencias arqueológicas, tanto del camino como de los sitios asociados del Qhapaq Ñan, las cuales reúnen características de valor universal excepcional y de autenticidad e integridad; que contribuyen a su declaratoria como patrimonio mundial ante la UNESCO.

### **Área de Amortiguamiento**

La “zona de amortiguamiento es un área alrededor de un bien cuyo uso y desarrollo están restringidos jurídica y/o consuetudinariamente a fin de reforzar su protección. Para ello se tendrá en cuenta el entorno inmediato del bien propuesto, perspectivas y otras áreas o atributos que son funcionalmente importantes como apoyo al bien y a su protección”.

### **Bienes Arqueológicos Prehispánicos**

Son los vestigios, muebles e inmuebles, de actividad humana de época prehispánica que subsisten en el suelo, subsuelo, sobresuelo, y en medio subacuático.

### **Convención del Patrimonio Mundial**

La convención tiene por objeto identificar, proteger, conservar, revalorizar y transmitir a las generaciones futuras el patrimonio cultural y natural de Valor Universal Excepcional.

### **Entorno**

Significa el área alrededor de un sitio que puede incluir la captación de visuales.

### **Conservación**

Todas aquellas medidas o acciones que tengan como objetivo la salvaguarda del patrimonio cultural tangible, asegurando su accesibilidad a generaciones presentes y futuras. La conservación comprende la conservación preventiva, la conservación curativa y la restauración. Todas estas medidas y acciones deberán respetar el significado y las propiedades físicas del bien cultural en cuestión.

### **Significación Cultural**

Consiste en el valor estético, histórico, científico, social o espiritual, que se corporiza en el sitio propiamente dicho, en su fábrica, entorno, uso, asociaciones, significados,

registros, sitios relacionados y objetos relacionados. El termino significación cultural es sinónimo de significación patrimonial y valor patrimonial.

### **Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan**

Conformado por la red de caminos prehispánicos que fueron construidos y adaptados al territorio y al paisaje mediante componentes arquitectónicos y obras de infraestructura vial muy bien diseñada y elaborada. En el siglo XV, el Estado Inca desarrolló en los Andes Centrales un ambicioso proyecto político de integración social, económica y territorial a partir de la planificación, construcción, mantenimiento y reutilización de una vasta red de caminos que sirviera como base a un sistema vial conformado por esta red y el conjunto de establecimientos construidos ex profeso a su vera para proveer servicios y bienes a los viajeros que se desplazaran por ella.

### **Sistema de Monitoreo**

Es una actividad continua que usa la recolección sistemática de datos sobre indicadores específicos, que incluye el análisis de los resultados obtenidos.

### **Suyu**

Región en el Estado inca, constituido por 4 suyus: Antisuyu, Qollasuyu, Kuntisuyu y Chinchaysuyu.

### **Tawantinsuyu**

Nombre dado por los incas a su imperio, y que significa las cuatro partes o regiones del mundo.

## **MARCO LEGAL**

En este acápite sólo se cita la normativa legal vigente, concerniente a la protección de los bienes culturales inmuebles integrantes del Patrimonio Cultural de la Nación.

- Constitución Política del Perú (1993).
- Ley N° 28296, Ley General del Patrimonio Cultural de la Nación y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 011-2006-ED.
- Decreto Supremo N° 003-2014-MC. Reglamento de Intervenciones Arqueológicas.
- Decreto Supremo N° 002-2011-MC. Reglamento para la Declaratoria y Gestión de los Paisajes Culturales como Patrimonio Cultural de la Nación.
- Ley N° 29565, Ley de creación del Ministerio de Cultura y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 001-2011-MC. Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Cultura aprobado por Decreto Supremo N° 005-2013-MC.
- Decreto Supremo N° 031-2001-ED, que declara de preferente interés nacional la investigación, identificación, registro, conservación y puesta en valor de red de caminos existentes en el Imperio Incaico dentro del territorio nacional.
- Decreto Supremo N° 032-2001-ED, que precisa el destino de ingresos obtenidos por la Dirección Departamental de Cultura del Cusco como unidad ejecutora del pliego Instituto Nacional de Cultura.
- Decreto Supremo N° 035-2001-ED, que precisa porcentaje de ingresos recaudados por la Dirección Departamental de Cultura del Cusco del INC que será destinado a gastos de inversión en el Camino Inca.
- Decreto Supremo N° 039-2001-ED, que constituye la Comisión Nacional a que se refiere el D.S. N° 031-2001-ED, sobre investigación y conservación de red de caminos existentes en el Imperio Incaico dentro del territorio nacional.

- Decreto Supremo N° 006-2010, que modifica el D.S. N° 035-2001-ED referente al destino de ingresos recaudados por la Dirección Departamental Cusco del INC.
- Ley N° 28260, Ley que otorga fuerza de ley al Decreto Supremo N° 031-2001-ED.

## **OBJETIVOS**

El presente Manual de Monitoreo del Estado de Conservación del Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan, tiene los siguientes objetivos:

- Establecer y definir los criterios técnicos para una efectiva implementación del sistema de monitoreo del estado de conservación del Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan.
- Contar con un instrumento técnico que permita monitorear en el corto, mediano y largo plazo, el estado de conservación del Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan.

## **FINALIDAD**

Monitorear el estado de conservación del Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan.

## **ALCANCE**

El presente manual de monitoreo del estado de conservación del Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan, es de alcance y aplicación en los tramos de camino y sitios arqueológicos asociados, declarados Patrimonio Mundial.

## **PROCEDIMIENTO TECNICO PARA EL MONITOREO DEL ESTADO DE CONSERVACION DEL SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN PATRIMONIO MUNDIAL**

### **ETAPA PRELIMINAR DE GABINETE**

Esta etapa, consiste en llevar a cabo una serie de tareas específicas previas, que se desarrollan en gabinete, antes de la salida al campo.

#### **Formulación del Plan de Trabajo**

Para llevar a cabo esta tarea, se elaborará el Plan de Trabajo concerniente al monitoreo del estado de conservación del sistema vial andino Qhapaq Ñan, que permite establecer los objetivos, el contexto de ubicación y ámbito de aplicación, la metodología de trabajo, los recursos logísticos y el tiempo de ejecución con su respectivo cronograma.

Dicho plan de trabajo, deberá ser evaluado y aprobado por las respectivas instancias del Proyecto Qhapaq Ñan.

#### **Revisión de documentación e información**

El profesional o grupo de profesionales designados, antes de realizar el trabajo de campo, deben obtener y revisar la información básica sobre el tema, entre otros (informes, mapas temáticos, imágenes satelitales, etc.). Dicha Información deberá ser contrastada, verificada o modificada, con la visita de campo y que servirá de base para emprender el monitoreo del estado de conservación.

#### **Planificación integral de los trabajos**

Esta tarea, consiste en preparar la logística para llevar a cabo los trabajos de campo y gabinete.

Esta logística consiste en:

- Solicitar recursos humanos (personal profesional y obrero), según lo planificado.
- Solicitar materiales (de escritorio y campo) y herramientas (de campo), para la implementación de los trabajos.
- Solicitar recursos económicos (viáticos para campo).

Así mismo, se ha de planificar el tiempo y la metodología de trabajo a implementar en campo.

Los profesionales para llevar a cabo esta actividad, deberán de ser especialistas con conocimientos de conservación del patrimonio cultural inmueble.

Es necesario que se constituya un equipo multidisciplinario, por la gran variedad de factores que pueden afectar al bien cultural inmueble.

Los plazos para la implementación del monitoreo del estado de conservación, serán estipulados según la cantidad de bienes inmuebles identificados y considerados para su intervención.

Es de responsabilidad del especialista en conservación, la consignación de información referente al monitoreo del estado de conservación. Es responsabilidad del coordinador del proyecto, la implementación oportuna del monitoreo de conservación.

Debe recordarse que existe responsabilidad Administrativa y/o Legal en relación con los informes de monitoreo de conservación en la medida que eventualmente, por un informe deficiente o por no efectuarse oportunamente, se produzcan desastres con pérdida o daños al patrimonio cultural inmueble.

## **ETAPA DE CAMPO**

Esta etapa, consiste en llevar a cabo los trabajos de monitoreo del estado de conservación in situ.

### **Reconocimiento e identificación de las Áreas de Máxima Protección**

Una vez que el equipo de trabajo se encuentre en el centro poblado donde se ejecutará el monitoreo del estado de conservación, el responsable del grupo se presentará ante las autoridades de la localidad y/o los dirigentes de las organizaciones sociales, para establecer las primeras coordinaciones de inicio de los trabajos.

Se ha de reconocer in situ las Áreas de Máxima Protección (secciones de camino y sitios arqueológicos asociados), y el Área de Amortiguamiento (entorno ambiental-paisajístico). Esta tarea se ha de realizar paralelamente con la identificación y registro de los factores que afectan al bien.

### **Identificación y Registro de los factores que afectan al bien**

Esta es la tarea principal del Trabajo de Campo, donde el profesional se encargará de:

Identificar, registrar y delimitar el área geográfica donde se presentan los factores de deterioro. Esta información, ha de ser georeferenciado vectorialmente mediante punto, línea y/o polígono, en el sistema de coordenadas UTM WGS84.

Para identificar y registrar los factores que afectan al bien, se ha de utilizar el catálogo de Factores que Afectan al Bien, que contiene un listado de 14 factores y 77 variables. Además, se puede recurrir al catálogo de Agentes, Procesos y Efectos Ambientales



Comunes, para incluir cualquier otro factor que afecte al bien, que no esté considerado en el primer catálogo.

La identificación y registro de factores que afectan al bien, deberán de ser realizados por cada sección de camino, sitio arqueológico asociado y entorno ambiental-paisajístico.

### **Toma de información cuantitativa y cualitativa**

Por cada factor que afecte al bien, deberá de consignarse información cualitativa como cuantitativa (características y cantidades respectivamente). Se deberá de determinar el tipo de bien cultural inmueble afectado, directa o indirectamente, por el factor de deterioro presente.

Al identificar el factor de deterioro, se debe tener en cuenta los posibles efectos que puedan generar daños en el bien, así como se deberá de estratificar las magnitudes del factor de deterioro en base a niveles de apreciación y tomando como referencia los niveles y la descripción de los factores de deterioro.

### **Registro fotográfico**

Toda la información georeferenciada de identificación y registro de factores que afectan al bien, deberán de ser registrados fotográficamente, para una posterior guía y toma de decisiones de conservación.

Este registro fotográfico, deberá de ser organizado por carpetas, según la correspondencia de cada camino y sitio arqueológico por tramo. Para ello se ha de utilizar la ficha de registro fotográfico, utilizada en el proceso de nominación del Qhapaq Ñan sistema vial andino a la Lista del Patrimonio Mundial.

### **Identificación y registro de propuesta de tratamiento**

Al mismo tiempo que se identifique y registre los factores que afectan al bien, se planteara in situ la alternativa de tratamiento a implementar. Ello permitirá considerar medidas de tratamiento estructural y no estructural, a fines de proteger y conservar el bien inmueble.

## **ETAPA FINAL DE GABINETE**

Esta etapa, consiste en el manejo, organización y sistematización de la información final para su entrega.

### **Procesamiento de información de campo**

Luego de la visita de campo, el equipo de trabajo se encargará del procesamiento y sistematización de la información. Ello implica el llenado adecuado de la información en las respectivas fichas de identificación y registro de factores que afectan al bien.

El evaluador, deberá de entregar el informe del monitoreo del estado de conservación con sus respectivas fichas, para su consolidación a nivel de los 6 países.

### **Análisis e interpretación de los datos**

Una vez procesada la información mediante fichas, se procederá a analizar e interpretar la información recogida, para determinar el tipo de factores que afecta al bien y definir acciones de tratamiento a corto plazo.

### **Elaboración de mapas temáticos**

Toda la información de identificación y registro de factores que afecta al bien generada en campo, ha de ser plasmado en un Mapa temático, donde se ha de visualizar

gráficamente cada factor que afecta al bien, con información alfanumérica por cada Área de Máxima Protección evaluada.

Para ello, se ha de establecer un formato en la plataforma SIG, donde se visualizara la información de factores que afecta al bien.

#### **Elaboración del documento final de monitoreo**

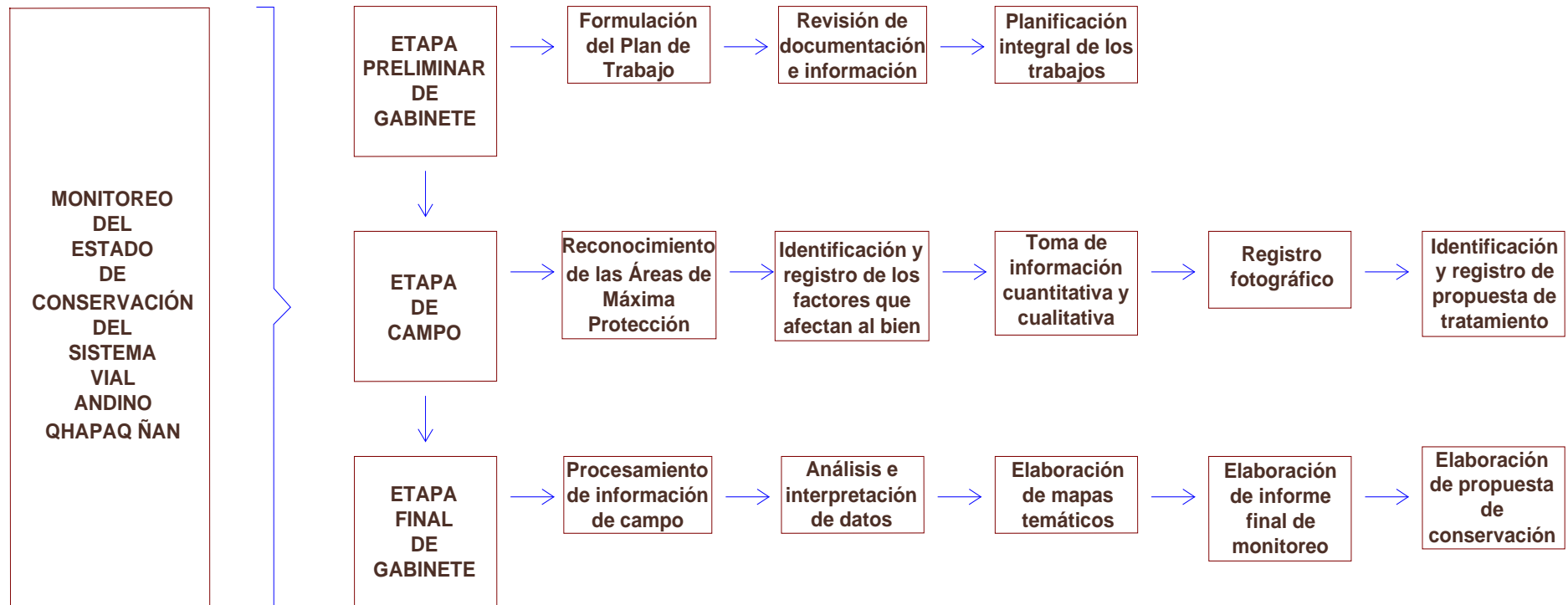
Esta tarea, consiste en elaborar el informe final de monitoreo del estado de conservación, en respuesta al CPM-UNESCO, como parte de la implementación de las recomendaciones realizadas.

Este informe, deberá de ser realizado conjuntamente entre los 6 países, para proceder a su entrega.

#### **Elaboración de propuesta de conservación**

Esta tarea, consiste en alcanzar mediante un informe, las medidas de tratamiento estructural y no estructural que deben de implementarse a fin de considerarlas en el Plan de Manejo respectivo.

# **DIAGRAMA DE FLUJO DEL PROCEDIMIENTO TECNICO PARA EL MONITOREO DEL ESTADO DE CONSERVACION DEL SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN**





FACTORES QUE AFECTAN AL BIEN							
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.1. edificios y desarrollo	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.1.1. vivienda						
	3.1.2. desarrollo comercial						
	3.1.3. zonas industriales						
	3.1.4. infraestructuras hoteleras y conexas	X			X	X	
	3.1.5. servicios de informacion visitantes	X			X	X	
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.2. infraestructura de transportes	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.2.1. infraestructura transporte terrestre	X		X	X	X	
	3.2.2. infraestructura transporte aereo						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.3. infraestructura de servicios	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.3.1. infraestructura recursos hidricos						
	3.3.2. instalacion de energia renovable						
	3.3.3. instalacion de energia no renovable						
	3.3.4. servicios localizados						
	3.3.5. principales redes transporte de energia						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.4. contaminacion	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.4.1. contaminacion de aguas marinas						
	3.4.2. contaminacion de aguas subterranas						
	3.4.3. contaminacion de aguas superficiales						
	3.4.4. contaminacion del aire						
	3.4.5. residuos solidos		X	X	X	X	X
	3.4.6. aportes de energia en exceso						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.5. utilizacion/modificacion recursos biologicos	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.5.1. pesca/recoleccion de recursos acuaticos						
	3.5.2. acuicultura						
	3.5.3. cambios en la explotacion de la tierra						
	3.5.4. ganaderia/pastoreo animales domesticados			X		X	
	3.5.5. produccion de cultivos						
	3.5.6. recoleccion comercial de plantas silvestres						
	3.5.7. recoleccion plantas silvestre para subsistencia						
	3.5.8. caza comercial						
	3.5.9. caza de subsistencia						
	3.5.10. silvicultura/produccion de madera						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.6. extraccion de recursos naturales	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.6.1. mineria						
	3.6.2. explotacion de canteras						
	3.6.3. petroleo y gas						
	3.6.4. agua						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.7. condiciones locales que afectan la estructura fisica	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.7.1. viento						
	3.7.2. humedad relativa		X	X	X	X	
	3.7.3. temperatura						
	3.7.4. radiacion/luz						
	3.7.5. polvo						
	3.7.6. agua		X	X	X	X	
	3.7.7. plagas						
	3.7.8. microorganismos						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.8. usos sociales/culturales del patrimonio	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.8.1. usos rituales/espirituales/religiosos y asociados						
	3.8.2. valoracion del patrimonio por la sociedad	X			X	X	
	3.8.3. actividades autoctonas de caza y recoleccion						
	3.8.4. cambios en los sistemas tradicionales de vida y sistemas de conocimiento						
	3.8.5. identidad, cohesion social, cambios en la poblacion y comunidades locales		X		X		X
	3.8.6. repercusiones del turismo/visitantes/actividades recreativas	X	X		X		X
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.9. otras actividades humanas	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.9.1. actividades ilicitas						
	3.9.2. destruccion deliberada del patrimonio						
	3.9.3. entrenamiento militar						
	3.9.4. guerra						
	3.9.5. terrorismo						
	3.9.6. disturbios civiles						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.10. cambio climatico y fenomenos metereologicos externos	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.10.1. tormentas		X	X		X	
	3.10.2. inundaciones						
	3.10.3. sequia						

3.10.4. desertificacion  
3.10.5. cambios en las aguas oceanicas  
3.10.6. cambios en la temperatura  
3.10.7. otras repercusiones a consecuencia del cambio climatico

X

X

X

Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.11. fenomenos ecologicos o geologicos repentinos	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.11.1. erupciones volcanicas						
	3.11.2. terremotos		X		X		X
	3.11.3. tsunامي/marejada						
	3.11.4. avalanchas/desprendimiento de tierra		X	X	X		X
	3.11.5. erosion y sedimentacion		X	X	X		X
	3.11.6. fuego		X		X		X

Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.12. especies invasoras o superabundantes	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.12.1. traslado de especies						
	3.12.2. especies alienigenas/invasoras terrestres						
	3.12.3. especies alienigenas/invasoras de agua dulce						
	3.12.4. especies invasoras/alienigenas marinas						
	3.12.5. especies superabundantes						
	3.12.6. material modificado geneticamente						

Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.13. factores de gestion e institucional	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.13.1. actividades de investigacion/supervision con escasas repercusiones	X			X		X
	3.13.2. actividades de investigacion/supervision con importantes repercusiones						
	3.13.3. actividades de gestion	X			X		X

Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.14. otros factores	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.14.1. otros factores						

EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS afectacion espacial y temporal				
Codigo	Factor	Repercusion negativa	Presencia (en porcentaje) de aparicion*	Frecuencia de aparicion**
3.4.5.	contaminación	residuos sólidos	1	2
3.5.4.	utilizacion/modificacion recursos biologicos	ganaderia/pastoreo animales domesticados	2	3
3.7.2.	condiciones locales que afectan la estructura física	humedad relativa	3	3
3.7.6.	condiciones locales que afectan la estructura física	agua	2	2
3.8.6.	usos sociales/culturales del patrimonio	repercusiones del turismo/visitantes/actividades recreativas	3	4
3.11.2.	fenomenos ecologicos o geologicos repentinos	terremotos	1	2
3.11.4.	fenomenos ecologicos o geologicos repentinos	avalanchas/desprendimiento de tierra	2	2
3.11.5.	fenomenos ecologicos o geologicos repentinos	erosion y sedimentacion	2	2
3.11.6.	fenomenos ecologicos o geologicos repentinos	fuego	1	2

\* Esta se califica de 1 a 4 siendo, 1. Restringida menos del 10%, 2. Localizada de 11% a 50%, 3. Extensiva de 51% a 90% y 4. Extendida de 91% a 100%

\*\* Esta se califica de 1 a 3 siendo, 1. Una unica vez, 2. Aparicion intermitente, 3. Presencia frecuente

EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS respuesta de los administradores							
Codigo	Repercucion negativa	Evaluacion **	Respuesta de los administradores***				
			Personal	Tiempo	Presupuesto	Recursos	Conocimientos
3.4.5.	residuos sólidos	2	4	4	4	4	4
3.5.4.	ganaderia/pastoreo animales domesticados	2	4	4	4	4	4
3.7.2.	humedad relativa	1	2	2	2	2	2
3.7.6.	agua	2	2	2	2	2	1
3.8.6.	repercusiones del turismo/visitantes/actividades recreativas	2	4	4	4	4	4
3.11.2.	terremotos	2	1	1	1	1	1
3.11.4.	avalanchas/desprendimiento de tierra	2	2	2	2	1	2
3.11.5.	erosion y sedimentacion	1	1	1	1	1	1
3.11.6.	fuego	1	1	1	1	1	1

\*\* Esta se califica de 1 a 3, siendo 1 Insignificantes, 2 Menores, 3 ignificativas o catastroficas.

\*\*\* Esta se califica de 1 a 4, siendo 1 ninguna capacidad, 2 capacidad baja, 3 capacida media y 4 capacidad alta



## QHAPAQ ÑAN BOLIVIA

SUBTRAMO: Desaguadero Titijoni

SECCIÓN: BO-DV-01/CS-2011

PROVINCIA: Ingavi

Responsable Ficha: MM/JCPatón

PAÍS: Bolivia

Posición georef.

Fecha: août-15

## FACTORES QUE AFECTAN AL BIEN

Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
		Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	<b>3.1. edificios y desarrollo</b>						
	3.1.1. vivienda						
	3.1.2. desarrollo comercial						
	3.1.3. zonas industriales						
	3.1.4. infraestructuras hoteleras y conexas						
	3.1.5. servicios de informacion visitantes						
	<b>3.2. infraestructura de transportes</b>						
	3.2.1. infraestructura transporte terrestre						
	3.2.2. infraestructura transporte aereo						
	<b>3.3. infraestructura de servicios</b>						
	3.3.1. infraestructura recursos hidricos						
	3.3.2. instalacion de energia renovable						
	3.3.3. instalacion de energia no renovable						
	3.3.4. servicios localizados						
	3.3.5. principales redes transporte de energia						
	<b>3.4. contaminacion</b>						
	3.4.1. contaminacion de aguas marinas						
	3.4.2. contaminacion de aguas subterraneas						
	3.4.3. contaminacion de aguas superficiales						
	3.4.4. contaminacion del aire						
	3.4.5. residuos solidos						
	3.4.6. aportes de energia en exceso						
	<b>3.5. utilizacion/modificacion recursos biologicos</b>						
	3.5.1. pesca/recoleccion de recursos acuaticos						
	3.5.2. acuicultura						
	3.5.3. cambios en la explotacion de la tierra						
	3.5.4. ganaderia/pastoreo animales domesticados						
	3.5.5. produccion de cultivos						
	3.5.6. recoleccion comercial de plantas silvestres						
	3.5.7. recoleccion plantas silvestre para subsistencia						
	3.5.8. caza comercial						
	3.5.9. caza de subsistencia						
	3.5.10. silvicultura/produccion de madera						
	<b>3.6. extraccion de recursos naturales</b>						
	3.6.1. mineria						
	3.6.2. explotacion de canteras						
	3.6.3. petroleo y gas						
	3.6.4. agua						
	<b>3.7. condiciones locales que afectan la estructura fisica</b>						
	3.7.1. viento		X	X			X
	3.7.2. humedad relativa		X	X			X
	3.7.3. temperatura		X	X			X
	3.7.4. radiacion/luz						
	3.7.5. polvo		X	X			X
	3.7.6. agua		X	X			X
	3.7.7. plagas						
	3.7.8. microorganismos						
	<b>3.8. usos sociales/culturales del patrimonio</b>						
	3.8.1. usos rituales/espirituales/religiosos y asociados	X		X	X	X	
	3.8.2. valoracion del patrimonio por la sociedad						
	3.8.3. actividades autoctonas de caza y recoleccion	X		X		X	
	3.8.4. cambios en los sistemas tradicionales de vida y sistemas de conocimiento						
	3.8.5. identidad, cohesion social, cambios en la poblacion y comunidades locales						
	3.8.6. repercusiones del turismo/visitantes/actividades recreativas						
	<b>3.9. otras actividades humanas</b>						
	3.9.1. actividades ilícitas						
	3.9.2. destruccion deliberada del patrimonio						
	3.9.3. entrenamiento militar						
	3.9.4. guerra						
	3.9.5. terrorismo						
	3.9.6. disturbios civiles						
	<b>3.10. cambio climatico y fenomenos metereologicos externos</b>						
	3.10.1. tormentas		X		X		X
	3.10.2. inundaciones						
	3.10.3. sequia						
	3.10.4. desertificacion						
	3.10.5. cambios en las aguas oceanicas						
	3.10.6. cambios en la temperatura		X		X		X
	3.10.7. otras repercusiones a consecuencia del cambio climatico						
	<b>3.11. fenomenos ecologicos o geologicos repentinos</b>						
	3.11.1. erupciones volcanicas						
	3.11.2. terremotos						
	3.11.3. tsunami/marejada						
	3.11.4. avalanchas/desprendimiento de tierra		X		X		X
	3.11.5. erosion y sedimentacion		X		X		X
	3.11.6. fuego						
	<b>3.12. especies invasoras o superabundantes</b>						
	3.12.1. traslado de especies						
	3.12.2. especies alienigenas/invasoras terrestres						
	3.12.3. especies alienigenas/invasoras de agua dulce						
	3.12.4. especies invasoras/alienigenas marinas						
	3.12.5. especies superabundantes						
	3.12.6. material modificado geneticamente						
	<b>Factor</b>						

	3.13. factores de gestion e institucional	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	interno	Externo
	3.13.1. actividades de investigacion/supervision con escasas repercusiones						
	3.13.2. actividades de investigacion/supervision con importantes repercusiones						
	3.13.3. actividades de gestion						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.14. otros factores	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	interno	Externo
	3.14.1. otros factores						

EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS afectación espacial y temporal				
Codigo	Factor	Repercusion negativa	Presencia (en porcentaje) de aparicion*	Frecuencia de aparicion**
3.7.1.	viento	Afectación al sitio y al ambiente	51% a 90 %	2
3.7.2.	humedad relativa	Afectación al sitio y al ambiente	11% a 50%	2
3.7.3.	temperatura	Destrucción de las rocas por crioclastía	51% a 90 %	2
3.7.5.	polvo	Afectación a los elementos estructurales del sitio	51% a 90 %	2
3.7.6.	agua	Afectación a los elementos estructurales del sitio	11% a 50%	2

\* Esta se califica de 1 a 4 siendo, 1. Restringida menos del 10%, 2. Localizada de 11% a 50%, 3. Extensiva de 51% a 90% y 4. Extendida de 91% a 100%

\*\* Esta se califica de 1 a 3 siendo, 1. Una unica vez, 2. Aparicion intermitente, 3. Presencia frecuente

EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS respuesta de los administradores							
Codigo	Repercucion negativa	Evaluacion **	Respuesta de los administradores***				
			Personal	Tiempo	Presupuesto	Recursos	Conocimientos
3.7.1.	viento	2	2	2	1	1	2
3.7.2.	humedad relativa	2	2	2	1	1	2
3.7.3.	temperatura	2	2	2	1	1	2
3.7.5.	polvo	2	2	2	1	1	2
3.7.6.	agua	2	2	2	1	1	2

\*\* Esta se califica de 1 a 3, siendo 1 Insignificantes, 2 Menores, 3 ignificativas o catastroficas.

\*\*\* Esta se califica de 1 a 4, siendo 1 ninguna capacidad, 2 capacidad baja, 3 capacida media y 4 capacidad alta

FACTORES QUE AFECTAN AL BIEN							
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.1. edificios y desarrollo	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
CH-SS-03 04 CH-SS-	3.1.1. vivienda						
	3.1.2. desarrollo comercial	Si se consolida como nucleo ordenado y se cuenta con la información y control para el acceso al sitio podría tener una repercusión positiva a futuro.	Sector de restaurantes y parada de camiones, acceso sin control a sitio y tramo del camino provocando destrucción por desconocimiento y basura principalmente	x negativa	x positiva		x
	3.1.3. zonas industriales						
	3.1.4. infraestructuras hoteleras y conexas						
	3.1.5. servicios de informacion visitantes	Necesidad de la comunidad que ha quedado plasmado en el Plan maestro, como uno de los proyectos prioritarios			x	x	
Codigo	Factor	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
CH-SS-03 04 CH-SS-	3.2. infraestructura de transportes						
	3.2.1. infraestructura transporte terrestre	Carretera internacional CH-11 hacia Bolivia. La cercanía a la carretera permitirá a futuro una óptima accesibilidad por parte del visitante que acceda al bien que ha sido conservado y cuenta con la infraestructura requerida para una visitación segura y controlada.	La obra vial de la ruta CH-11 generó el corte del Qhapaq Ñan en varios sectores. Ello generó accesibilidad hacia los segmentos, pero provocó la discontinuidad del trazado, existiendo además deterioros por acumulación de material en el borde de la ruta. El manejo inadecuado de las aguas lluvias de la carretera causa problemas ladera abajo, generando deslizamientos y derrumbes que afectan al Qhapaq Ñan. El camino a Socoroma pavimentó el Qhapaq Ñan en su acceso al poblado.	x negativa	x positiva		x
	3.2.2. infraestructura transporte aereo						
Codigo	Factor	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.3. infraestructura de servicios						
	3.3.1. infraestructura recursos hidricos						
	3.3.2. instalacion de energia renovable						
	3.3.3. instalacion de energia no renovable						
	3.3.4. servicios localizados						
	3.3.5. principales redes transporte de energia						
Codigo	Factor	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
CH-SS-03 04 CH-SS-	3.4. contaminacion						
	3.4.1. contaminacion de aguas marinas						
	3.4.2. contaminacion de aguas subterранеas						
	3.4.3. contaminacion de aguas superficiales						
	3.4.4. contaminacion del aire						
	3.4.5. residuos solidos		En lugares más cercanos a la carretera CH-11 hay presencia de basura actual en sitios y tramos del camino.	x		x	x
	3.4.6. aportes de energia en exceso						
Codigo	Factor	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
CH-PS-01 CH-SS-03	3.5. utilizacion/modificacion recursos biologicos						
	3.5.1. pesca/recoleccion de recursos acuaticos						
	3.5.2. acuicultura						
	3.5.3. cambios en la explotacion de la tierra						
	3.5.4. ganaderia/pastoreo animales domesticados		Uso ganadero. Modificación de la arquitectura de sitios para uso ganadero a modo de corrales	x		x	
	3.5.5. produccion de cultivos	Utilización de terrazas de cultivo que evidencian la continuidad de la cultura andina		x		x	
	3.5.6. recoleccion comercial de plantas silvestres						
	3.5.7. recoleccion plantas silvestre para subsistencia	Actividad de uso tradicional de extracción de queñoa ( <i>Polylepis rugosula</i> ).	Actividad tradicional de extracción de queñoa ( <i>Polylepis rugosula</i> ) para leña pone en peligro la conservación de dicho recurso.				
	3.5.8. caza comercial						
	3.5.9. caza de subsistencia						
	3.5.10. silvicultura/produccion de madera						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	

	3.6. extraccion de recursos naturales	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
CH-PS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.6.1. mineria		Caminos de servicio, así como numerosas calas, han intervenido segmento Putre Sur.	x			x
	3.6.2. explotacion de canteras		Dstrucción de tramos de camino y/o modificación del paisaje circundante inscrito como área de amortiguación	x			x
	3.6.3. petroleo y gas						
	3.6.4. agua						
Codigo	Factor	Positivas	Negativas	Repercusiones	Potenciales	Interno	Origen
	3.7. condiciones locales que afectan la estructura fisica			Actuales			Externo
	3.7.1. viento						
	3.7.2. humedad relativa						
	3.7.3. temperatura						
	3.7.4. radiacion/luz						
	3.7.5. polvo						
	3.7.6. agua						
	3.7.7. plagas						
	3.7.8. microorganismos						
Codigo	Factor	Positivas	Negativas	Repercusiones	Potenciales	Interno	Origen
CH-PS-01 CH-SS-03	3.8. usos sociales/culturales del patrimonio			Actuales			Externo
	3.8.1. usos rituales/espirituales/religiosos y asociados	permiten la continuidad del uso y traspaso generacional del bien cultural por medio de estos elementos intangibles asociados		x		x	
	3.8.2. valoracion del patrimonio por la sociedad	permiten la dialogo intercultural , respeto y cuidado del bien por parte del resto de la sociedad					
	3.8.3. actividades autoctonas de caza y recoleccion				x	x	x
	3.8.4. cambios en los sistemas tradicionales de vida y sistemas de conocimiento		perdida de tradiciones, valoración y significancia del bien cultural	x		x	
	3.8.5. identidad, cohesion social, cambios en la poblacion y comunidades locales	la puesta en valor podria ayudar a revertir la migración y dar oportunidades para el retorno de la población			x	x	
	3.8.6. repercusiones del turismo/visitantes/actividades recreativas	cuando el bien cultural esta conservado y habilitado adecuadamente para la visitación	visitación no controlada, desarrollo turístico desarrollado desde el exterior sin la participación relevante de las comunidades asociadas		x negativo/positivo	x	x
Codigo	Factor	Positivas	Negativas	Repercusiones	Potenciales	Interno	Origen
CH-PS-01 CH-SS-03	3.9. otras actividades humanas			Actuales			Externo
	3.9.1. actividades ilicitas		Manipulación, extracción y/o trafico de material arqueológico presente sitios, caminos y areas de amortiguación	X			X
	3.9.2. destruccion deliberada del patrimonio						
	3.9.3. entrenamiento militar						
	3.9.4. guerra						
	3.9.5. terrorismo						
	3.9.6. disturbios civiles						
Codigo	Factor	Positivas	Negativas	Repercusiones	Potenciales	Interno	Origen
CH-PS-01 CH-SS-03	3.10. cambio climatico y fenomenos metereologicos externos			Actuales			Externo
	3.10.1. tormentas						
	3.10.2. inundaciones		Arratre de estructura y barridos de sitios y caminos por escorrentías superficiales producto de aumentos de presipitaciones en epocas estivales	x	x		x
	3.10.3. sequia						
	3.10.4. desertificacion						
	3.10.5. cambios en las aguas oceanicas						
	3.10.6. cambios en la temperatura		afectacion de sitios y estructuras de contencion del subtramo por perdidas de nucleos y morteros de junteo.	x		x	
	3.10.7. otras repercusiones a consecuencia del cambio climatico						
Codigo	Factor	Positivas	Negativas	Repercusiones	Potenciales	Interno	Origen
	3.11. fenomenos ecologicos o geologicos repentinos			Actuales			Externo

CH-PS-01 CH-SS-03 CH-SS-02 CH-SS-04	3.11.1. erupciones volcanicas	Destrucción de estructuras y caminos. Destrucción de estructuras y caminos. Subtramo en cercanía de los volcanes Nevados Putre y taapacay Parinacota con algunas evidencias de erupciones recientes					
	3.11.2. terremotos			x			x
	3.11.3. tsunami/marejada		Destrucción de estructuras y caminos		x		x
	3.11.4. avalanchas/desprendimiento de tierra						
	3.11.5. erosion y sedimentacion		Destrucción de estructuras y caminos Deterioro de estructuras y perdida del trazado del camino		x		x
	3.11.6. fuego		x		x		x

Codigo	Factor	Repercusiones					Origen
	3.12. especies invasoras o superabundantes	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
CH-SS-03	3.12.1. traslado de especies 3.12.2. especies alienigenas/invasoras terrestres 3.12.3. especies alienigenas/invasoras de agua dulce 3.12.4. especies invasoras/alienigenas marinas						
	3.12.5. especies superabundantes		Matorrales y especies vegetales que han colonizado las estructuras y sus alrededores afectando su consolidación y visibilidad (en el caso del camino)	x	x		x
	3.12.6. material modificado genéticamente						

Codigo	Factor	Repercusiones					Origen
	3.13. factores de gestion e institucional	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
CH-PS-01 CH-SS-03 CH-SS-02 CH-SS-04	3.13.1. actividades de investigacion/supervision con escasas repercusiones	generación y aumento de conocimiento respecto del bien cultural y su entorno			x		x
	3.13.2. actividades de investigacion/supervision con importantes repercusiones	generación y aumento de conocimiento respecto del bien cultural y su entorno			x		x
		proceso de conformación y funcionamiento de unidades de gestión local y administración local de los sitios. Planteado en Plan Maestro					
	3.13.3. actividades de gestion			x	x	x	

Codigo	Factor	Repercusiones					Origen
	3.14. otros factores	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.14.1. otros factores						

EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS afectacion espacial y temporal						
Codigo	Factor	Repercusion negativa	Presencia (en porcentaje) de aparicion*	Frecuencia de aparicion**		
CH-SS-03 CH-SS-04	3.1.2	Sector de restaurantes y parada de camiones, acceso sin control a sitio y tramo del camino provocando destrucción por desconocimiento y basura principalmente	Localizada de 11% a 50%	3		
CH-PS-01 CH-SS-02	3.5.4	Uso ganadero. Modificación de la arquitectura de sitios para uso ganadero a modo de corrales	Restringida menos del 10%	2		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.5.7	Actividad tradicional de extracción de queñoa ( <i>Polylepis rugosula</i> ) para leña pone en peligro la conservación de dicho recurso.	Restringida menos del 10%	2		
CH-PS-02	3.6.1	Minería	Localizada de 11% a 50%	2		
CH-SS-03 CH-SS-04	3.6.2	Destrucción de tramos de caminio y/o modificación del paisaje circundante inscrito como área de amortiguación	Restringida menos del 10%	2		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.8.4	perdida de tradiciones, valoración y significancia del bien cultural	Restringida menos del 10%	2		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.8.6	visitación no controlada, desarrollo turístico desarrollado desde el exterior sin la participación relevante de las comunidades asociadas	Localizada de 11% a 50%	2		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.9.1	Manipulación, extracción y/o trafico de material arqueológico presente sitios, caminos y areas de amortiguación	Restringida menos del 10%	2		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.10.2	Arrastre de estructura y barridos de sitios y caminos por escorrentías superficiales producto de aumentos de presipitaciones en epocas estivales	Restringida menos del 10%	2		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.10.6	Cambios de temperatura afectacion de sitios	Restringida menos del 10%	3		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.11.1	Destrucción de estructuras y caminos. Subtramo en cercania de los volcanes Nevados Putre y taapacay Parinacota con algunas evidencias de erupciones recientes.	Localizada de 11% a 50%	2		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.11.2	Destrucción de estructuras y caminos	Localizada de 11% a 50%	2		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.11.4	Destrucción de estructuras y caminos	Localizada de 11% a 50%	2		
CH-PS-01 CH-SS-02 CH-SS-03 CH-SS-04	3.11.5	Deterioro de estructuras y perdida del trazado del camino	Localizada de 11% a 50%	2		
CH-SS-03	3.12.5	Matorrales y especies vegetales que han colonizado las estructuras y sus alrededores afectando su consolidación y visibilidad (en el caso del camino)	Localizada de 11% a 50%	3		

\* Esta se califica de 1 a 4 siendo, 1. Restringida menos del 10%, 2. Localizada de 11% a 50%, 3. Extensiva de 51% a 90% y 4. Extendida de 91% a 100%

\*\* Esta se califica de 1 a 3 siendo, 1. Una unica vez, 2. Aparicion intermitente, 3. Presencia frecuente



EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS respuesta de los administradores							
Codigo	Repercucion negativa	Evaluacion **	Respuesta de los administradores***				
			Personal	Tiempo	Presupuesto	Recursos	Conocimientos
3.1.2	Sector de restaurantes y parada de camiones, acceso sin control a sitio y tramo del camino provocando destrucción por desconocimiento y basura principalmente	3	1	1	1	1	3
3.5.4	Uso ganadero. Modificación de la arquitectura de sitios para uso ganadero a modo de corrales	2	1	1	1	1	3
3.6.1	Minería	3	1	1	1	1	3
3.6.2	Destrucción de tramos de camino y/o modificación del paisaje circundante inscrito como área de amortiguación	3	1	1	1	1	3
3.8.4	perdida de tradiciones, valoración y significancia del bien cultural	3	1	1	1	1	3
3.8.6	visitación no controlada, desarrollo turístico desarrollado desde el exterior sin la participación relevante de las comunidades asociadas	3	1	1	1	1	3
3.9.1	Manipulación, extracción y/o tráfico de material arqueológico presente sitios, caminos y áreas de amortiguación	2	1	1	1	1	3
3.10.2	Arrastre de estructura y barridos de sitios y caminos por escorrentías superficiales producto de aumentos de precipitaciones en épocas estivales	3	1	1	1	1	3
3.11.1	Destrucción de estructuras y caminos	3	1	1	1	1	3
3.11.2	Destrucción de estructuras y caminos	3	1	1	1	1	3
3.11.4	Destrucción de estructuras y caminos	3	1	1	1	1	3
3.11.5	Deterioro de estructuras y pérdida del trazado del camino	3	1	1	1	1	3
3.12.5	Matorrales y especies vegetales que han colonizado las estructuras y sus alrededores afectando su consolidación y visibilidad (en el caso del camino)	2	1	1	1	1	3

\*\* Esta se califica de 1 a 3, siendo 1 Insignificantes, 2 Menores, 3 Significativas o catastróficas.

\*\*\* Esta se califica de 1 a 4, siendo 1 ninguna capacidad, 2 capacidad baja, 3 capacidad media y 4 capacidad alta

QHAPAQ ÑAN COLOMBIA -

TRAMO: San Juan de Pasto - Rumichaca

SECCIÓN: Rumichaca

DEPARTAMENTO: Nariño

Responsable Ficha: GS

PAÍS: Colombia

Posición georef. N 0° 49' 55.20" y O 77° 39' 54.90"

Fecha: oct-15

FACTORES QUE AFECTAN AL BIEN							
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.1. edificios y desarrollo	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.1.1. vivienda						
	3.1.2. desarrollo comercial						
	3.1.3. zonas industriales						
	3.1.4. infraestructuras hoteleras y conexas						
	3.1.5. servicios de informacion visitantes						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.2. infraestructura de transportes	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.2.1. infraestructura transporte terrestre						
	3.2.2. infraestructura transporte aereo						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.3. infraestructura de servicios	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.3.1. infraestructura recursos hídricos						
	3.3.2. instalacion de energia renovable						
	3.3.3. instalacion de energia no renovable						
	3.3.4. servicios localizados						
	3.3.5. principales redes transporte de energia						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.4. contaminacion	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.4.1. contaminacion de aguas marinas						
	3.4.2. contaminacion de aguas subterranas						
	3.4.3. contaminacion de aguas superficiales						
	3.4.4. contaminacion del aire						
	3.4.5. residuos solidos						
	3.4.6. aportes de energia en exceso						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.5. utilizacion/modificacion recursos biologicos	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.5.1. pesca/recoleccion de recursos acuaticos						
	3.5.2. acuicultura						
	3.5.3. cambios en la explotacion de la tierra						
	3.5.4. ganaderia/pastoreo animales domesticados						
	3.5.5. produccion de cultivos						
	3.5.6. recoleccion comercial de plantas silvestres						
	3.5.7. recoleccion plantas silvestre para subsistencia						
	3.5.8. caza comercial						
	3.5.9. caza de subsistencia						
	3.5.10. silvicultura/produccion de madera						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.6. extraccion de recursos naturales	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.6.1. mineria						
	3.6.2. explotacion de canteras						
	3.6.3. petroleo y gas						
	3.6.4. agua						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.7. condiciones locales que afectan la estructura fisica	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.7.1. viento						
	3.7.2. humedad relativa						
	3.7.3. temperatura						
	3.7.4. radiacion/luz						
	3.7.5. polvo						
	3.7.6. agua						
	3.7.7. plagas						
	3.7.8. microorganismos						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.8. usos sociales/culturales del patrimonio	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.8.1. usos rituales/espirituales/religiosos y asociados						
	3.8.2. valoracion del patrimonio por la sociedad						
	3.8.3. actividades autoctonas de caza y recoleccion						
	3.8.4. cambios en los sistemas tradicionales de vida y sistemas de conocimiento						
	3.8.5. identidad, cohesion social, cambios en la poblacion y comunidades locales						
	3.8.6. repercusiones del turismo/visitantes/actividades recreativas						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.9. otras actividades humanas	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.9.1. actividades ilícitas						

3.9.2. destruccion deliberada del patrimonio  
3.9.3. entrenamiento militar  
3.9.4. guerra  
3.9.5. terrorismo  
3.9.6. disturbios civiles

Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.10. cambio climatico y fenomenos metereologicos externos	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.10.1. tormentas						
	3.10.2. inundaciones						
	3.10.3. sequia						
	3.10.4. desertificacion						
	3.10.5. cambios en las aguas oceanicas						
	3.10.6. cambios en la temperatura						
	3.10.7. otras repercusiones a consecuencia del cambio climatico						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.11. fenomenos ecologicos o geologicos repentinos	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.11.1. erupciones volcanicas						
	3.11.2. terremotos						
	3.11.3. tsunamis/marejada						
	3.11.4. avalanchas/desprendimiento de tierra						
	3.11.5. erosion y sedimentacion						
	3.11.6. fuego						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.12. especies invasoras o superabundantes	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.12.1. traslado de especies						
	3.12.2. especies alienigenas/invasoras terrestres						
	3.12.3. especies alienigenas/invasoras de agua dulce						
	3.12.4. especies invasoras/alienigenas marinas						
	3.12.5. especies superabundantes						
	3.12.6. material modificado geneticamente						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.13. factores de gestion e institucional	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.13.1. actividades de investigacion/supervision con escasas repercusiones						
	3.13.2. actividades de investigacion/supervision con importantes repercusiones						
	3.13.3. actividades de gestion						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.14. otros factores	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.14.1. otros factores						

EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS afectacion espacial y temporal				
Codigo	Factor	Repercusion negativa	Presencia (en porcentaje) de aparicion*	Frecuencia de aparicion**
3.2.1.	infraestructura transporte terrestre	Afectación al camino	2	2
3.5.3.	cambios en la explotacion de la tierra	Afectación al camino	3	2
3.6.2.	explotacion de canteras	Afectación al camino	1	1
3.7.6.	agua	Afectación al camino	2	2
3.8.5.	identidad, cohesion social, cambios en la poblacion	Afectación al camino	4	2
3.12.5.	especies superabundantes	Afectación al camino	3	3


\* Esta se califica de 1 a 4 siendo, 1. Restringida menos del 10%, 2. Localizada de 11% a 50%, 3. Extensiva de 51% a 90% y 4. Extendida de 91% a 100%

\*\* Esta se califica de 1 a 3 siendo, 1. Una unica vez, 2. Aparicion intermitente, 3. Presencia frecuente

EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS respuesta de los administradores									
Codigo	Factor	Repercucion negativa	Evaluacion **	Respuesta de los administradores***					
				Personal	Tiempo	Presupuesto	Recursos	Conocimientos	
3.2.1.	infraestructura transporte terrestre	Afectación al camino	2	3	2	2	2	2	planeacion
3.5.3.	cambios en la explotacion de la tierra	Afectación al camino	2	3	2	2	2	2	
3.6.2.	explotacion de canteras	Afectación al camino	3	3	2	2	2	2	planeacion
3.7.6.	agua	Afectación al camino	2	2	2	1	2	2	cultura
3.8.5.	identidad, cohesion social, cambios	Afectación al camino	2	2	2	2	2	2	T.comunitario
3.12.5.	especies superabundantes	Afectación al camino	2	2	2	2	2	2	

\*\* Esta se califica de 1 a 3, siendo 1 Insignificantes, 2 Menores, 3 significativas o catastroficas.

\*\*\* Esta se califica de 1 a 4, siendo 1 ninguna capacidad, 2 capacidad baja, 3 capacidad media y 4 capacidad alta

							
Posición georef.	INICIO LATITUD 747450 LONGITUD 9746248 FINAL LATITUD 736436 LONGITUD 9719226	SUBTRAMO:	ACHUPALLAS INGAPIRC	SECCIÓN:		PROVINCIAS:CHIMBORAZO; CAÑAR	
Fecha:		Responsable Ficha: FR; MB					
FACTORES QUE AFECTAN AL BIEN							
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.1. edificios y desarrollo	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.1.1. vivienda		x	x			x
	3.1.2. desarrollo comercial	x		x		x	
	3.1.3. zonas industriales						
	3.1.4. infraestructuras hoteleras y conexas						
	3.1.5. servicios de informacion visitantes		x	x		x	
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.2. infraestructura de transportes	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.2.1. infraestructura transporte terrestre						
	3.2.2. infraestructura transporte aereo						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.3. infraestructura de servicios	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.3.1. infraestructura recursos hidricos						
	3.3.2. instalacion de energia renovable						
	3.3.3. instalacion de energia no renovable						
	3.3.4. servicios localizados	x		x			
	3.3.5. principales redes transporte de energia						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.4. contaminacion	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.4.1. contaminacion de aguas marinas						
	3.4.2. contaminacion de aguas subterranas						
	3.4.3. contaminacion de aguas superficiales						
	3.4.4. contaminacion del aire						
	3.4.5. residuos solidos		x	x	x		x
	3.4.6. aportes de energia en exceso						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.5. utilizacion/modificacion recursos biologicos	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.5.1. pesca/recoleccion de recursos acuaticos		x	x	x		x
	3.5.2. acuicultura						
	3.5.3. cambios en la explotacion de la tierra		x	x			x
	3.5.4. ganaderia/pastoreo animales domesticados		x	x		x	
	3.5.5. produccion de cultivos		x	x	x	x	
	3.5.6. recoleccion comercial de plantas silvestres	x		x		x	
	3.5.7. recoleccion plantas silvestre para subsistencia						
	3.5.8. caza comercial						
	3.5.9. caza de subsistencia		x	x		x	
	3.5.10. silvicultura/produccion de madera						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.6. extraccion de recursos naturales	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.6.1. mineria						
	3.6.2. explotacion de canteras						
	3.6.3. petroleo y gas						
	3.6.4. agua	x		x			x
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.7. condiciones locales que afectan la estructura fisica	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo

	3.7.1. viento		x	x			x
	3.7.2. humedad relativa		x	x			x
	3.7.3. temperatura		x	x			x
	3.7.4. radiacion/luz						
	3.7.5. polvo		x	x			x
	3.7.6. agua		x	x			x
	3.7.7. plagas						
	3.7.8. microorganismos		x	x			x
<b>Codigo</b>	<b>Factor</b>	<b>Repercusiones</b>				<b>Origen</b>	
	<b>3.8. usos sociales/culturales del patrimonio</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
	3.8.1. usos rituales/espirituales/religiosos y asociados	x		x		x	
	3.8.2. valoracion del patrimonio por la sociedad		x	x			x
	3.8.3. actividades autoctonas de caza y recoleccion						
	3.8.4. cambios en los sistemas tradicionales de vida y sistemas de conocimiento	x		x		x	
	3.8.5. identidad, cohesion social, cambios en la poblacion y comunidades locales		x	x			
	3.8.6. repercusiones del turismo/visitantes/actividades recreativas	x		x	x		x
<b>Codigo</b>	<b>Factor</b>	<b>Repercusiones</b>				<b>Origen</b>	
	<b>3.9. otras actividades humanas</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
	3.9.1. actividades ilícitas		x	x	x		x
	3.9.2. destruccion deliberada del patrimonio						
	3.9.3. entrenamiento militar						
	3.9.4. guerra						
	3.9.5. terrorismo						
	3.9.6. disturbios civiles						
<b>Codigo</b>	<b>Factor</b>	<b>Repercusiones</b>				<b>Origen</b>	
	<b>3.10. cambio climatico y fenomenos metereologicos externos</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
	3.10.1. tormentas						
	3.10.2. inundaciones						
	3.10.3. sequia						
	3.10.4. desertificacion						
	3.10.5. cambios en las aguas oceanicas						
	3.10.6. cambios en la temperatura		x	x	x		x
	3.10.7. otras repercusiones a consecuencia del cambio climatico		x	x			x
<b>Codigo</b>	<b>Factor</b>	<b>Repercusiones</b>				<b>Origen</b>	
	<b>3.11. fenomenos ecologicos o geologicos repentinos</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
	3.11.1. erupciones volcanicas						
	3.11.2. terremotos						
	3.11.3. tsunami/marejada						
	3.11.4. avalanchas/desprendimiento de tierra		x	x			x
	3.11.5. erosion y sedimentacion		x	x			x
	3.11.6. fuego						
<b>Codigo</b>	<b>Factor</b>	<b>Repercusiones</b>				<b>Origen</b>	
	<b>3.12. especies invasoras o superabundantes</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
	3.12.1. traslado de especies						
	3.12.2. especies alienigenas/invasoras terrestres						
	3.12.3. especies alienigenas/invasoras de agua dulce						
	3.12.4. especies invasoras/alienigenas marinas						
	3.12.5. especies superabundantes						
	3.12.6. material modificado geneticamente						
<b>Codigo</b>	<b>Factor</b>	<b>Repercusiones</b>				<b>Origen</b>	
	<b>3.13. factores de gestion e institucional</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
	3.13.1. actividades de investigacion/supervision con escasas repercusiones	x		x	x	x	
	3.13.2. actividades de investigacion/supervision con importantes repercusiones	x		x	x	x	

	3.13.3. actividades de gestion	x		x	x	x	
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.14. otros factores	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.14.1. otros factores						



EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS afectacion espacial y temporal								
Codigo	Factor	Repercusion negativa	Presencia (en porcentaje) de aparicion*			Frecuencia de aparicion**		
3.1.1	vivienda	vivienda	1					
3.1.5	servicios de informacion visitantes	servicios de informacion visitantes		2				
3.4.2	contaminacion de aguas subterranas	contaminacion de aguas subterranas	1					
3.4.5	residuos solidos	residuos solidos		2				
3.5.1	pesca/recoleccion de recursos acuaticos	pesca/recoleccion de recursos acuaticos	1					
3.5.3	cambios en la explotacion de la tierra	cambios en la explotacion de la tierra			2			
3.5.4	ganaderia/pastoreo animales domesticados	ganaderia/pastoreo animales domesticados			3			
3.5.5	produccion de cultivos	produccion de cultivos		2				
3.5.9	caza de subsistencia	caza de subsistencia	1					
3.5.10	silvicultura/produccion de madera	silvicultura/produccion de madera		2				
3.6.2	explotacion de canteras	explotacion de canteras		2				
3.7.1.	viento	viento			3		3	
3.7.2.	humedad relativa	humedad relativa			3		2	
3.7.3.	temperatura	temperatura			3		3	
3.7.5.	polvo	polvo	1				2	
3.7.6	agua	agua		2				
3.7.8	microorganismos	microorganismos						
3.8.2.	valoracion del patrimonio por la sociedad	valoracion del patrimonio por la sociedad		2			2	
	identidad, cohesion social, cambios en la poblacion y comunidades locales	identidad, cohesion social, cambios en la poblacion y comunidades locales		2			2	
3.8.5.	actividades ilicitas	actividades ilicitas		2				
3.9.1	cambios en la temperatura	cambios en la temperatura		2				
3.10.6	otras repercusiones a consecuencia del cambio climatico	otras repercusiones a consecuencia del cambio climatico		2			2	
3.10.7.	avalanchas/desprendimiento de tierra	avalanchas/desprendimiento de tierra	1					
3.11.4	erosion y sedimentacion	erosion y sedimentacion		2			3	
3.11.5.								

\* Esta se califica de 1 a 4 siendo, 1. Restringida menos del 10%, 2. Localizada de 11% a 50%, 3. Extensiva de 51% a 90% y 4. Extendida de 91% a 100%

\*\* Esta se califica de 1 a 3 siendo, 1. Una unica vez, 2. Aparicion intermitente, 3. Presencia frecuente

EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS respuesta de los administradores							
Codigo	Repercucion negativa	Evaluacion **	Respuesta de los administradores***				
			Personal	Tiempo	Presupuesto	Recursos	Conocimientos
3.1.1	vivienda	1	2	2	2	2	3
3.1.5	servicios de informacion visitantes	2	1	2	2	3	3
3.4.5	residuos solidos	2	2	2	2	2	2
3.5.1	pesca/recoleccion de recursos acuaticos	1	1	2	2	1	2
3.5.3	cambios en la explotacion de la tierra	2	2	2	2	2	2
3.5.4	ganaderia/pastoreo animales domesticados	2	2	2	2	3	2
3.5.5	produccion de cultivos	2	2	2	2	2	2
3.5.9	caza de subsistencia	1	1	2	2	1	1
3.7.1.	viento	1	1	2	2	2	2
3.7.2.	humedad relativa	1	1	2	2	2	2
3.7.3.	temperatura	1	1	2	2	2	2
3.7.5.	polvo	1	1	2	2	2	2
3.7.6	agua	2	1	2	2	2	2
3.7.8	microorganismos	2	1	2	2	2	2
3.8.2.	valoracion del patrimonio por la sociedad	2	2	2	2	2	2
3.8.5.	identidad, cohesion social, cambios en la poblacion y comunidades locales	2	2	2	2	2	3
3.9.1	actividades ilicitas	1	1	2	2	2	2
3.10.6	cambios en la temperatura	1	1	2	2	2	2
3.10.7.	otras repercusiones a consecuencia del cambio climatico	1	1	2	2	2	2
3.11.4	avalanchas/desprendimiento de tierra	2	2	2	2	2	2
3.11.5.	erosion y sedimentacion	2	2	2	2	2	2

\*\* Esta se califica de 1 a 3, siendo 1 Insignificantes, 2 Menores, 3 Significativas o catastróficas.

\*\*\* Esta se califica de 1 a 4, siendo 1 ninguna capacidad, 2 capacidad baja, 3 capacidad media y 4 capacidad alta

Código completo de cada componente	Nombre del tramo/ subtramo/ seccion	Ubicación administrativa (*)	Coordenadas UTM			
			punto de inicio		punto final	
			latitud x este	longitud y norte	latitud	longitud
EC-AI-11/CS-2011	Achupallas-Ingapirca	CHIBORAZO-CAÑAR	747450	9746248	736436	9719226

SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN PATRIMONIO MUNDIAL  
Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador y Perú

GEOREF.

S9 25 30 / W77 5 60

SECCIÓN:

PE-HH-50/C-2011

FECHA:

Jun-15

PAÍS:

PERÚ

Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
PE-HH-50/C-2011	<b>3.1. edificios y desarrollo</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
X	3.1.1. vivienda		X		X		X
	3.1.2. desarrollo comercial						
	3.1.3. zonas industriales						
	3.1.4. infraestructuras hoteleras y conexas						
	3.1.5. servicios de informacion visitantes						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	<b>3.2. infraestructura de transportes</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
X	3.2.1. infraestructura transporte terrestre		X		X		X
	3.2.2. infraestructura transporte aereo						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	<b>3.3. infraestructura de servicios</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
X	3.3.1. infraestructura recursos hidricos	X			X	X	
	3.3.2. instalacion de energia renovable						
	3.3.3. instalacion de energia no renovable						
	3.3.4. servicios localizados						
	3.3.5. principales redes transporte de energia						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	<b>3.4. contaminacion</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
	3.4.1. contaminacion de aguas marinas						
	3.4.2. contaminacion de aguas subterraneas						
X	3.4.3. contaminacion de aguas superficiales		X	X			X
X	3.4.4. contaminacion del aire		X	X			X
	3.4.5. residuos solidos						
	3.4.6. aportes de energia en exceso						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	<b>3.5. utilizacion/modificacion recursos biológicos</b>	<b>Positivas</b>	<b>Negativas</b>	<b>Actuales</b>	<b>Potenciales</b>	<b>Interno</b>	<b>Externo</b>
	3.5.1. pesca/recoleccion de recursos acuaticos						
	3.5.2. acuicultura						
X	3.5.3. cambios en la explotacion de la tierra		X		X		X
X	3.5.4. ganaderia/pastoreo animales domesticados		X	X			X

X	3.5.5. producción de cultivos		X	X			X
X	3.5.6. recoleccion comercial de plantas silvestres	X		X			X
X	3.5.7. recoleccion plantas silvestre para subsistencia	X		X			X
	3.5.8. caza comercial						
	3.5.9. caza de subsistencia						
	3.5.10. silvicultura/produccion de madera						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.6. extraccion de recursos naturales	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
X	3.6.1. mineria		X		X		X
	3.6.2. explotacion de canteras						
	3.6.3. petroleo y gas						
	3.6.4. agua						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.7. condiciones locales que afectan la estructura	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
X	3.7.1. viento		X	X		X	
X	3.7.2. humedad relativa		X	X		X	
X	3.7.3. temperatura		X	X		X	
	3.7.4. radiacion/luz						
	3.7.5. polvo						
X	3.7.6. agua		X	X		X	
	3.7.7. plagas						
X	3.7.8. microorganismos		X	X		X	
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.8. usos sociales/culturales del patrimonio	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
X	3.8.1. usos rituales/espirituales/religiosos y asociados	X		X		X	
X	3.8.2. valoracion del patrimonio por la sociedad	X		X		X	
	3.8.3. actividades autoctonas de caza y recoleccion						
	3.8.4. cambios en los sistemas tradicionales de vida y sistemas de conocimiento						
X	3.8.5. identidad, cohesion social, cambios en la poblacion y comunidades locales	X		X			X
X	3.8.6. repercusiones del turismo/visitantes/actividades recreativas	X			X		X
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.9. otras actividades humanas	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo

	3.9.1. actividades ilicitas						
	3.9.2. destruccion deliberada del patrimonio						
	3.9.3. entrenamiento militar						
	3.9.4. guerra						
	3.9.5. terrorismo						
	3.9.6. disturbios civiles						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.10. cambio climatico y fenomenos	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
X	3.10.1. tormentas		X		X	X	
	3.10.2. inundaciones						
X	3.10.3. sequia		X		X	X	
	3.10.4. desertificacion						
	3.10.5. cambios en las aguas oceanicas						
X	3.10.6. cambios en la temperatura		X		X	X	
	3.10.7. otras repercusiones a consecuencia del cambio climatico						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.11. fenomenos ecologicos o geologicos	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.11.1. erupciones volcanicas						
X	3.11.2. terremotos		X		X	X	
	3.11.3. tsunami/marejada						
	3.11.4. avalanchas/desprendimiento de tierra						
	3.11.5. erosion y sedimentacion						
	3.11.6. fuego						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.12. especies invasoras o superabundantes	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.12.1. traslado de especies						
	3.12.2. especies alienigenas/invasoras terrestres						
	3.12.3. especies alienigenas/invasoras de agua dulce						
	3.12.4. especies invasoras/alienigenas marinas						
	3.12.5. especies superabundantes						
	3.12.6. material modificado geneticamente						
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.13. factores de gestion e institucional	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
X	3.13.1. actividades de investigacion/supervision con escasas repercusiones	X		X		X	

X	3.13.2. actividades de investigacion/supervision con importantes repercusiones	X			X	X	
X	3.13.3. actividades de gestion	X		X			X
Codigo	Factor	Repercusiones				Origen	
	3.14. otros factores	Positivas	Negativas	Actuales	Potenciales	Interno	Externo
	3.14.1. otros factores:						

<b>3.16. EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS (afectacion espacial y temporal)</b>				
<b>Codigo</b>	<b>Factor</b> (Solo negativas)	<b>Repercusion negativa</b>	<b>Presencia (en porcentaje) de aparicion</b> Afectación: Restringida <10%; localizada 11- 50%; extensiva 51-90%; extendida 91-100%	<b>Frecuencia de aparicion</b> (1) Una unica vez; (2) Aparición intermitente; (3) Presencia frecuente.
<b>3.4.3.</b>	contaminacion de aguas superficiales	filtracion de aguas acidas y/o salinas en las estructuras.	<b>51-90%</b>	3
<b>3.4.4.</b>	contaminacion del aire	contacto de estructuras con gases sulfurosos y/o contenido de nitrogenos en desmedida y tendencia a formación de ácidos	<b>51-90%</b>	3
<b>3.5.3.</b>	cambios en la explotacion de la tierra	colapsos, perdida de estructuras	<b>11-50%</b>	3
<b>3.5.4.</b>	ganaderia/pastoreo animales domesticados	colapsos, pérdida de estructuas	<b>11-50%</b>	3
<b>3.5.5.</b>	producción de cultivos	incremento de humedad por riego prolongado y disminución de capacidad de carga de calzadas y pisos	<b>11-50%</b>	2
<b>3.7.1.</b>	viento	erosión superficial en los morteros de amarre de las estructuras.	<b>11-50%</b>	3
<b>3.7.2.</b>	humedad relativa	disgregación granular de las rocas de la mampostería y desintegración parcial de morteros de barro.	<b>11-50%</b>	3
<b>3.7.3.</b>	temperatura	Gelifracción (fragmentación de la roca por la diferencia de volúmenes provocados por una rápida congelación y descongelación). Variaciones higrotérmicas (contracción y dilatación). Termoclastia (contracción y dilatación de la roca).	<b>11-50%</b>	3
<b>3.7.6.</b>	agua	lavado de morteros superficiales y en el núcleo de los muros por filtración. remoción de partículas finas y gruesas de la mampostería de piedra y morteros de barro, absorción de agua, desintegración y pérdida de elementos de la mampostería de piedra.	<b>51-90%</b>	3



3.7.8.	microorganismos	destruccion de rocas constituyentes de la estructura por segregacion de ácidos sobre las mismas. Empujes entre los elementos al desarrollarse en mayor escala.	51-90%	3
--------	-----------------	--	--------	---

3.16. EVALUACION DE FACTORES NEGATIVOS ACTUALES							
Codigo	Factor (Solo negativas)	Evaluación (1) Insignificantes, (2) menores, (3) significativos y catastróficos	Respuesta del los administradores (1) ninguna capacidad, (2) baja capacidad, (3) capacidad media, (4) capacidad alta.				
			Personal	Tiempo	Presupuesto	Recursos	Conocimientos
3.4.3.	contaminacion de aguas superficiales	2	3	3	3	3	3
3.4.4.	contaminacion del aire	2	3	3	3	3	3
3.5.3.	cambios en la explotacion de la tierra	3	2	2	2	2	2
3.5.4.	ganaderia/pastoreo animales domesticados	3	2	2	2	2	2
3.5.5.	producción de cultivos	2	3	3	3	3	3
3.7.1.	viento	2	3	3	3	3	3
3.7.2.	humedad relativa	2	3	3	3	3	3
3.7.3.	temperatura	2	3	3	3	3	3
3.7.6.	agua	2	3	3	3	3	3
3.7.8.	microorganismos	2	3	3	3	3	3





# PLAN MAESTRO PARA LA CONSERVACIÓN Y MANEJO DEL *QHAPAQ ÑAN*, SISTEMA VIAL ANDINO - CHILE RESUMEN EJECUTIVO

Versión para consulta





**PLAN MAESTRO PARA LA CONSERVACIÓN Y MANEJO DEL**  
***QHAPAQ ÑAN,***  
**SISTEMA VIAL ANDINO - CHILE**  
RESUMEN EJECUTIVO  
Versión para consulta

## RESUMEN EJECUTIVO

### Objetivos del Plan

El Plan Maestro de este sitio de Patrimonio Mundial se estructura a partir de los siguientes objetivos:

- Proteger y conservar los valores culturales y ambientales presentes en el *Qhapaq Ñan* - Chile y que fundamentan su inscripción como sitio de Patrimonio Mundial.
- Permitir el uso público, por medio del desarrollo de actividades compatibles con la conservación del *Qhapaq Ñan* - Chile.
- Implementar un sistema de gestión para el *Qhapaq Ñan* - Chile, que promueva el cumplimiento de los objetivos propuestos, el desarrollo de actividades de beneficio común a todos los usuarios y gestores y fomente su participación en el cuidado y protección del área.

Se busca conservar de manera integral el contexto arqueológico y ecosistémico del *Qhapaq Ñan* - Chile y los testimonios de la cultura inmaterial, usos y costumbres que subsisten en el entorno de las áreas inscritas y sus zonas de amortiguamiento, fortaleciendo la identidad local, regional y nacional por medio del conocimiento y apropiación cultural del bien por parte de la sociedad en su conjunto.

Al mismo tiempo, se espera potenciar al *Qhapaq Ñan* como elemento de integración de las comunidades andinas y convertirlo en una pieza gravitante para el desarrollo de las comunidades asociadas, conforme a la visión andina de *Suma Qamaña*, *Sumaq Qawsay* o Buen Vivir, así como el de las regiones donde se inserta.

### Participación multidisciplinaria en el proceso de construcción del Plan

El Plan Maestro y Planes de Manejo del *Qhapaq Ñan* - Sistema Vial Andino, fue desarrollado por la Universidad de Tarapacá y contratado por el Consejo de Monumentos Nacionales por medio de una licitación pública.

El equipo conformado por la Universidad de Tarapacá para la realización de este Plan contó con más de 30 profesionales especialistas en áreas tales como la antropología, arqueología, arquitectura, historia, relaciones comunitarias, derecho, geología, geografía, turismo, ecología, negocios, gestión de riesgos, patrimonio y cultura, además de la participación de profesionales de las comunidades donde se desarrolló el proyecto quienes se desempeñaron como Facilitadores Comunitarios tendiendo puentes y ayudando al proceso de generación de confianzas.

### Procesos de diálogo y participación comunitaria

En el proceso de elaboración del Plan, se consideró estrictamente los principios orientadores del Proyecto *Qhapaq Ñan* en materia de participación

## EXECUTIVE SUMMARY

### Objectives

The Master Plan of this World Heritage site is structured around the following objectives:

- Protect and preserve the cultural and environmental values present in the *Qhapaq Ñan* - Chile and that justified its registration as a World Heritage site.
- Allow public use through the development of activities compatible with preservation of *Qhapaq Ñan* - Chile.
- Implement a management system for *Qhapaq Ñan* - Chile, to promote the fulfilment of the proposed objectives, the development of activities of common benefit to all users and managers, and encourage their participation in the care and protection of the area.

It seeks to holistically preserve the archaeological context and ecosystems of *Qhapaq Ñan* - Chile and the testimonies of intangible culture and customs that remain in the vicinity of the registered areas and their buffer zones, strengthening local, regional and national identity through knowledge and cultural appropriation of the property by the society as a whole.

At the same time, it is expected to enhance *Qhapaq Ñan* influence on the integration of the Andean communities and turn it into a gravitating piece for the development of associated communities under the Andean vision of *Suma Qamaña*, *Sumaq Qawsay* or Good Living, and for the development of the regions where it is inserted.

### Multidisciplinary participation in the process of building the Plan

The Master and Management Plans of the *Qhapaq Ñan* - Andean Road System, was developed by the University of Tarapacá and hired by the National Monuments Council through a public tender.

The team formed by of the University of Tarapacá to carry out this Plan had over 30 professional specialists in areas such as anthropology, archaeology, architecture, history, community relations, law, geology, geography, tourism, ecology, business, management risk, heritage and culture as well as the participation of professionals in the communities where the project took place who served as Community Facilitators building bridges and helping the trusts generation process develops.

### Processes of dialogue and community participation

In the process of developing the Plan, the guiding principles of *Qhapaq Ñan* Project on community participation were strictly considered by developing approaching

comunitaria, desarrollando procesos de acercamiento a través de los Facilitadores Comunitarios y relaciones directas con las comunidades asociadas, procurando la realización de reuniones informativas y de trabajo con las asambleas comunitarias y reuniones técnicas con sus dirigencias. Además se llevaron a cabo encuentros de carácter intercomunitario, invitando a actores claves vinculados a iniciativas locales de educación y patrimonio.

processes to people through Community Facilitators and direct relationships with partner communities, conducting informative and working briefings with both community assemblies and with their leaders. In addition, intercommunity meetings were held, inviting key stakeholders involved in local education initiatives and heritage.



Reuniones con comunidades y dirigencias

Estudio Plan Maestro Universidad de Tarapacá



Las comunidades que participaron directamente en el proceso de elaboración del Plan son las siguientes:

Communities that directly participated in the process of formulating the Plan are:

- Subtramo Putre - Zapahuira: comunidad de Socoroma y Zapahuira. Participación de Putre como prestador de servicios y de la Asociación de Comunidades de Precordillera como apoyo a la gestión local.
- Subtramo Incahuasi - Lasana: comunidad de Lasana.
- Subtramo Cupo-Catarpe: comunidades de Cupo, Ayquina y Catarpe.
- Subtramo Camar - Peine: comunidad de Camar. En el proceso de implementación del Plan se debieran incorporar las comunidades de Peine y Socaire.
- Subtramo Portal del Inca - Finca de Chañaral: Ilustre Municipalidad Diego de Almagro y participación de comunidad local de Inca de Oro.

- Subsection Putre-Zapahuira: Socoroma and Zapahuira communities. Putre participated as a provider of tourism services and the Association of Communities from Precordillera, supporting local management.
- Subsection Incahuasi-Lasana: community of Lasana.
- Subsection Cupo - Catarpe: Cupo, Ayquina and Catarpe communities.
- Subsection Camar - Peine: Camar community. During the process of implementation of the Plan, Socaire and Peine communities should get involved.
- Subsection Portal del Inca - Finca de Chañaral: Municipality Diego de Almagro and participation of local community Inca de Oro.

## Proceso de construcción participativa del plan

Durante el proceso de elaboración del Plan se realizaron múltiples reuniones con servicios públicos de carácter nacional y regional, así como reuniones de trabajo con las mesas regionales de Puesta en Valor del Patrimonio coordinada por la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo.

En la Región de Arica y Parinacota participaron autoridades y/o representantes del Gobierno Regional, Consejo Nacional de la Cultura y las Artes, Fondo de Solidaridad e Inversión Social, Secretaría Regional Ministerial de Desarrollo Social, Dirección Regional de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas, Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas, Ilustre Municipalidad de Putre, Servicio Nacional de Geología y Minería, Secretaría

## Participatory process plan

During the process of formulating the Plan multiple meetings with public services at national and regional levels, as well as meetings with Regional Committees for Valuing Cultural Heritage coordinated by the Sub-secretariat for Regional and Administrative Development (SUBDERE) were held.

In the Region of Arica and Parinacota, participated authorities and / or representatives of the Regional Government, National Council for Culture and the Arts, Solidarity and Social Investment Fund, Ministerial Regional Secretariat for Social Development, Regional Department of Architecture of the Ministry of Public Works, Regional Ministerial Secretariat of Public Works, Municipality of Putre, National Service of Geology and Mining, Regional Secretary of the



Reuniones con servicios públicos

Julio Aguilar

Regional del Ministerio de Educación, Comisión Asesora de Monumentos Nacionales, Corporación Nacional de Desarrollo Indígena, Gobierno Regional - División de Planificación y Desarrollo, Instituto de Desarrollo Agropecuario y Secretaría Regional Ministerial de Agricultura.

En la Región de Antofagasta participaron autoridades y/o representantes de la Gobernación Provincial de Calama, Consejo Regional, Comisión Asesora de Monumentos Nacionales, Servicio Agrícola y Ganadero, Secretaría Regional Ministerial de Educación, Corporación de Cultura y Turismo de Calama, Área de Patrimonio, Ilustre Municipalidad de Calama e Ilustre Municipalidad de San Pedro de Atacama.

En la Región de Atacama participaron autoridades y representantes del Gobierno Regional, Secretaría Regional Ministerial de Desarrollo Social, Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo, Consejo Nacional de la Cultura y las Artes, Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas, Secretaría Regional Ministerial de Medio Ambiente, Secretaría Regional Ministerial de Bienes Nacionales, Corporación Nacional de Desarrollo Indígena, Museo Regional de Atacama, Comisión Asesora de Monumentos Nacionales, Secretaría Regional Ministerial de Agricultura, Dirección de Planificación y Desarrollo del Gobierno Regional, Servicio Nacional de Turismo, Brigada Investigadora de Delitos contra el Medioambiente y Patrimonio Cultural de la policía de Investigaciones de Chile (PDI), Servicio de Cooperación Técnica, Museo Minero, Dirección de Arquitectura y Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas y la Ilustre Municipalidad de Diego de Almagro.

Ministry of Education, National Monuments Advisory Commission, National Corporation for Indigenous Development, Regional Government - Division of Planning and Development, Institute of Agricultural Development and Regional Ministerial Secretariat of Agriculture.

In the Antofagasta Region participated authorities and/or representatives of the Provincial Government of Calama, Regional Council, National Monuments Advisory Commission, Agriculture and Livestock Service, Regional Ministerial Secretariat of Education, Culture and Tourism Corporation from Calama, Heritage Area of Calama Municipality and Municipality of San Pedro de Atacama.

In the Atacama Region participated authorities and representatives of the Regional Government, Ministerial Regional Secretariat for Social Development, SUBDERE, National Council for Culture and the Arts, Ministerial Regional Secretariat of Public Works, Regional Ministerial Secretariat of Environment, Regional Ministerial Secretariat of National Assets, National Corporation for Indigenous Development, Regional Museum of Atacama, National Monuments Advisory Commission, Ministerial Regional Secretariat of Agriculture, Regional Government - Department of Planning and Development, Tourism National Service, Brigade for Investigating Crimes against the Environment and Cultural Heritage from the investigation police of Chile (PDI), Technical Cooperation Service, Mining Museum, Department of Architecture and Department of Roads of the Ministry of Public Works, and Municipality of Diego de Almagro.

## ***Qhapaq Ñan* - Chile, sitio de Patrimonio Mundial**

*Qhapaq Ñan* (Camino Principal, en Quechua) es el gran sistema vial andino de origen prehispánico que une distintas comunidades y territorios recorriendo desde el sur de Colombia hasta el centro-sur de Chile.

Debido a su envergadura, importancia y valor, seis países andinos (Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Argentina y Chile) decidieron que este bien patrimonial debía ser reconocido por la comunidad internacional. Por esta razón, desde el año 2001 se inició un largo proceso para que el

## ***Qhapaq Ñan* - Chile, World Heritage site**

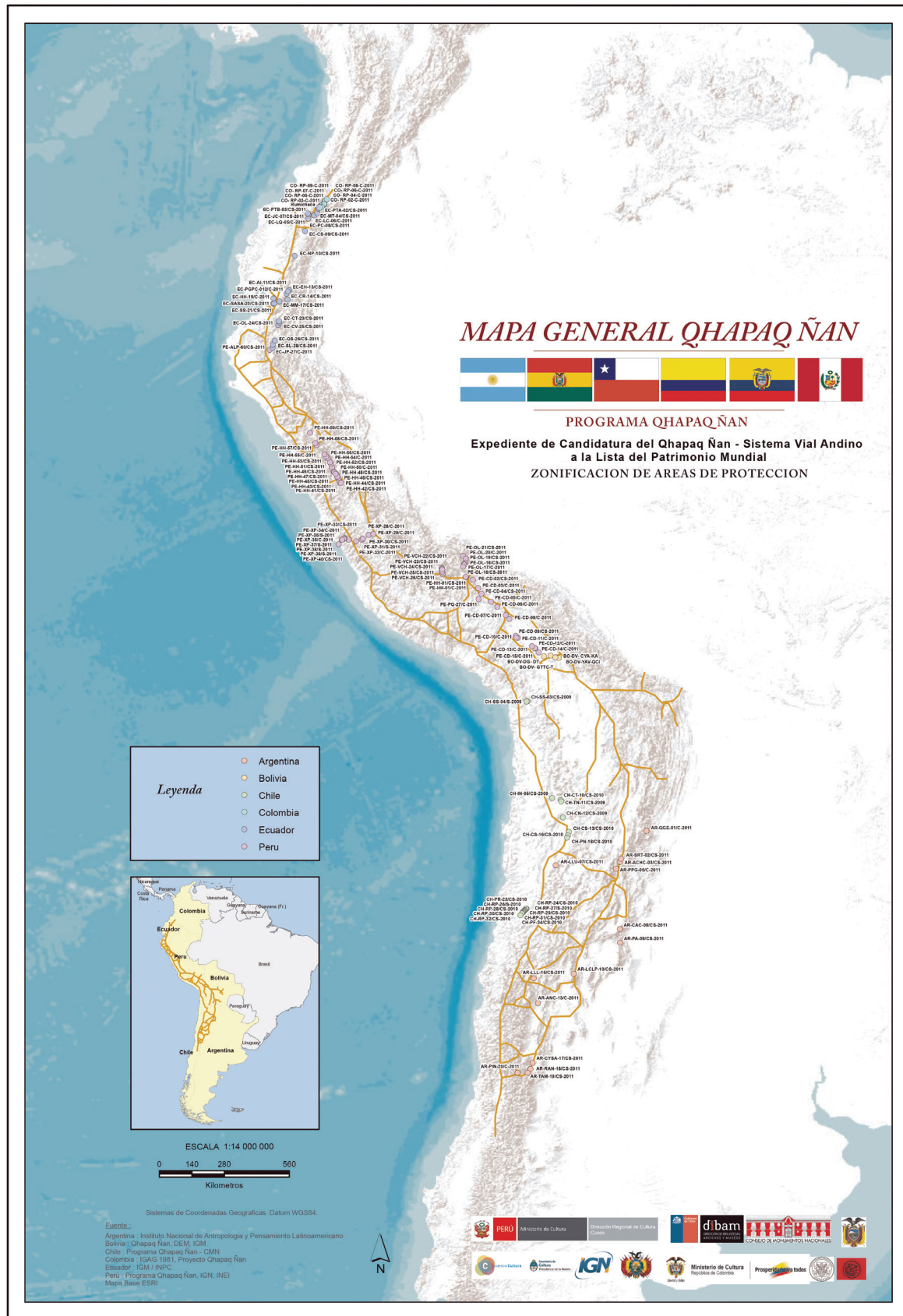
*Qhapaq Ñan* (Main Road, in Quechua) is the great Andean prehispanic road system linking different communities and regions from south Colombia to the central - south Chile.

Because of its size, importance and value, six Andean countries (Colombia, Ecuador, Peru, Bolivia, Argentina and Chile) decided that this heritage asset should be recognized by the international community. For this reason since 2001 a long process began for the *Qhapaq Ñan* - Andean



*Qhapaq Ñan*-Sistema Vial Andino fuera incorporado a la Lista de Patrimonio Mundial de UNESCO. El 21 de junio de 2014, en la 38ª Sesión del Comité de Patrimonio Mundial, en Doha, Qatar, el *Qhapaq Ñan* fue inscrito como sitio seriado de patrimonio mundial en la categoría de Itinerario Cultural.

Road System incorporation into the World Heritage List of UNESCO. The June 21, 2014, at the 38th Session of the World Heritage Committee in Doha, Qatar, the *Qhapaq Ñan* was enrolled as a serial World Heritage Site in the category of Cultural Route.



Expediente de Nominación

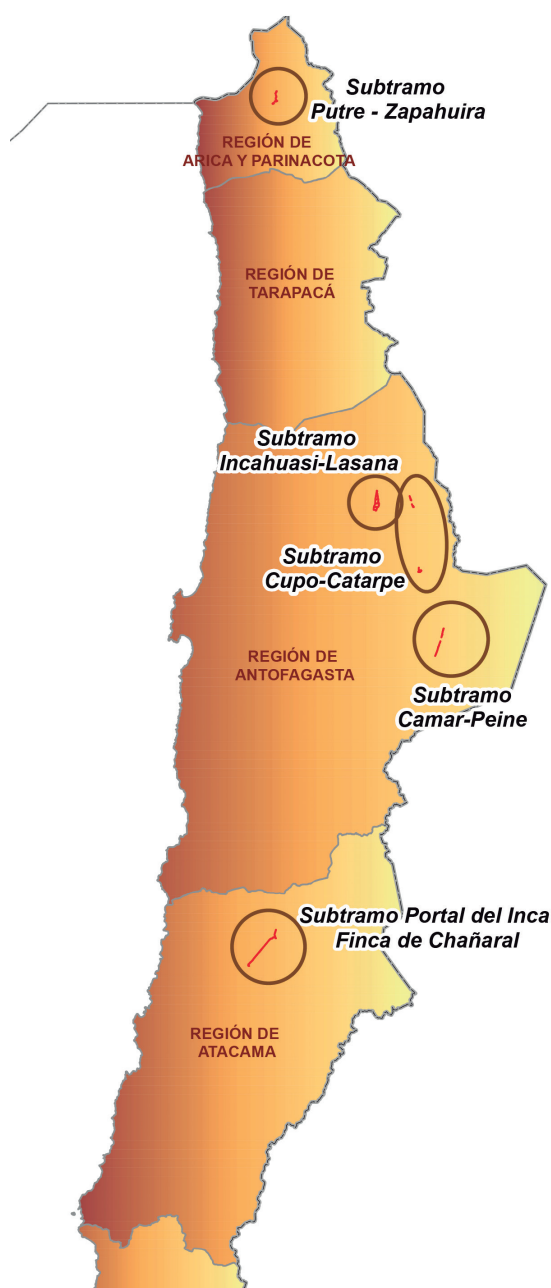
*Qhapaq Ñan*, Sistema Vial Andino.



## Caminos y sitios inscritos

En Chile hay cinco subtramos de camino inscritos, en las regiones de Arica y Parinacota, Antofagasta y Atacama, con un total aproximado de 112 km de caminos prehispánicos y 138 sitios arqueológicos situados en las inmediaciones de los caminos.

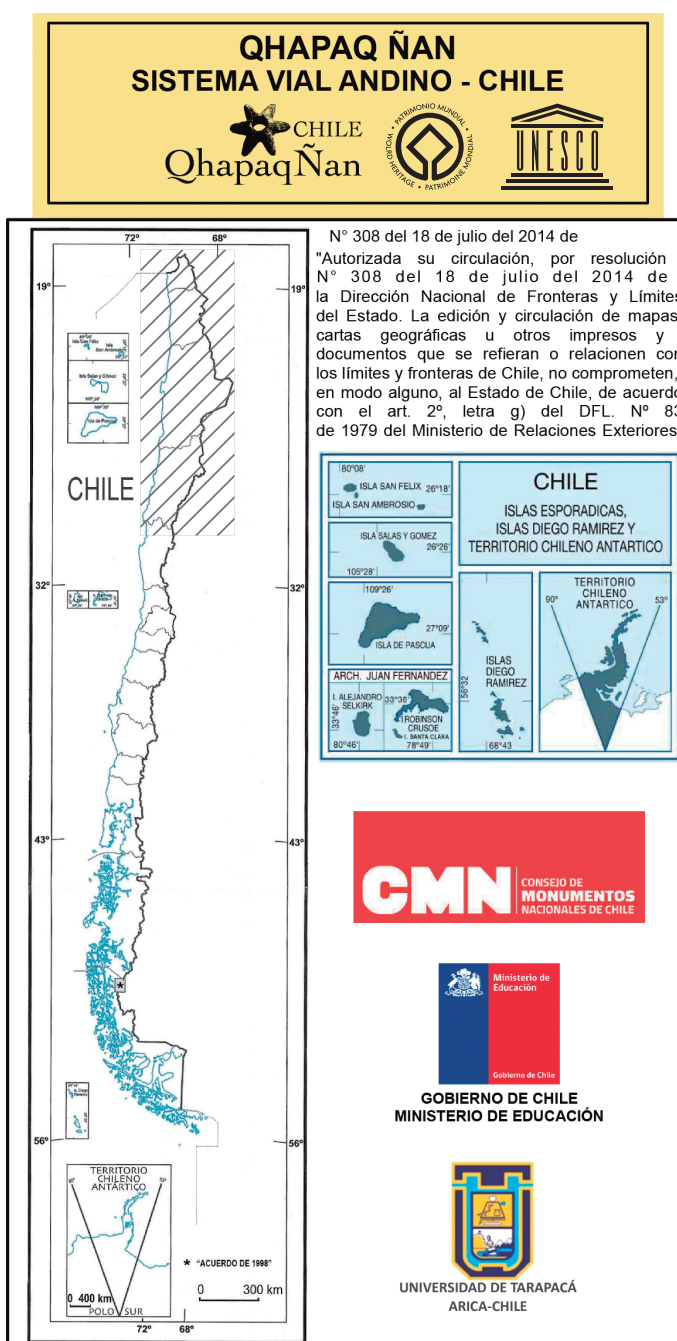
A continuación se indica los sitios arqueológicos priorizados y los Subtramos en los cuales se ubican: las Collcas de Zapahuira y el Tambo de Zapahuira, en el Subtramo Putre – Zapahuira, Región de Arica y Parinacota. En la Región de Antofagasta, el sitio Tambo Incahuasi en el Subtramo Incahuasi – Lasana; los sitios Turi y Centro Administrativo de Catarpe, en el Subtramo Cupo – Catarpe; y el sitio Tambo de Camar, en el Subtramo Camar – Peine. Y en la Región de Atacama, el sitio Finca de Chañaral correspondiente al Subtramo Portal del Inca – Finca de Chañaral.



### Roads and sites inscribed

In Chile there are five subsections road registered in the regions of Arica and Parinacota, Antofagasta and Atacama, with a total of approximately 112 km of roads and 138 prehispanic archaeological sites located in the vicinity of the roads.

Then the prioritized archaeological sites and the subsections in which they are located is indicated as follows: The collcas of Zapahuira and Tambo Zapahuira, located in Subsection Putre - Zapahuira, Arica and Parinacota Region. In the Region of Antofagasta, Tambo Incahuasi in Subsection Incahuasi - Lasana; the sites of Turi and the Administrative Centre of Catarpe in Subsection Cupo - Catarpe; and Tambo Camar in Subsection site Camar - Peine. And, in the Atacama Region, the site Finca de Chañaral corresponding to the Subsection Portal del Inca - Finca de Chañaral.



Las áreas inscritas corresponden a los caminos y sitios reconocidos en el Expediente de Nominación, denominados como “Zona Núcleo” o de Área de Máxima Protección que se encuentran rodeada por sectores o terrenos que buscan minimizar amenazas y potenciales impactos sobre los bienes y, de este modo, apoyar su conservación. Estas áreas son conocidas como “Zonas de Amortiguamiento”. En Chile, los sitios y caminos se encuentran protegidos por la Ley 17.288 como monumentos arqueológicos, sin perjuicio de que algunos sitios tienen además otras categorías de protección. En paralelo al proceso de implementación del Plan, el conjunto de Zonas de Amortiguamiento debiera ser declarado Monumento Histórico, con el fin de mejorar el estatus de protección legal de estas áreas. De igual modo, estos bienes debieran quedar reconocidos en los instrumentos de planificación territorial, así como en el ámbito de las políticas públicas en general, con el fin de evitar potenciales impactos negativos de los proyectos de desarrollo que se ejecuten a nivel territorial en las cercanías del *Qhapaq Ñan*.

## Valor Universal Excepcional

El *Qhapaq Ñan*, Sistema Vial Andino, es un itinerario cultural que constituye una obra física única, de escala continental en América del Sur y gran trascendencia para la historia de la humanidad. Logró articular una extraordinaria red caminera, planificada, de trazo permanente, que atravesaba una de las geografías más accidentadas y extremas del planeta, en un lugar de gran variedad de ecosistemas, acompañada por una enorme diversidad cultural.

El *Qhapaq Ñan*, Sistema Vial Andino, fue inscrito en la Lista de Patrimonio Mundial bajo los criterios ii, iii, iv y vi de la Convención sobre la Protección del Patrimonio Mundial Cultural y Natural, reconociéndose, en síntesis, lo siguiente<sup>1</sup>:

**Criterio ii:** *mostrar un importante intercambio de valores humanos, a lo largo de un período de tiempo o en una determinada área cultural del mundo, en los ámbitos de la arquitectura o la tecnología, artes monumentales, planificación urbana o la creación de paisajes.*

El *Qhapaq Ñan* representa importantes procesos de intercambio de bienes, tradiciones culturales y sistemas de comunicación dentro de un área cultural del mundo que creó un vasto imperio de alrededor de 4.200 km de longitud en su apogeo en el siglo XV. Se basa en la integración de conocimiento ancestral andino previo y en las características específicas de las comunidades andinas y culturas que formaron un sistema de organización estatal que permitía el intercambio de valores sociales, políticos y económicos asociado a la política imperial. Varias estructuras arquitectónicas situadas cercanas a los caminos proporcionan evidencia duradera del tipo de bienes y recursos valiosos intercambiados a lo largo de la red, como metales preciosos, *muyu* (concha de spondylus), alimentos, suministros militares, plumas, madera, coca y textiles transportados desde las zonas en las que fueron

Enrolled areas correspond to roads and sites recognized in the Nomination Dossier as “Core Zone” or Maximum Protection Area that is surrounded by a buffer or areas that seek to minimize threats and potential impacts on the goods and, thus, support their preservation. These areas are known as “Buffer Zones”. In Chile, Law 17.288 protects sites and roads as archaeological monuments, aside that some sites are protected under other protection categories as well. In parallel to the process of implementing the Plan, the set of buffer zones should be declared as Historical Monument, in order to improve the status of legal protection of these areas. Likewise, these resources should be recognized in territorial planning instruments as well as in the field of public policy in general, in order to avoid potential negative impacts of development projects to be implemented at local level near the *Qhapaq Ñan*.

## Outstanding Universal Value

The *Qhapaq Ñan*, Andean Road System, is a cultural route that constitutes a unique physical work of continental scale in South America and has great significance for the history of mankind. It articulated an extraordinary road network, planned of permanent stroke, spanning one of the most rugged and extreme geography of the planet, in a place of high variety of ecosystems, accompanied by an enormous cultural diversity.

The *Qhapaq Ñan*, Andean Road System, was inscribed on the World Heritage List under criteria ii, iii, iv and vi of the Convention concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage, recognizing, in summary, the following<sup>1</sup>:

**Criterion ii:** *to exhibit an important interchange of human values, over a span of time or within a cultural area of the world, on developments in architecture or technology, monumental arts, town-planning or landscape design.*

The *Qhapaq Ñan* exhibits important processes of interchange of goods, communication and cultural traditions within a cultural area of the world, which created a vast empire of up to 4,200 km in extension at its height in the 15th century. It is based on the integration of prior Andean ancestral knowledge and the specific characteristics of Andean communities and cultures forming a state organizational system that enabled the exchange of social, political and economic values for imperial policy. Several roadside structures provide lasting evidence of valuable resources and goods traded along the network, such as precious metals, *muyu* (spondylus shell), foodstuffs, military supplies, feathers, wood, coca and textiles transported from the areas where they were collected, produced or manufactured, to Inca centres of various types and to the capital itself. Several communities, who remain custodians of components of this vast Inca communication network,

<sup>1</sup>La descripción del Valor Universal Excepcional corresponde a la incluida en el documento “DECISIONS ADOPTED BY THE WORLD HERITAGE COMMITTEE AT ITS 38<sup>TH</sup> SESSION (DOHA, 2014), WHC-14/38.COM/16” del Centro de Patrimonio Mundial, publicado en Doha el 7 de julio de 2014.

<sup>1</sup>“DECISIONS ADOPTED BY THE WORLD HERITAGE COMMITTEE AT ITS 38<sup>TH</sup> SESSION (DOHA, 2014), WHC-14/38.COM/16” World Heritage Centre, Doha, 7 July 2014.

recogidos, producidos o fabricados, a los diversos tipos de centros incaicos o para la capital Cusco, así como para las poblaciones locales. Varias comunidades, que siguen siendo los custodios de los componentes de esta vasta red de comunicación Inca, son testimonio vivo del intercambio de valores culturales y lenguaje.

are living reminders of the exchange of cultural values and language.



Empedrado en sector Socoroma / Tambo de Incahuasi

Archivo Consejo de Monumentos Nacionales



Archivo Consejo de Monumentos Nacionales

**Criterio iii:** contribuir como testimonio único o excepcional de una tradición cultural o de una civilización viva o desaparecida.

**Criterion iii:** to bear a unique or at least exceptional testimony to a cultural tradition or to a civilization which is living or which has disappeared.

El *Qhapaq Ñan* es un testimonio excepcional y único de la civilización Inca basada en los valores y principios de la reciprocidad, la redistribución y la dualidad, que construyó un sistema singular de la organización denominado *Tawantinsuyu*. La red vial era la vida que dio apoyo al Imperio Inca integrado en el paisaje andino. Como testimonio del Imperio, ilustra miles de años de evolución cultural y era un símbolo omnipresente de la fuerza y la extensión del imperio a lo largo de los Andes. Este testimonio influye en las comunidades a lo largo del *Qhapaq Ñan* hasta la actualidad, en particular en lo relacionado al tejido social de las comunidades locales y las filosofías culturales que dan sentido a las relaciones entre las personas y la tierra. Lo más importante, la vida sigue siendo definida por los vínculos entre parientes cercanos y una ética de apoyo mutuo.

The *Qhapaq Ñan* is an exceptional and unique testimony to the Inca civilization based on the values and principles of reciprocity, redistribution and duality constructed in a singular system of organization called *Tawantinsuyu*. The road network was the life giving support to the Inca Empire integrated into the Andean landscape. As a testimony of the Empire, it illustrates thousands of years of cultural evolution and was an omnipresent symbol of the Empire's strength and extension throughout the Andes. This testimony influences the communities along the *Qhapaq Ñan* until today, in particular with relation to the social fabric of local communities and the cultural philosophies that give meaning to relationships among people and between people and the land. Most importantly, life is still defined by links among close kin and an ethic of mutual support.

**Criterio iv:** ser un ejemplo sobresaliente y representativo de un tipo de construcción, conjunto arquitectónico o tecnológico o de paisaje que ilustre uno o varios períodos significativos de la historia humana.

**Criterion iv:** to be an outstanding example of a type of building, architectural or technological ensemble or landscape which illustrates (a) significant stage(s) in human history.

El *Qhapaq Ñan*, Sistema Vial Andino, es un ejemplo sobresaliente de un tipo de conjunto tecnológico que a pesar de las condiciones geográficas más difíciles, creó un sistema de comunicación y el comercio continuo, con excepcionales habilidades tecnológicas y de ingeniería en zonas rurales y remotas. Varios elementos ilustran tipologías características en términos de muros, caminos, gradas, canales de drenaje, escalinatas, etc., con los métodos constructivos únicos del *Qhapaq Ñan*, que variaban de acuerdo a la ubicación y el contexto regional. Muchos de estos elementos fueron estandarizados por el Estado Inca, lo que permitió generar condiciones adecuadas de control a lo largo de la red vial.

The *Qhapaq Ñan*, Andean Road System is an outstanding example of a type of technological ensemble, which despite the most difficult geographical conditions created a continuous and functioning communication and trade system with exceptional technological and engineering skills in rural and remote settings. Several elements illustrate characteristic typologies in terms of walls, roads, steps, roadside ditches, sewage pipes, drains, etc., with construction methods unique to the *Qhapaq Ñan* while varying according to location and regional context. Many of these elements were standardized by the Inca State, which allowed for the control of equal conditions along the road network.





Algunos tipos de camino del *Qhapaq Ñan* en Chile

Jaime Gallardo



Claudio Rozas

**Criterio vi:** *estar directa o materialmente asociado con eventos y tradiciones vivas, con ideas, o creencias u obras artísticas y literarias de significado universal excepcional.*

El *Qhapaq Ñan* jugó un papel esencial en la organización del espacio y de la sociedad en una amplia área geográfica a lo largo de los Andes, donde los caminos fueron utilizados como un medio para compartir los valores culturales intangibles de excepcional importancia. El *Qhapaq Ñan* continúa hoy proporcionando a las comunidades un sentimiento de identidad y permite sus prácticas y expresiones culturales y conocimientos tradicionales que se siguen transmitiendo de generación en generación. Los miembros de estas comunidades basan su propia existencia en la cosmovisión andina, que es única en el mundo. Esta cosmovisión se aplica a todos los aspectos de la vida cotidiana. Hoy en día, *Qhapaq Ñan* se asocia directamente con los valores intangibles que comparten las comunidades en el mundo andino, como el comercio tradicional, las prácticas rituales y el uso de la tecnología antigua, entre otros, que son tradiciones vivas y creencias esenciales de la identidad cultural de las comunidades asociadas. El Sistema Vial Andino continúa sirviendo a sus funciones originales de integración, comunicación, intercambio y circulación de bienes y conocimientos, y - a pesar de los actuales cambios comerciales y sociales modernos - mantiene su pertinencia e importancia a lo largo de los siglos, y su papel como referente cultural que contribuye a reforzar la identidad en el mundo andino.

**Criterion vi:** *to be directly or tangibly associated with events or living traditions, with ideas, or with beliefs, with artistic and literary works of outstanding universal significance.*

The *Qhapaq Ñan* played an essential role in the organization of space and society in a wide geographical area along the Andes, where the roads were used as a means to share cultural values with outstanding intangible significance. The *Qhapaq Ñan* continues today providing communities with a sense of identity and to enable their cultural practices, cultural expressions and traditional skills to continue to be transmitted from generation to generation. Members of these communities base their own existence on an Andean cosmovision, which is unique in the World. This cosmovision applies to all aspects of everyday life. Today, *Qhapaq Ñan* is directly associated with the intangible values shared by the communities in the Andean World, such as traditional trade, ritual practices, and the use of ancient technology, among others, which are living traditions and beliefs essential to the cultural identity of the communities concerned. The Andean Road System continues to serve its original functions of integration, communication, exchange and flow of goods and knowledge, and - despite the current modern trade and social changes - keeps its pertinence and importance throughout the centuries and its role as a cultural reference which contributes to reinforcing the identity within the Andean world.



Kallanka de Turi

Archivo Consejo de Monumentos Nacionales

## Contenido general del Plan y líneas programáticas

El proceso de construcción del plan dio como resultado un instrumento de planificación y gestión que se ha expresado en la forma de un Plan Maestro, Planes Regionales de Manejo y Programas Operativos, articulados en un documento denominado "Plan Maestro para la Conservación y Manejo del *Qhapaq Ñan* – Chile", que da cuenta del Modelo de Gestión propuesto. Como primer instrumento, se espera que sea completamente actualizado al cabo de 5 años, por lo que los proyectos propuestos en su mayoría consideran ese plazo como tiempo máximo de ejecución.

### Misión

Gestionar de manera efectiva los recursos culturales que conforman el *Qhapaq Ñan* – Chile, conservando sus valores y atributos, por medio de la participación activa de las comunidades locales y en beneficio de las mismas, con el objetivo de que dichos recursos perduren para uso y disfrute de las generaciones presentes y futuras, en el marco de su protección a nivel nacional e internacional.

### Visión

En el plazo de aplicación del Plan, se espera que:

- Las Zonas de Amortiguamiento del *Qhapaq Ñan* en Chile cuenten con protección oficial.
- El *Qhapaq Ñan* – Chile cuenta con financiamiento del Estado y otras fuentes que garantizan la posibilidad de implementar las medidas propuestas para el manejo del bien.
- Las Unidades de Gestión Local y Nacional se encuentren plenamente operativas y han ido mejorado paulatinamente su desempeño.
- Haya mejorado el estado de conservación de las secciones de camino y sitios priorizados, los que además se han puesto en valor y se encuentran abiertos al uso público de acuerdo con las condiciones y principios establecidos en el Plan.
- Las iniciativas de investigación han continuado y se ha incrementado el conocimiento sobre las secciones inscritas en la Lista de Patrimonio Mundial y sobre nuevos sectores del *Qhapaq Ñan*, así como de los sitios asociados a éste.
- Las comunidades indígenas y las localidades asociadas al bien han fortalecido sus lazos de apropiación e identidad con su territorio, en donde el *Qhapaq Ñan* ha contribuido a su desarrollo y mejoramiento de la calidad de vida, conforme a la visión andina de *Suma Qamaña*, *Sumaq Qawsay* o Buen Vivir.

### Lineamientos estratégicos

El Plan Maestro ha identificado tres lineamientos o ejes prioritarios, sobre los cuales se estructura el manejo a nivel nacional y regional-local, asociados a los objetivos generales antes mencionados y a la misión y visión definidas. Cada lineamiento tiene asociados uno o más Programas Operativos.

## General contents of the Plan and program lines

The process of building the plan resulted in a planning and management tool that has been expressed in the form of a Master Plan, Regional Management Plans and Operational Programmes, articulated in a document entitled "Master Plan for the Conservation and Management of *Qhapaq Ñan* – Chile", which expresses the proposed management model. As a first instrument it is expected to be fully updated after 5 years, so that the proposed projects mostly consider this as maximum runtime period.

### Mission

Effectively manage cultural resources that comprise the *Qhapaq Ñan* – Chile, preserving its cultural meanings, through the active participation of local communities and the benefit thereof, in order to these resources persist for use and enjoyment of present and future generations, under their protection at national and international level.

### Vision

During the implementation of the Plan it is expected to:

- Buffer Zones of *Qhapaq Ñan* in Chile have official protection.
- The *Qhapaq Ñan* – Chile is funded by the State and other sources to ensure the possibility of implementing the proposed measures for the management of the property.
- Units of Local and National Management are fully operational and have gradually improved their performance.
- The state of conservation of the road sections and prioritized sites has improved, which also have been put in value and are open to public use under the conditions and principles set out in the Plan.
- Research initiatives have continued and the knowledge about sections and archaeological sites listed on the World Heritage List has increased, as well as it has on new sectors.
- Indigenous communities and localities associated to the property have strengthened their appropriation and identity ties with their territory, where *Qhapaq Ñan* has contributed to their development and improvement of quality of life, according to the Andean vision of *Suma Qamaña*, *Sumaq Qawsay* or Good Living.

### Strategic guidelines

The Master Plan has identified three priorities or directions on which the management is structured at national and regional-local level, associated with the general objectives outlined above and the defined mission and vision. Each one is associated with one or more operational programs.



- Conservación, orientado a mantener la integridad y autenticidad de los bienes patrimoniales involucrados y su entorno ambiental. Se implementa a través de los programas de Conservación propiamente tal y Gestión de Riesgos.
- Uso Público, destinado a promover el conocimiento, valoración social, medioambiental y la diversidad cultural del *Qhapaq Ñan* - Chile a través del uso público sustentable del bien, con miras a mejorar la calidad de vida de las comunidades regionales y locales. Este lineamiento se implementa a través de los programas de Investigación, Educación, Difusión, Turismo y recreación. También se considera en este ámbito el uso tradicional que hacen hoy en día las comunidades del camino y sus alrededores.
- Gestión o Administración consiste en la creación y posterior fortalecimiento de un sistema que permita sostener social, económica e institucionalmente la gestión patrimonial y que articule los niveles nacional, regional y local. Se implementa a través de una línea programática de Fortalecimiento de la Gestión, el programa de Administración y Finanzas y el programa de Infraestructura.
- Conservation, aimed at maintaining the integrity and authenticity of the heritage assets involved and their environment. It is implemented through Conservation and Risk Management programs.
- Public use, designed to promote knowledge, social values, environmental and cultural diversity of *Qhapaq Ñan* - Chile through sustainable public use of the property, in order to improve the quality of life of local and regional communities. This guideline is implemented through programs of Research, Education, Diffusion and Tourism and Recreation. Also the traditional use of the road and surroundings by indigenous communities is considered in this area.
- Management or Administration involves the creation and subsequent strengthening of a system that allows social, economic and institutional sustainability of the cultural heritage management, articulating the national, regional and local levels. It is implemented through a program line for Strengthening Management, the program of Management and Finance and the Infrastructure program.



Apacheta con ofrendas contemporáneas

Claudio Rozas

El conjunto de acciones requeridas para asegurar la sostenibilidad del bien, se expresan en una cartera de más de 100 proyectos en 9 líneas o programas desarrollados y priorizados desde la perspectiva técnica y comunitaria; proyectos transversales en los distintos subtramos, otros de alcance local y otros puntuales en un sitio o camino.

### Componentes del modelo de gestión

Más allá de la definición del modelo y requerimientos desarrollados por los seis países, el modelo nacional ajustó su estructura a un marco operativo que diera viabilidad técnica, política y financiera a la gestión. De esta forma se ha propuesto un modelo que reconoce operativamente tres niveles de responsabilidad:

- Un Nivel Local/comunitario, el cual está constituido por las comunidades locales, quienes se constituirán como administradores de los sitios y secciones de camino, en Unidades de Gestión Local.

The set of actions required to ensure the sustainability of the property, are expressed in a portfolio of over 100 projects in 9 lines or programs developed and prioritized from technical and community perspective; cross-cutting projects in different subsections, others with local scope and others specific for a site or road.

### Components of the management model

Beyond the definition of the model and requirements developed by the six countries, the national model adjusted its structure to an operational framework that gives technical, political and financial sustainability to management. Thus it has been proposed a model that operatively recognizes three levels of responsibility:

- A Local / Community Level, that will comprise local communities who will manage specific sites and sections of the road, forming Local Management Units.

■ Un Nivel Nacional/interregional, que estará constituido por la Asociación de Municipalidades del *Qhapaq Ñan* - Chile, que tendrá, entre otras responsabilidades, la gestión técnica, política y financiera como Administrador de Sitio para efectos de la respuesta institucional ante las autoridades nacionales e internacionales, y;

■ Un Nivel Nacional/internacional, como Sitio de Patrimonio Mundial, representado por el Consejo de Monumentos Nacionales y Cancillería, quienes se relacionarán con UNESCO y otros organismos internacionales para informar sobre el *Qhapaq Ñan* en Chile, además de las funciones propias de supervigilancia técnica y normativa que ostenta el propio Consejo de Monumentos Nacionales respecto de los Monumentos Nacionales en todas sus categorías.

■ A National / Interregional level that will comprise the Association of Municipalities of *Qhapaq Ñan* - Chile, which will embrace the technical, political and financial management as Site Manager for the purposes of the institutional response to national and international authorities, among other responsibilities and;

■ A National / International level as a World Heritage Site, represented by the National Monuments Council and the Ministry of Foreign Affairs, who will interact with UNESCO and other international agencies to report on *Qhapaq Ñan* in Chile, in addition to the functions of technical and legislative supervision which holds the National Monuments Council regarding to National Monuments in all categories.

## Unidades de Gestión Local

Estas unidades corresponden a las Comunidades asociadas a los bienes del *Qhapaq Ñan* en Chile, predominantemente, o a las Municipalidades en asociación con comunidades locales, como es el caso de la Ilustre Municipalidad de Diego de Almagro. Excepcionalmente, para el caso del subtramo Putre - Zapahuira, se podría incorporar la Asociación de Comunidades de Precordillera con el fin de fortalecer la gestión a nivel local. En un principio, se considera la instalación de las unidades de gestión correspondientes a segmentos y sitios priorizados, sin perjuicio de que puedan incorporarse otras a futuro.

## Local Management Unit

These units correspond to communities directly related to assets in *Qhapaq Ñan* Chile, predominantly, or municipalities in partnership with local communities, as is the case of the Municipality of Diego de Almagro. Exceptionally, in the case of subsection Putre - Zapahuira, the Association of Communities from Precordillera could be incorporated in order to strengthen local management. At first, it is contemplated the installation of the management units corresponding to prioritized segments and sites, notwithstanding that others can join in the future.



Las Unidades de Gestión Local tienen relación e identificación directa con los tramos y subtramos inscritos como Patrimonio Mundial, estas son:

- Comunidad de Socoroma, secciones Putre Sur y Socoroma Sur.
- Comunidad de Zapahuira, sitios Collcas de Zapahuira y Tambo de Zapahuira.
- Comunidad de Lasana, las secciones de Incahuasi Norte y Lasana, así como el Tambo Incahuasi, a diferencia de los otros subtramos, serán gestionados por una única comunidad.

Local Management Units have a direct relationship and identification with sections and subsections listed as World Heritage, these are:

- Community of Socoroma for sections Putre Sur and Socoroma Sur.
- Community of Zapahuira, for the sites Collcas of Zapahuira and Tambo of Zapahuira.
- Community of Lasana, the sections of Incahuasi Norte, Tambo Incahuasi and Lasana section. Unlike the other subsections, these sites shall be managed by a single community.



- Comunidad de Cupo, en la sección Cupo – Topain.
- Comunidad de Ayquina, en parte de la sección Cupo-Topain, la sección Turi Norte y el sitio Aldea de Turi.
- Comunidad de Catarpe, en el sitio Tambo de Catarpe y la sección Catarpe Norte.
- Comunidad de Camar respecto de la sección Camar Sur y el Tambo de Camar.
- La Ilustre Municipalidad de Diego de Almagro conformará excepcionalmente la Unidad de Gestión Local para el subtramo Portal del Inca – Finca de Chañaral, con participación de la población cercana a los segmentos y sitios. Asimismo, CODELCO División Salvador participa en la gestión de este subtramo, en los segmentos situados en su territorio operacional.

Dentro de sus funciones, las Unidades de Gestión Local deberán:

- Gestionar el uso público de los bienes nominados y/o sus zonas de amortiguamiento, considerando los criterios y objetivos definidos en el Plan.
- Concretar, ya sea en forma directa o por medio de terceros, las actividades orientadas a la conservación y uso sostenible de los recursos del *Qhapaq Ñan* en las correspondientes secciones de camino y sitios asociados, con base en las propuestas y prioridades consensuadas en el Plan.
- Reinvertir recursos en la conservación y mantenimiento del *Qhapaq Ñan* y sus sitios asociados.
- Realizar seguimiento a los programas operativos y proyectos en lo que respecta a cada una de las secciones y sitios del *Qhapaq Ñan* y apoyar a la Unidad de Gestión Nacional en la preparación de reportes.
- Vincularse permanentemente con la Unidad de Gestión Nacional y con él o los representantes de la Comisión Asesora de Monumentos Nacionales en la respectiva región.

## Unidad de Gestión Nacional

La Asociación de Municipalidades del *Qhapaq Ñan* – Chile será el Administrador de Sitio para efectos de la responsabilidad frente al Consejo de Monumentos Nacionales y UNESCO. Estará conformado por los municipios de Putre, Calama, San Pedro de Atacama y Diego de Almagro, y sus principios jurídicos se relacionan con la Ley Orgánica Constitucional de Municipalidades.

Deberá contar con una Secretaría Ejecutiva, a través de la cual la Asociación se hará cargo del cumplimiento de las políticas y lineamientos del Plan, su promoción e implementación a nivel local, así como su evaluación, además de proponer su reformulación o actualización, cuando corresponda. Además deberá prestar

- Community of Cupo in the section Cupo-Topain.
- Community of Ayquina, for part of the Cupo-Topain section, the section Turi Norte and the site Aldea de Turi.
- Community de Catarpe for the site Tambo de Catarpe and the Catarpe Norte section.
- Community of Camar, regarding the Camar Sur section and the site Tambo de Camar.
- The Municipality of Diego de Almagro exceptionally conform the Local Management Unit for the subsection Portal del Inca – Finca de Chañaral, involving the population near selected segments and sites. CODELCO Salvador also participates in the management of this subsection, in the segments located within its operating territory.

Among its functions, the Local Management Units shall:

- To manage public use of the nominated property and/or buffer zones, considering the criteria and objectives defined in the Plan.
- To implement, either directly or through third parties, the activities concerned with to the conservation and sustainable use of *Qhapaq Ñan* resources in the corresponding sections of road and associated sites, based on the proposals and priorities agreed in the Plan.
- To reinvest resources in conservation and maintenance of *Qhapaq Ñan* and its associated sites.
- To follow up on the operational programs and projects in relation to each of the *Qhapaq Ñan*'s sections and sites and support National Management Unit in the preparation of reports.
- To liaise constantly with the National Management Unit and the representatives of the National Monuments Advisory Commission in the respective region.

## National Management Unit

The Association of Municipalities of *Qhapaq Ñan* – Chile is the Site Manager for the purposes of liability to the National Monuments Council and UNESCO. It will be formed by the municipalities of Putre, Calama, San Pedro de Atacama and Diego de Almagro, and its legal principles come from the Constitutional Organic Law of Municipalities.

It should have a Technical Secretariat, through which the Association will take over the application of policies and guidelines of the Plan, its promotion and implementation at the local level, and their evaluation, in addition to proposing reformulation or updating when appropriate. The Association must also provide technical advice to the Local Management Units regarding management, conservation and enhancement of the respective sections and sites.



asesoría técnica a las Unidades de Gestión Local en lo relativo a la administración, conservación y puesta en valor de las respectivas secciones y sitios.

En cuanto a su función política, la Asociación deberá posicionar al *Qhapaq Ñan* a nivel regional, nacional e internacional; además deberá coordinar y proponer revisión de los reglamentos y planes de desarrollo territorial de las secciones del *Qhapaq Ñan* inscritas con los organismos que corresponda, para lograr coherencia en las propuestas de la conservación de los sitios y su área de influencia inmediata, contribuyendo a la coordinación con los órganos legislativos y el Ejecutivo a nivel nacional y regional; y velará por el respeto de los derechos de propiedad de la tierra, de modo de evitar el desplazamiento o desarraigo de las comunidades locales que viven en las proximidades del *Qhapaq Ñan*.

En su función Administrativa - Financiera, la Asociación debe coordinar planes de inversión y proyectos y/o actividades relacionadas con el territorio de las secciones *Qhapaq Ñan*, para evitar contradicciones y ampliar el impacto positivo de los procedimientos oficiales. Además deberá gestionar financiamiento para la ejecución de los proyectos priorizados en los distintos subtramos, así como presentar proyectos para su inclusión en la cartera de financiamiento de las distintas regiones donde se emplaza el *Qhapaq Ñan* - Chile.

As for its political role, the Association shall position the *Qhapaq Ñan* at regional, national and international levels; shall coordinate and propose revision of the regulations and plans for territorial development of selected sections of *Qhapaq Ñan* with the corresponding agencies or services, to achieve coherence in proposals for the conservation of the sites and their immediate area of influence, contributing to coordination with the legislature and the executive at national and regional level; and will ensure respect for the rights of land ownership, so as to prevent displacement or dislocation of local communities living in the vicinity of *Qhapaq Ñan*.

Regarding its financial and management function, the Association should coordinate investment plans and projects and/or activities related to the territory of the *Qhapaq Ñan* sections, to avoid contradictions and expand the positive impact of formal procedures. It must also manage funding for the implementation of priority projects in the various subsections and submit projects for their inclusion in the financing portfolio of the regions where the *Qhapaq Ñan* - Chile is located.



Recorrido comunitario por el camino

Archivo Consejo de Monumentos Nacionales



Poblado de Socoroma

Claudia González

## Sistema de Gestión del Qhapaq Ñan, Sistema Vidal Andino

Cuadro síntesis



Fuente: Anexo III. Expediente de nominación.

## Programas Operativos

Los Programas Operativos son comunes a los distintos subtramos. Son nueve programas, organizados a partir de los objetivos / lineamientos que buscan cumplir, según muestra el siguiente esquema.

## Operational Programmes

Operational Programmes are common to the various subsections. Nine programs are organized based on the objectives / guidelines that seek to fulfil, as shown in the following diagram.





## Líneas de Proyectos

Cada uno de los programas contempla líneas de proyectos referidos a una o más secciones de camino o sitios asociados, o bien a proyectos relacionados con el *Qhapaq Ñan* – Chile en general.

### Programa de Conservación

- Conservación preventiva del camino, reparación de secciones dañadas.
- Conservación preventiva de los sitios, consolidación de estructuras.
- Limpieza de sitios y caminos con técnicas tradicionales y según estándares técnicos.

## Projects' categories

Each of the programs includes groups of projects regarding one or more sections of the road or associated sites, or projects related to *Qhapaq Ñan* – Chile in general.

### Conservation Program

- Preventive conservation of the road, repairing damaged sections.
- Preventive conservation of sites, consolidation of structures.
- Cleanliness of sites or roads with traditional techniques and based on technical standards.



Reunión con municipios

Julio Aguilar

### Programa de Gestión de Riesgos

- Reducción del riesgo de daño de sitios y caminos por eventos naturales (lluvias, temblores, etc.)
- Mitigación del riesgo al que puedan exponerse los visitantes en áreas peligrosas.
- Capacitación a guías y usuarios sobre el manejo de emergencias y reducción de riesgos.

### Risk Management Program

- Reduce the risk of damage sites and roads by natural events (rainfall, earthquakes, etc.)
- Mitigation of risk to visitors who may be exposed to hazardous areas.
- Training to guides and other user son emergency management and risk reduction.



Daños derrumbe en sitio de Catarpe

Archivo Consejo de Monumentos Nacionales



Diagnóstico de daños Kallanka de Turi

Archivo Consejo de Monumentos Nacionales

### Programa de Investigación

- Estudios histórico-etnológicos sobre el *Qhapaq Ñan*
- Estudios arqueológicos sobre el *Qhapaq Ñan*

### Research Program

- Historical-anthropological studies on *Qhapaq Ñan*
- Archaeological studies on *Qhapaq Ñan*



- Estudios medioambientales y de conservación sobre el *Qhapaq Ñan*
- Estudios multidisciplinarios

- Environmental and conservation studies on *Qhapaq Ñan*
- Multidisciplinary Studies

### *Programa de Educación*

- Talleres Educativos
- Capacitaciones
- Incorporación del *Qhapaq Ñan* en el currículum Escolar

### *Education Program*

- Educational workshops
- Training activities
- Incorporation of *Qhapaq Ñan* in school curriculum

### *Programa de Difusión*

- Elaboración de material promocional y portal web institucional *Qhapaq Ñan* - Chile
- Eventos de divulgación
- Apariciones en prensa y medios de comunicación

### *Outreach Program*

- Preparation of promotional material and institutional web portal of *Qhapaq Ñan* - Chile
- Outreach events
- Appearances on press and media



Quebrada de Camar

Archivo Consejo de Monumentos Nacionales

### *Programa de Turismo y Recreación*

- Definición de oferta turística
- Posicionamiento y comercialización
- Usos comunitarios y recreación

### *Tourism and Recreation Program*

- Definition of tourism offer
- Positioning and marketing
- Community traditional use and recreation



Tambo de Camar

Archivo Consejo de Monumentos Nacionales



## Programa de Fortalecimiento de la Gestión

- Institucionalidad local: comunidades como Unidades de Gestión Local
- Institucionalidad nacional: conformación de una Asociación de Municipalidades como Unidad de Gestión Nacional
- Fortalecimiento de la gestión local

## Strengthening Management Program

- Local Institutionalization: communities as Local Management Units
- National institutionalization: formation of an Association of Municipalities as National Management Unit
- Strengthening local management

### EL QHAPAQ ÑAN EN CHILE

¿Qué nos dice el Qhapaq Ñan o sistema vial andino en Chile? Que la construcción de esta red de caminos fue obra tanto de los incas como de las comunidades locales. También que la principal motivación de los incas al conquistar estos territorios fueron sus riquezas minerales. Y, por último, que para cruzar el desierto más extremo de la tierra, explotar sus recursos mineros y vivir en estos áridos territorios, los conquistadores cusqueños se valieron del conocimiento de las comunidades que vivían allí desde tiempos ancestrales. En Chile el Qhapaq Ñan se extendió a lo largo de las ocho primeras regiones, desde los áridos paisajes del norte, pasando por las frías y altas cumbres de la cordillera de Los Andes, hasta los fértiles valles centrales. Las características del camino fueron diferentes en cada región e incluso dentro de un mismo tramo adquirieron diferentes fisonomías. En la actualidad, en algunas partes se presenta como un empedrado con una estructura bien definida, mientras que en otras, aparece como una sutil huella.

En el norte de Chile, el principal interés que tuvieron los incas fueron sus importantes riquezas mineras. Sin embargo,

someter a estas poblaciones e instaurar una red de caminos en el desierto de Atacama, el más árido del mundo, fue una empresa particularmente difícil. Para superar las enormes dificultades que presentaba este territorio, los incas debieron contar con el conocimiento y la mano de obra de las sociedades que vivían aquí desde tiempos ancestrales. Fueron esas comunidades del pasado las que conocían las rutas y los lugares donde obtener refugio y abastecerse de agua y forraje, y las que contaban con la experiencia necesaria para sobrevivir en el desierto. Por eso podemos decir que esta empresa fue un logro compartido, y no sólo el mérito de los conquistadores del Cusco.

Pero también, cada una de las actuales regiones que comprende el desierto chileno, tuvo una importancia particular que la diferenciaba de las demás y que le dio una identidad especial. En la actualidad, podemos distinguir diferentes tramos que presentan características particulares: la Ruta de la Sierra, la Ruta del Cobre, la Ruta de Topa Inca (I y II), la Ruta del Capricornio Andino y la Ruta del Despoblado.

### EL PROGRAMA QHAPAQ ÑAN: EN CAMINO A PATRIMONIO MUNDIAL

El año 2001 el gobierno de Perú invitó a los países vecinos que comparten en su territorio la herencia cultural del Qhapaq Ñan (Argentina, Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador y Perú), a generar a nivel internacional el reconocimiento, valoración, conservación y protección de este sistema vial a través de la inscripción en la Lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO de la extensa red vial incaica y de los sitios arqueológicos asociados.

Actualmente este proyecto es el más relevante del ámbito del patrimonio cultural en la región andina. Se trata de una iniciativa integral, ejemplar y

de gran visión, destinada no sólo a preservar una herencia de valor universal excepcional, sino además a aportar al desarrollo sustentable de las actuales comunidades asociadas al Qhapaq Ñan, incorporándolas al proceso de puesta en valor, conservación y administración de este importante patrimonio histórico.

A partir del año 2003, Chile se suma a esta convocatoria junto a Colombia, Ecuador, Bolivia y Argentina, asumiendo al Qhapaq Ñan como un patrimonio común de los países andinos. En nuestro país la institución a cargo de la coordinación del Programa Qhapaq Ñan es el Consejo de Monumentos Nacio-

nales, que conjuntamente con las comunidades locales involucradas y en coordinación con otros servicios públicos, ha avanzado en el Programa Puesta en Valor del Patrimonio del Banco Interamericano de Desarrollo, la Subsecretaría de Desarrollo Regional, y la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas.

Los objetivos principales de este programa en Chile son proteger, conservar y poner en valor los bienes culturales, como también promover el desarrollo social y económico de las comunidades participantes en el proceso de nominación de esta red de caminos a la Lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO.



LA RUTA DE LA SIERRA



LA RUTA DEL COBRE



LA RUTA DE TOPA INCA I



LA RUTA DE TOPA INCA II



LA RUTA DEL CAPRICORNIO ANDINO



LA RUTA DEL DESPOBLADO



### Tríptico de difusión

Archivo Consejo de Monumentos Nacionales

### Taller educativo

INFRACON S.A



### *Programa de Administración y Finanzas*

- Financiamiento de gastos operativos
- Capacitación en gestión y administración

### *Program of Administration and Finance*

- Financing operational expenses
- Training in management and administration



Pago a la tierra

Archivo Consejo de Monumentos Nacionales

### *Programa de Infraestructura*

- Infraestructura Administrativa
- Infraestructura Turística, Interpretativa y de Seguridad
- Infraestructura para la Conservación

### *Infrastructure Program*

- Administrative Infrastructure
- Infrastructure for tourism, interpretation and safety
- Infrastructure for conservation





## PLANILLA DE EVALUACIÓN DE RIESGOS ANTE DESASTRES NATURALES Y/O HUMANOS – QHAPAQ ÑAN INTERNACIONAL

PROVINCIA:..... SUBTRAMO..... SECCIÓN.....

- 1) Señalar cuál de las siguientes manifestaciones de origen natural y humanos pueden ocurrir en los tramos de camino o en los sitios arqueológicos asociados del área del Qhapaq Ñan en su país (si es necesario efectuar la evaluación por subtramos o secciones):

### Naturales:

Natural	<input type="checkbox"/> Temporales	<input type="checkbox"/> Nieve	<input type="checkbox"/> Laháres	<input type="checkbox"/> Terremotos
	<input type="checkbox"/> Sequías		<input type="checkbox"/> Deslizamientos	<input type="checkbox"/> Sismicos
	<input type="checkbox"/> Marejadas	<input type="checkbox"/> Alud de nieve	<input type="checkbox"/> Cenizas	<input type="checkbox"/> Tsunami
	<input type="checkbox"/> Aluvión			

### Humanas:

Industrial-	<input type="checkbox"/> Incendios	<input type="checkbox"/> Forestales	<input type="checkbox"/> Delincuencia
Químico-	<input type="checkbox"/> Explosiones	<input type="checkbox"/> Estructurales	<input type="checkbox"/> Terrorismo
Nuclear	<input type="checkbox"/> Derrames		<input type="checkbox"/> Accidentes de Tránsito
			<input type="checkbox"/> Sanitario/Biológico

- 2) Señalar qué grado posible de intensidad de ocurrencia de las manifestaciones naturales seleccionadas en 1):

	Baja	Media	Alta
Manifestación .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manifestación .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manifestación .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>





### PLANILLA DE EVALUACIÓN DE RIESGOS ANTE DESASTRES NATURALES – QHAPAQ ÑAN INTERNACIONAL

- 3) Señalar si en el tramo de camino seleccionado o en el sitio arqueológico que analiza podría ocurrir alguno de los eventos indicados precedentemente y podrían afectar gravemente algún sector o parte de algunas estructuras del sitio. Describa en detalle.  
.....  
.....
- 4) En el sector, área o tramo de camino descrito precedentemente cómo vulnerable o con riesgo potencial, es posible efectuar alguna/s tareas previas para evitar daños o deterioros significativos en caso de ocurrencia? En caso afirmativo señale cuáles tareas.  
.....  
.....
- 5) Existe algún mecanismo o modo de saber en forma rápida si un tramo de camino o sector de un sitio arqueológico ha sido afectado por algún evento que lo haya alcanzado o se encuentre en grave riesgo por dicha situación? Indicar cuál es el mecanismo.  
.....  
.....
- 6) Existe en el área donde trabaja o en las dependencias municipales, provinciales o nacionales algún organismo que pueda actuar en caso de producirse un riesgo o desastre natural? En caso afirmativo indicar todos los detalles.  
.....  
.....
- 7) El organismo que ha señalado posee personal profesional y/o técnico que pueda actuar ante casos de emergencia y/o riesgos, producidos por desastres naturales o humanos? En caso afirmativo detallar los profesionales y/o técnicos y cantidad de personas.  
.....  
.....
- 8) El personal profesional y/o técnico posee presupuesto y equipamiento necesario para realizar trabajos de emergencia ante los eventuales daños que pudieran acaecer por desastres naturales o humanos. En caso afirmativo detallar.  
.....  
.....



## PLANILLA DE EVALUACIÓN DE RIESGOS ANTE DESASTRES NATURALES Y/O ANTRÓPICOS – QHAPAQ ÑAN INTERNACIONAL

**PROVINCIA:** Huari

**SUBTRAMO:** Ayash - Canrash

**SECCIÓN:** Tsuko Koto – Pincosh

**1) Señalar cuál de las siguientes manifestaciones de origen natural y humanos pueden ocurrir en los tramos de camino o en los sitios arqueológicos asociados del área del Qhapaq Ñan en su país (si es necesario efectuar la evaluación por subtramos o secciones):**

### Naturales:

Natural	<input type="checkbox"/> Aluvión	<input type="checkbox"/> Nieve	<input type="checkbox"/> Laháres	<input checked="" type="checkbox"/> Terremotos
	<input checked="" type="checkbox"/> Sequías		Volcánicos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos
	<input type="checkbox"/> Marejadas	<input type="checkbox"/> Alud de nieve		Sísmicos
	<input checked="" type="checkbox"/> Temporales		<input type="checkbox"/> Cenizas	<input type="checkbox"/> Tsunami

### Humanas:

Industrial- Químico- Nuclear	<input type="checkbox"/> Incendios	<input type="checkbox"/> Forestales	<input type="checkbox"/> Delincuencia - Vandalismo
	<input type="checkbox"/> Explosiones	Incendios	<input type="checkbox"/> Terrorismo
	<input type="checkbox"/> Derrames	<input type="checkbox"/> Estructurales	Socio - Organizativos
			<input type="checkbox"/> Accidentes de Tránsito
			<input type="checkbox"/> Sanitario/Biológico

**2) Señalar qué grado posible de intensidad de ocurrencia de las manifestaciones naturales seleccionadas en 1):**

		Baja	Media	Alta
Manifestación... Naturales, Temporales	.....	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manifestación... Naturales, Sequias	.....	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manifestación... Terremotos	.....	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



### PLANILLA DE EVALUACIÓN DE RIESGOS ANTE DESASTRES NATURALES Y/O ANTRÓPICOS– QHAPAQ ÑAN INTERNACIONAL

- 3) Señalar si en el tramo de camino seleccionado o en el sitio arqueológico que analiza podría ocurrir alguno de los eventos indicados precedentemente y podrían afectar gravemente algún sector o parte de algunas estructuras del sitio. Describa en detalle.**

Debido al cambio climático se van acentuando los temporales y las sequías, se presentan intervalos de tiempo más largos en las épocas de lluvias que se inician en el mes de Octubre y terminan en el mes de Marzo. En la época seca se viene presentando un aumento en la temperatura. Estas anomalías ocasionan deterioro en las estructuras de esta sección. Existe un silencio sísmico, se espera uno de gran magnitud el cual dependiendo de la ubicación del hipocentro ocasionaría una leve a moderada destrucción.

La sección se encuentra emplazado en ladera de cerro. El suelo sobre el cual ésta asentado está conformado por macizos rocosos. En épocas de Temporales esta propensa a los sedimentos que discurren por las quebradas.

- 4) En el sector, área o tramo de camino descrito precedentemente cómo vulnerable o con riesgo potencial, es posible efectuar alguna/s tareas previas para evitar daños o deterioros significativos en caso de ocurrencia? En caso afirmativo señale cuáles tareas.**

Las tareas preventivas deben consistir en recibir los temporales y sismos de variable magnitud con el mantenimiento preventivo de la sección consistente en la limpieza del camino (canales, cunetas, etc.) reforzamiento y consolidación de estructuras debilitadas y/o apuntalamiento de aquellas con riesgo de colapso. A la fecha se han alcanzado hacer labores de limpieza en un trabajo de faena comunal con supervisión técnica.

- 5) Existe algún mecanismo o modo de saber en forma rápida si un tramo de camino o sector de un sitio arqueológico ha sido afectado por algún evento que lo haya alcanzado o se encuentre en grave riesgo por dicha situación? Indicar cuál es el mecanismo.**

Se maneja un directorio de actores sociales en la sección, que se mantiene en contacto con el Proyecto del Tramo Huánuco Pampa - Huamachuco del Qhapaq Ñan.

La Dirección Desconcentrada de Cultura de Ancash es el órgano de línea a cargo de la defensa y protección, vigilancia y custodia de los bienes culturales pertenecientes al patrimonio cultural de la Región Ancash y el aliado para mantenernos informados de la sección declarada patrimonio mundial en la región.

Perú cuenta con el Instituto Nacional de Defensa Civil, (<http://www.indeci.gob.pe/index.php>), órgano que mantiene al día dentro de su sus labores el portal de emergencias y reportes a nivel Nacional.

El mecanismo es la comunicación del evento al Proyecto Qhapaq Ñan por cualquiera de las fuentes mencionadas y el monitoreo mismo de parte del proyecto de Tramo Tramo Huánuco Pampa - Huamachuco en las temporadas de mayor riesgo o alertas generales recibidas de los reportes web a nivel Nacional.

**6) Existe en el área donde trabaja o en las dependencias municipales, provinciales o nacionales algún organismo que pueda actuar en caso de producirse un riesgo o desastre natural? En caso afirmativo indicar todos los detalles.**

Si; el Proyecto Qhapaq Ñan – Sede Nacional viene avanzando en la generación de un Plan de gestión de riesgo de desastres dirigido a la salvaguarda Qhapaq Ñan – SVA en sus secciones correspondientes a través de los proyectos de Tramo que abarcan varias secciones declaradas y los proyectos integrales en sitio en determinadas secciones específicas.

Para la sección específica analizada es el Proyecto de Tramo Huánuco Pampa - Huamachuco el órgano competente organizado con profesionales en sus 3 componentes técnicos (investigación, conservación y socio cultural) para asistir la emergencia en el bien patrimonial. Así mismo según la naturaleza del desastre, participan otras entidades responsables como son los gobiernos locales de la provincia de Huari y sus distritos; Compañía de Bomberos, Policía Nacional del Perú, INDECI, otros.

**7) El organismo que ha señalado posee personal profesional y/o técnico que pueda actuar ante casos de emergencia y/o riesgos, producidos por desastres naturales o humanos? En caso afirmativo detallar los profesionales y/o técnicos y cantidad de personas.**

Para la sección específica que pertenece al Tramo Huánuco Pampa – Huamachuco están asignados 4 profesionales: 2 arqueólogos, un arquitecto y un antropólogo, con el apoyo adicional de áreas competentes del Proyecto Qhapaq Ñan - Sede Nacional que consta de Ing. geógrafo, ing. geólogo, 1 arquitecto, entre otros.

**8) El personal profesional y/o técnico posee presupuesto y equipamiento necesario para realizar trabajos de emergencia ante los eventuales daños que pudieran acaecer por desastres naturales o humanos. En caso afirmativo detallar.**

La Sede Nacional de QÑ, cuenta con el equipamiento disponible y la asignación de técnicos para la inspección de emergencia. Asimismo a nivel nacional la ley peruana contempla la implementación de proyectos de inversión pública para éstos casos. (Artículo 12, título III de DIRECTIVA Nº 002-2014-EF/63.01).

## ANÁLISIS Y SÍNTESIS DE PLANILLAS DE EVALUACIÓN DE RIESGOS DEL QHAPAC ÑAN ARGENTINA

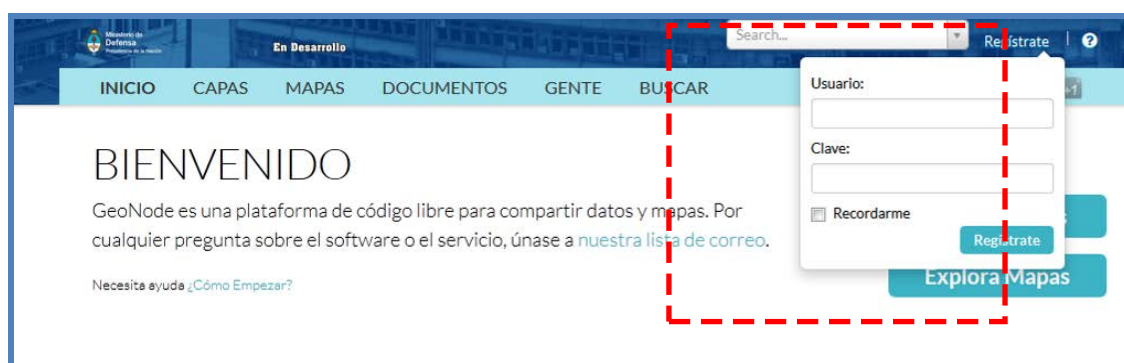
N°	JUJUY	SALTA						TUCUMÁN	CATAMARCA	LA RIOJA	SÍNTESIS
	Q Gde-Esc.	Chaupi- Capillas	Graneros	Peras-Sauzalito	POP	Tastil	Lullaillaco	Ciudadita	Pucará Aconquija	Corrales-Pircas	
1	Señalar cuál de las siguientes manifestaciones de origen natural o humana pueden ocurrir en los tramos de camino o en los sitios arqueológicos asociados del área del Qhapaq Ñan en su país (si es necesario efectuar la evaluación por subtramos o secciones)										
NAT.		Temporales	Temporales	Temporales	Temporales	Temporales		Temporales		Temporales	
							Alud nieve	Nieve	Nieve	Nieve	
	Terremotos	Terremotos	Terremotos	Terremotos	Terremotos	Terremotos	Terremotos	Terremotos	Terremotos	Terremotos	
	Aluvión	Aluvión									
	Sequías								Sequía		
HUMANAS			Delicueñc.- Vand		Delicueñc.- Vand	Delicueñc.- Vand	Delicueñc.- Vand	Delicueñc.- Vand	Delicueñc.- Vand		
	Incendios								Incendios	Incendios	
		Endurismo							Pastoreo animales		
2	Señalar qué grado posible de intensidad de ocurrencia de las manifestaciones naturales seleccionadas en 1)										
Temporales		Alta	Media	Media	Media	Media		Alta			
Sequía									Media		
Aluviones	Media								Baja		
Aludes							Baja	Baja			
Terremotos	Media	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Alta	Media		
Nieve							Alta				
Delicueñc. Vand			Media		Media	Media	Media		Baja		
Incendios	Media								Baja	Media	
Pastoreo									Alta		
Endurismo		Alta									
3	Señalar si en el tramo de camino seleccionado o en el sitio arqueológico que analiza podría ocurrir alguno de los eventos indicados precedentemente y podrían afectar gravemente algún sector o parte de algunas estructuras del sitio. Describa en detalle.										
		Temporales	Temporales	Temporales	Temporales			Temporales	Terremotos		
	Aluviones						Nieve				
		Endurismo							Pastoreo	Incendios	
4	En el sector, área o tramo de camino descrito precedentemente como vulnerable o con riesgo potencial, es posible efectuar alguna/s tareas previas para evitar daños o deterioros significativos en caso de ocurrencia? En caso afirmativo señale cuáles tareas.										
	Sí. Mitigación impactos	Mitigación. Plan conservación	Mitigación. Plan conservación	Mitigación. Plan conservación	Mitigación. Plan conservación	Mitigación. Plan conservación	Mitigación. Plan conservación	Mitigación. Plan conservación	Consolidación. Plan conservación	Protección. Plan conservación	Control vegetación
5	Existe algún mecanismo o modo de saber en forma rápida si un tramo de camino o sector de un sitio arqueológico ha sido afectado por algún evento que lo haya alcanzado o se encuentre en grave riesgo por dicha situación? Indicar cuál es el mecanismo.										
	Sí. Pobladores locales	No. Solo visita lugar	No. Solo visita lugar	No. Solo visita lugar	No. Solo visita lugar	No. Solo visita lugar	No. Solo visita lugar	No. Solo visita lugar	No. Acceso complejo	No. Monitoreo permanente	No. Monitoreo visual
6	Existe en el área donde trabaja o en las dependencias municipales, provinciales o nacionales algún organismo que pueda actuar en caso de producirse un riesgo o desastre natural? En caso afirmativo indicar todos los detalles.										
	Sí. Inminentes custodios	Sí. Programa QÑ Salta	Sí. Programa QÑ Salta	Sí. Programa QÑ Salta	Sí. Programa QÑ Salta	Sí. Programa QÑ Salta	Sí. Programa QÑ Salta	Sí. Programa QÑ Salta	Sí	Sí	Sí
7	El organismo que ha señalado posee personal profesional y/o técnico que pueda actuar ante casos de emergencia y/o riesgos, producidos por desastres naturales o humanos? En caso afirmativo detallar los profesionales y/o técnicos y cantidad de personas.										
	Sí. 2 (dos)	Sí. 5 (cinco)	Sí. 5 (cinco)	Sí. 5 (cinco)	Sí. 5 (cinco)	Sí. 5 (cinco)	Sí. 5 (cinco)	Sí. 5 (cinco)	Sí. 2 (dos)	Sí. 3 (tres)	Sí
8	El personal profesional y/o técnico posee presupuesto y equipamiento necesario para realizar trabajos de emergencia ante los eventuales daños que pudieran acaecer por desastres naturales o humanos. En caso afirmativo detallar.										
	Sí	Sí. Equip y mov	Sí. Equip y mov	Sí. Equip y mov	Sí. Equip y mov	Sí. Equip y mov	Sí. Equip y mov	Sí. Equip y mov	Sí. PNCA	Sí	Sí

## Guía de uso de Geonode:

### Geonode: Creación de mapas y capas.

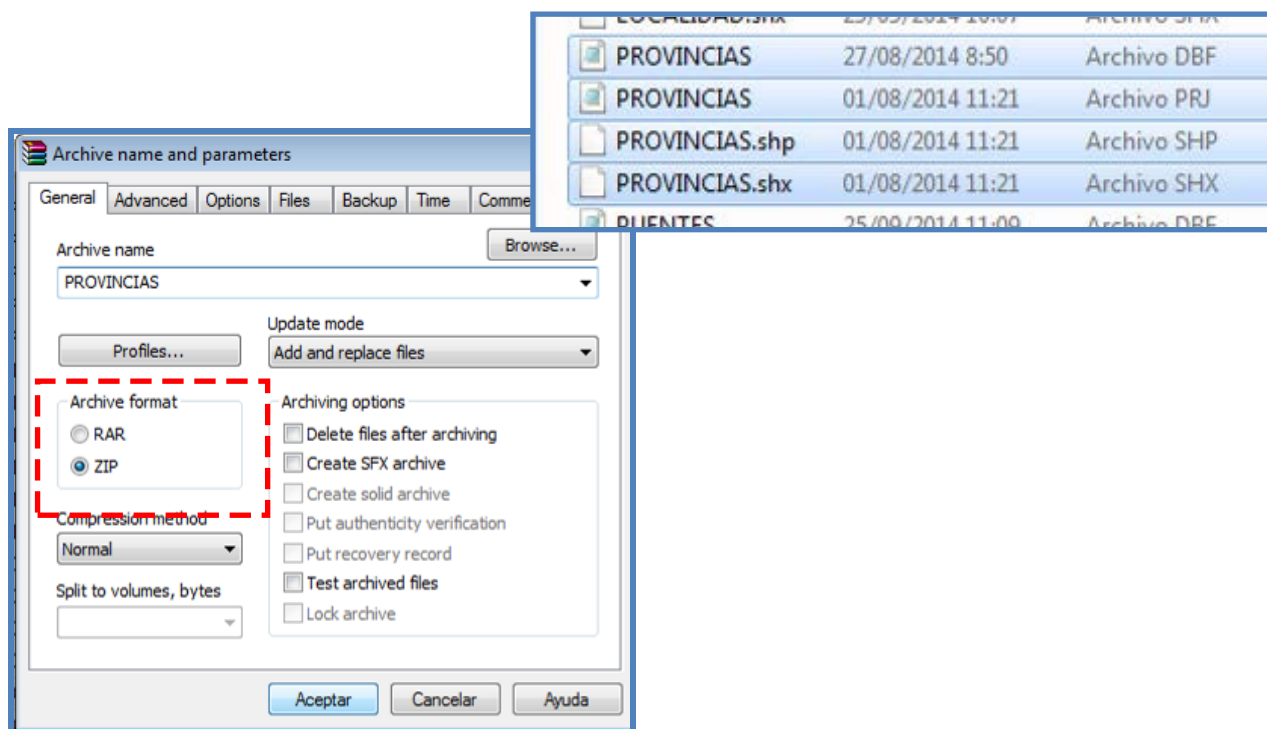
#### Añadir una nueva capa.

GeoNode es una plataforma de código libre para compartir datos y mapas. Permite cargar, manejar y navegar por capas de datos. Para crear un mapa y añadir capas al mismo, es necesario registrarse como usuario.



Las capas que se suben a Geonode tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- Estar en formato shapefile, tener 4 archivos (shx, dbf, shp y prj)
- La capa debe encontrarse en la proyección geográfica Mercator - EPSG 4326.
- Estar comprimidas en formato zip



Luego de registrarse como usuario es posible publicar capas vectoriales en formato shapefile. Las capas pueden estar asociadas a metadatos y comentarios.

Para agregar una capa a nuestra cuenta, desde la página de **INICIO**, en la barra de herramientas entramos a la pestaña **CAPAS** o utilizamos el acceso directo **"SUBIR CAPAS"**.



La pestaña **CAPAS** permite explorar y navegar los datos cargados a GeoNode. Todos los datos se pueden descargar para su uso en otras aplicaciones. Para hacer una búsqueda más efectiva se encuentran organizados en tipos y categorías.



Para cargar una capa simplemente hay que hacer click en **SUBIR CAPAS** y se abrirá el formulario de carga. El botón **EXAMINAR** nos permite navegar por el directorio y buscar la capa que queremos

subir, en este ejemplo vamos a subir la capa de PROVINCIAS (recordar que la capa debe estar comprimida en formato zip)

or select them one by one:

Examinar... No se han seleccionado archivos.

**ARCHIVOS A SUBIR**

Select the charset or leave default

UTF-8/Unicode

Limpiar Upload files

Nombre	Fecha de modifica...	Tipo	Tamaño
PROVINCIAS.shp	01/08/2014 11:21	Archivo SHP	10.567 KB
PROVINCIAS.shx	01/08/2014 11:21	Archivo SHX	1 KB
PROVINCIAS.zip	10/10/2014 11:23	WinRAR ZIP archive	3.511 KB
PUENTES.dbf	25/09/2014 11:09	Archivo DBF	5.845 KB
PUENTES.prj	24/09/2014 15:18	Archivo PRJ	1 KB
PUENTES.sbn	24/09/2014 15:18	Archivo SBN	47 KB
PUENTES.sbx	24/09/2014 15:18	Archivo SBX	3 KB
PUENTES.shp	25/09/2014 11:09	Archivo SHP	199 KB

Aceptamos subir la capa “**UPLOAD FILE**” y esperamos unos minutos.

Una vez cargado podemos editar la información de la capa, cargarle metadatos y modificar el estilo.





1

**LAYER INFO**, nos permite visualizar la capa. También nos permite acceder a la información de publicación, atributos de la capa, si fue comentada, etc.

En la parte superior de la página podemos acceder a descargar la capa, editar los metadatos y administrar el estilo de la capa.

GeoNode tiene la capacidad para restringir quién puede ver, editar y administrar capas. En el lado derecho de la página se puede ver la sección **EDITAR CAPA**, donde aparecen las opciones de edición de metadatos, permisos, estilos, etc.

En Desarrollo

Search...

pcirillo

INICIO CAPAS MAPAS DOCUMENTOS GENTE BUSCAR

## PROVINICAS

Bajar Capa Descargar metadatos Editar Capa

EDITAR METADATOS EDITAR PERMISOS ADMINISTRAR ESTILOS EDITAR ESTILOS REEMPLAZAR ESTA CAPA ELIMINAR ESTA CAPA

2000 km 1000 mi 1 : 13977028

Teselas cortesía de MapQuest y pcirillo

Información Atributos Compartido Puntaje Comentarios

**Título:** PROVINICAS

**Resumen:**  
Son polígonos que representan la superficie que abarcan las provincias de la República Argentina, correspondiente a la escala 1:250.000.

**Publication Fecha:** Oct. 10, 2014, 10:07 a.m.

**Tipo:** Vector Data

**Dueño:** pcirillo

**Punto de contacto:** pcirillo

[More info](#)

**LEGEND**

■

**MAPAS QUE UTILIZAN ESTA CAPA**

Esta capa no esta siendo usada en ningún mapa.

**CREAR UN MAPA USANDO**

Proporcionado por: GeoNode Versión 2.0.1 | Desarrolladores | Acerca de

Idioma: Español

Se puede actualizar una capa sin perder la información asociada y el estilo, para ello hay que optar por la opción **REEMPLAZAR CAPA**.

Search...

pcirillo

OS GENTE BUSCAR

Bajar Capa Descargar metadatos Editar Capa

EDITAR METADATOS EDITAR PERMISOS ADMINISTRAR ESTILOS EDITAR ESTILOS REEMPLAZAR ESTA CAPA ELIMINAR ESTA CAPA

Atlantic Ocean EUROPE AFRICA Sahara Arabian Peninsula Congo

2

**EDIT METADATA**, este acceso nos permite cargar metadatos para la capa que subimos.

The screenshot shows a web application interface for editing metadata. At the top, there is a navigation bar with the text 'En Desarrollo' and a search bar. Below the navigation bar, the main heading is 'EDICIÓN DE DETALLES DE GEONODE:PROVINCIAS'. The form contains the following fields:

- Owner:** A dropdown menu with the value 'pcirillo' selected.
- Título:** A text input field containing 'PROVINCIAS'. Below it, a label reads 'nombre por el cual se conoce el recurso citado'.
- Date:** Two input fields. The first contains '2014-10-10' and the second contains '10:07:58'.
- Tipo de Fecha:** A dropdown menu with the value 'Publication' selected. Below it, a label reads 'identificación de cuándo ocurrió un evento dado'.
- Edición:** A text input field. Below it, a label reads 'versión del recurso citado'.
- Resumen:** A text input field containing the text: 'Son polígonos que representan la superficie que abarcan las provincias de la República Argentina, correspondiente a la escala 1:250.000.' This field is highlighted with a blue border.

3

**MANAGE STYLES**, desde el administrador de estilos nos permite administrar las capas creadas.



GeoNode permite editar estilos de capa, sin la necesidad de recurrir a la programación. En este ejemplo vamos a editar la simbología de la capa de provincias. Desde **LAYER INFO** o las propiedades de la capa, hacemos clic desde el desplegable y editamos el estilo de la capa.




Se desplegará la siguiente ventana. Esta capa tiene un estilo (el mismo nombre que la capa) y una regla en ese estilo. Haga clic en la regla para seleccionarlo y, a continuación, haga clic en **CAMBIAR** debajo de ella.



Cuando editamos el estilo podemos elegir simbología a partir de formas simples, añadir etiquetas, e incluso ajustar el aspecto de los puntos sobre la base de valores de atributos y escala. Una vez configurado el estilo aceptamos el cambio con el botón **GUARDAR**.

Regla: provincias

Básico Etiquetas Avanzado

Nombre: provincias Símbolo: 

☒ Relleno

Color: #9752EA

Opacidad:

☒ Trazo

Estilo: guiones

Color: #120606

Ancho: 0.7

Opacidad:

## GEONODE: Crear un mapa.

Geonode permite componer, crear y explorar mapas que otros han compartido. El siguiente paso para visualizar las nuevas capas que subimos, es crear un mapa.

Para crear un mapa en nuestra cuenta, desde la página de **INICIO**, en la barra de herramientas entramos a la pestaña **MAPAS** o utilizamos el acceso directo **“CREAR UN MAPA”**.

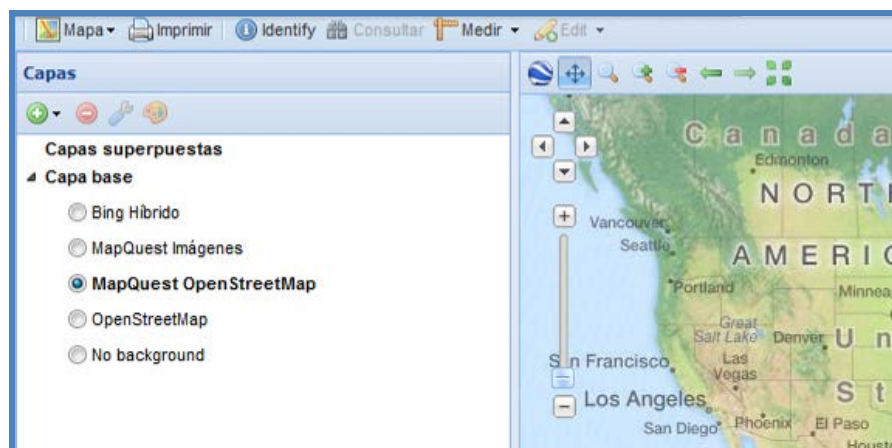
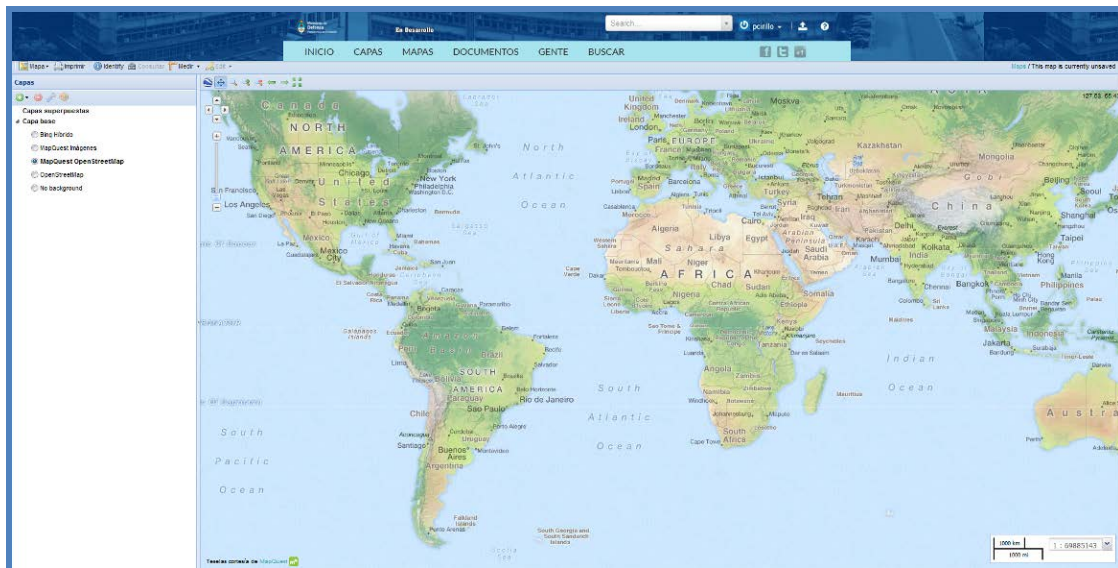


La pestaña **MAPAS** permite explorar y navegar los mapas creados. Todos los datos se pueden descargar para su uso en otras aplicaciones. Para hacer una búsqueda más efectiva se encuentran organizados en extensión, categorías, etc. Para agregar un mapa nuevo, hacer clic en el botón **“CREAR MAPA”**

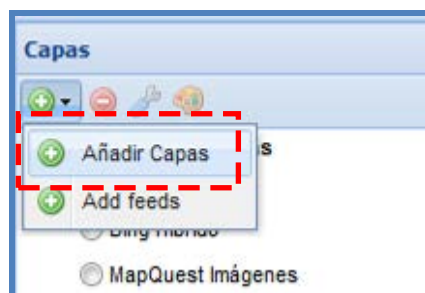


Aparecerá una nueva interfaz de mapa. En esta interfaz hay una barra de herramientas, lista de capas, y la ventana de mapa. La ventana de mapa contiene la capa de MapQuest OpenStreetMap por defecto.



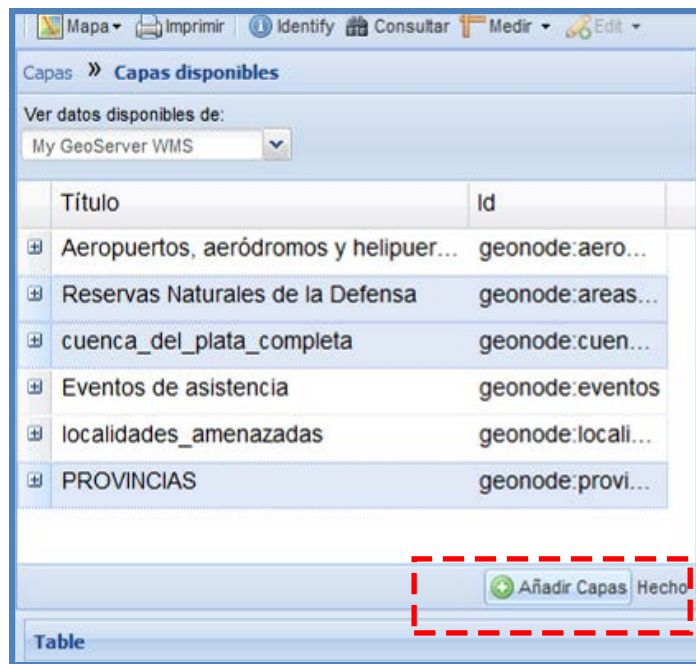


Para agregar las capas al mapa debemos hacer clic en el botón agregar capas.

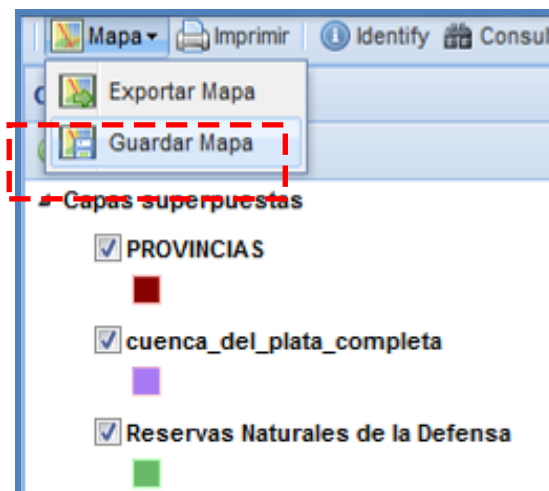


Se desplegará el listado del total de las capas disponibles, seleccionamos las capas que queremos añadir al mapa. Un clic en el botón **“HECHO”** nos permite visualizar las capas.





Para guardar el mapa, hacer clic en el botón **MAPA** en la barra de herramientas, y seleccione **GUARDAR MAPA**.



El mapa puede publicarse o descargarse. Descargar un mapa implica descargar todas las capas que lo constituyen.



Descargar un mapa implica descargar todas las capas que lo constituyen.



**Usted es libre de compartir - copiar, distribuir, ejecutar y comunicar públicamente y de hacer obras derivadas de este documento**

Este documento es una obra compartida bajo la licencia Creative Commons.

Atribución-NoComercial-CompartirIgual 2.5 Argentina (CC BY-NC-SA 2.5)



**Atribución** — Debe reconocer los créditos de la obra de la manera especificada por el autor o el licenciante (pero no de una manera que sugiera que tiene su apoyo o que apoyan el uso que hace de su obra).



**No Comercial** — No puede utilizar esta obra para fines comerciales.



**Compartir bajo la Misma Licencia** — Si altera o transforma esta obra, o genera una obra derivada, sólo puede distribuir la obra generada bajo una licencia idéntica a ésta.

**Aviso:** Al reutilizar o distribuir la obra, tiene que dejar muy en claro los términos de la licencia de esta obra. La mejor forma de hacerlo es enlazar a la siguiente página:

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/ar/>

Instituto Geográfico Nacional  
Ministerio de Defensa  
República Argentina

Teléfono/Fax: 54 11 45765576

[www.ign.gob.ar](http://www.ign.gob.ar)

# Ejemplo Geonode Argentina

Google | Bienvenido! - GeoNode | +

idmnodef.agugob.ar

Ministerio de Defensa  
Presidencia de la

INICIO CAPAS MAPAS DOCUMENTOS GENTE BUSCAR

Search...

on\_gonforti

## BIENVENIDO

GeoNode es una plataforma de código libre para compartir datos y mapas. Por cualquier pregunta sobre el software o el servicio, únase a nuestra lista de correo.





Necesita ayuda? [Cómo Empezar?](#)

[Explora Capas](#)

[Explora Mapas](#)

### CAPAS MÁS RECIENTES

Total: 56

-  **Area Nuclear**  
Layer desde on\_gonforti, 6 días, 22 horas hace  
No abstract provided  
12 votes | [Puntuación media \(5 votes\)](#) | [Descargar](#) | [Crear un Mapa](#)
-  **Qhapaq Nan Camino Patrimonio Mundial**  
Layer desde on\_gonforti, 6 días, 22 horas hace  
No abstract provided  
6 votes | [Puntuación media \(5 votes\)](#) | [Descargar](#) | [Crear un Mapa](#)
-  **Qhapaq Nan Sitios Patrimonio Mundial**  
Layer desde on\_gonforti, 6 días, 22 horas hace  
No abstract provided  
7 votes | [Puntuación media \(5 votes\)](#) | [Descargar](#) | [Crear un Mapa](#)
-  **Qhapaq Nan Sistema Vial Andino**  
Layer desde on\_nuconon, 3 semanas, 4 días hace  
No abstract provided  
36 votes | [Puntuación media \(5 votes\)](#) | [Descargar](#) | [Crear un Mapa](#)

### CONTRIBUIR


GeoNode le permite cargar, manejar y navegar por capas de datos. Búsqueda de datos que son valiosos para usted, o cargar sus propios datos

[Subir Capas](#)

GeoNode te permite componer y crear mapas. Crea un mapa con nuestra herramienta de cartografía o explora mapas que otros han compartido

[Crear un Mapa](#)

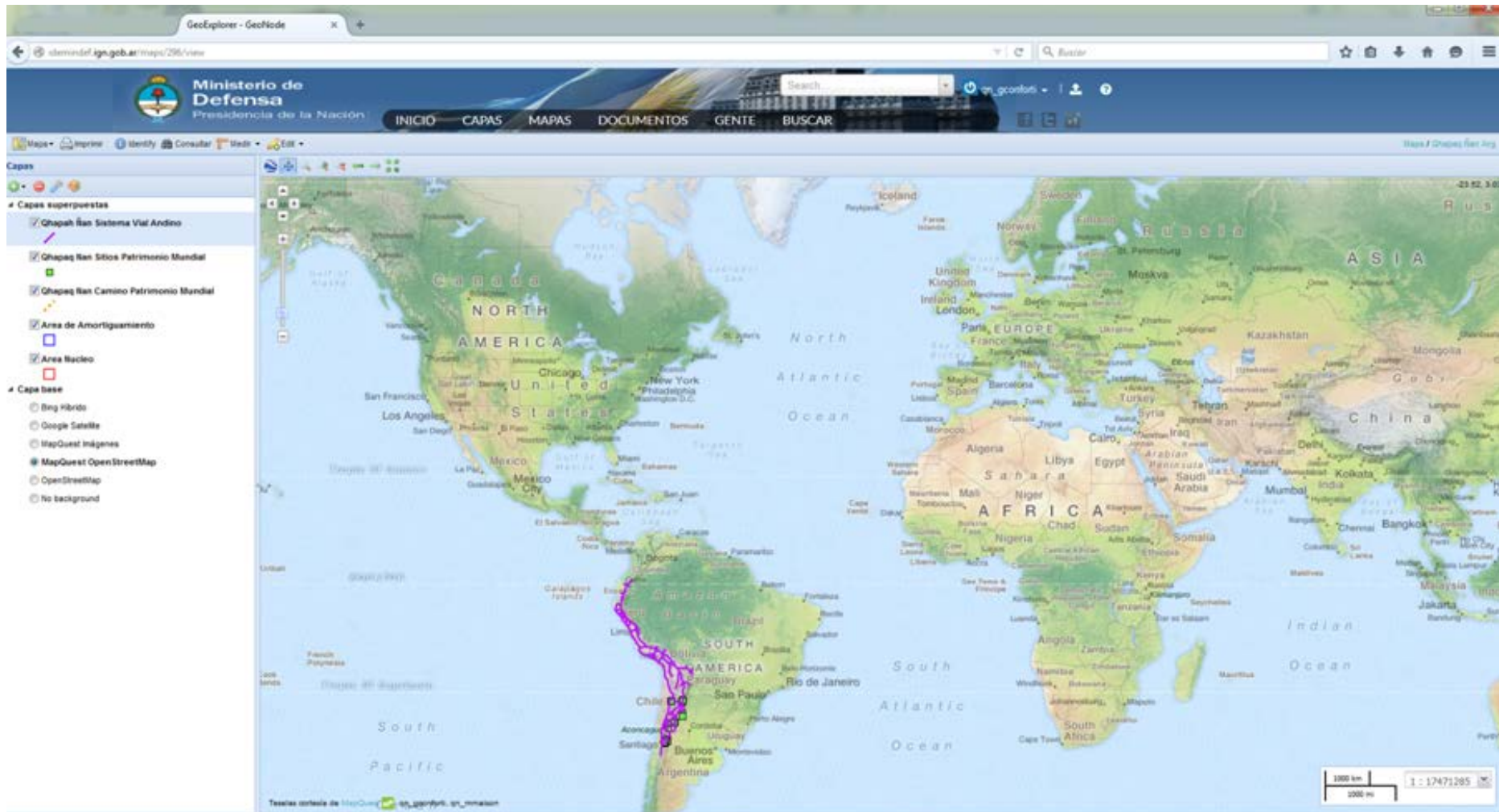
### MAPAS MÁS RECIENTES



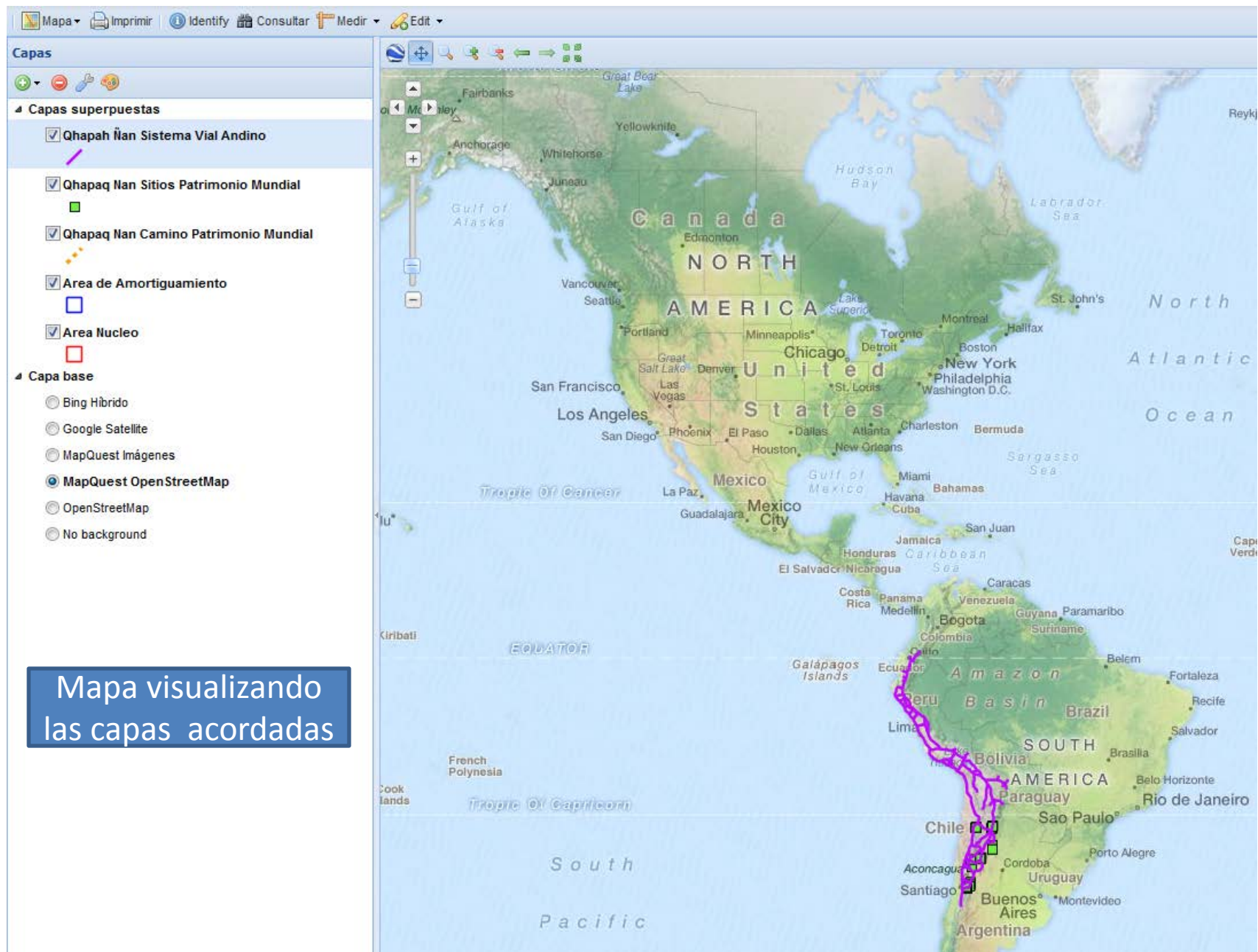
idmnodef.agugob.ar | Español

Proporcionado por: GeoNode Versión 2.0.0 | Desarrolladores | Acerca de

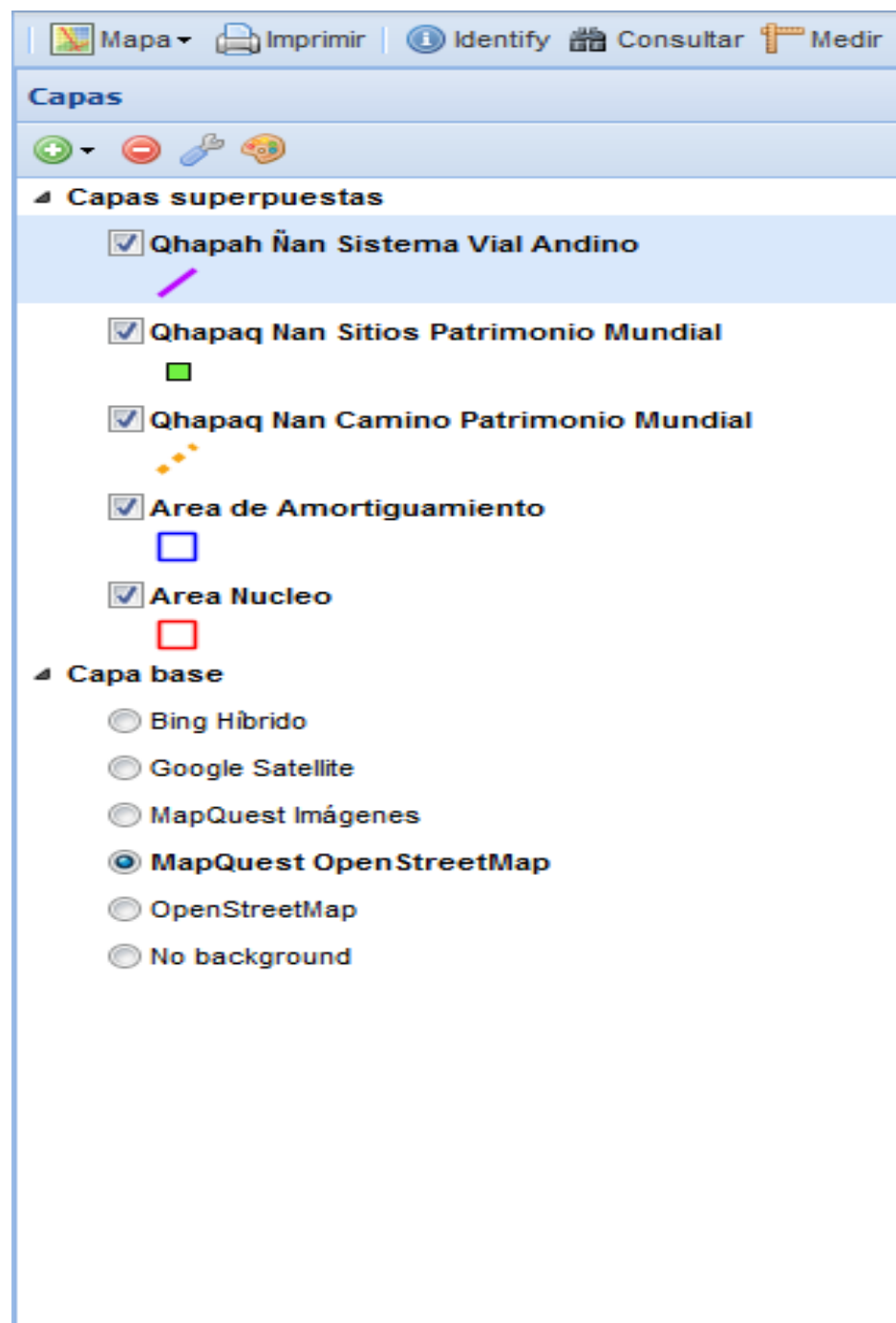
# Mapa visualizando el Sistema Vial Andino



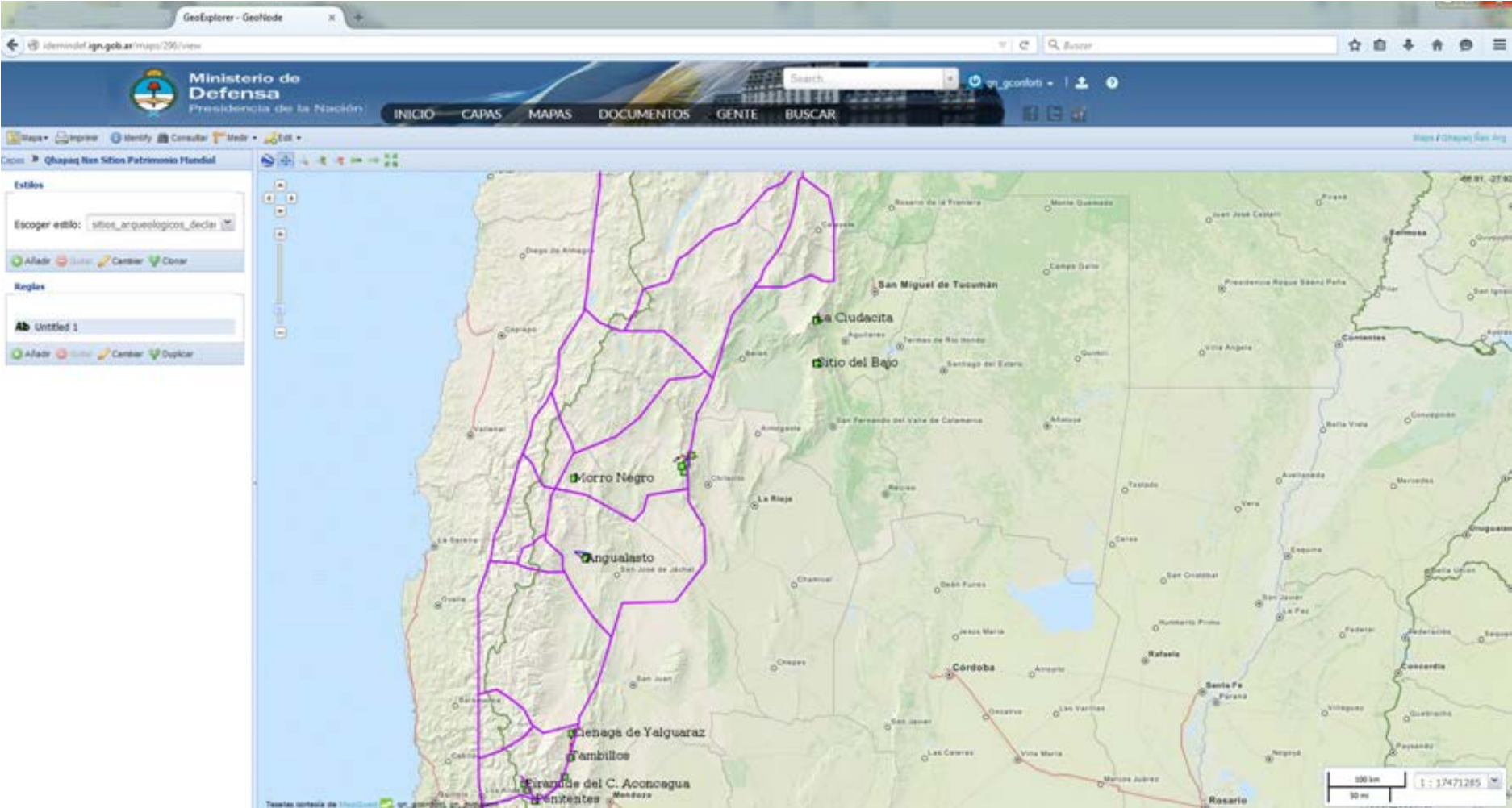




## Capas y sus estilos, acordados



Visualización a otra escala de algunos Caminos y Sitios





## Tabla de atributos (acordada) del Sitio Angualasto

The screenshot shows the GeoExplorer - GeoNode web application interface. The main map displays a geographical area of Argentina, with a purple line indicating the location of the Angualasto site. A pop-up window titled "Información de elementos" (Element Information) is open, showing the attribute table for the selected site.

Name	Value
id	0
PAIS	AR
FILIACION	Pre Inca, Inca
FUNCIONAL	Mito
CODIGO_COM	AR-ANC-13/CS-2011
ADMINISTRA	San Juan
NOMBRE_SIT	Punta de Barro
ID_UNESCO	1459-009
TR_SUB_SEC	Seccion Angualasto Colan...

# Tabla de Atributos (acordada) de Caminos

GeoExplorer - GeoNode

idmimodel.ign.gov.ar/maps/296/view

Ministerio de Defensa  
Presidencia de la Nación

INICIO CAPAS MAPAS DOCUMENTOS GENTE BUSCAR

Mapas Imprimir Identificar Consultar Medir Edit

Capas

- 4 Capas superpuestas
  - ☒ Ghapah Ran Sistema Vial Andino
  - ☒ Ghapah Ran Sitios Patrimonio Mundial
  - ☒ Ghapah Ran Camino Patrimonio Mundial
  - ☒ Area de Amortiguamiento
  - ☒ Area Nucleo
- 4 Capa base
  - ☐ Bing Hibrido
  - ☐ Google Satellite
  - ☐ MapQuest Imágenes
  - ☒ MapQuest OpenStreetMap
  - ☐ OpenStreetMap
  - ☐ No background

Tesis cortes de MapQuest en\_gcomfari, en\_omacion

200 km 1 : 17471285

Query

☒ Query by current map extent

☒ Consultar por atributos

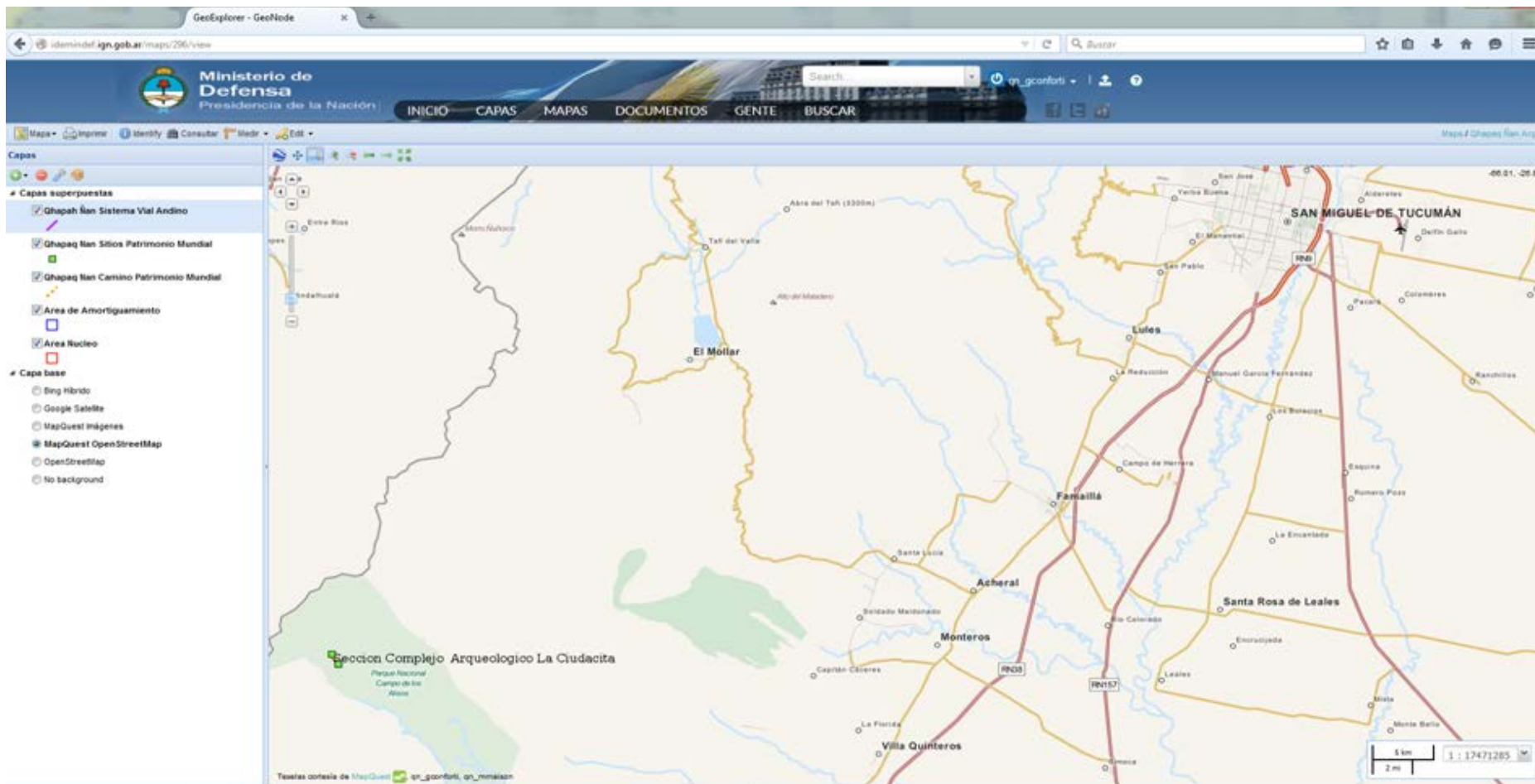
Cumplir ☒ las condiciones

Cancelar Consultar

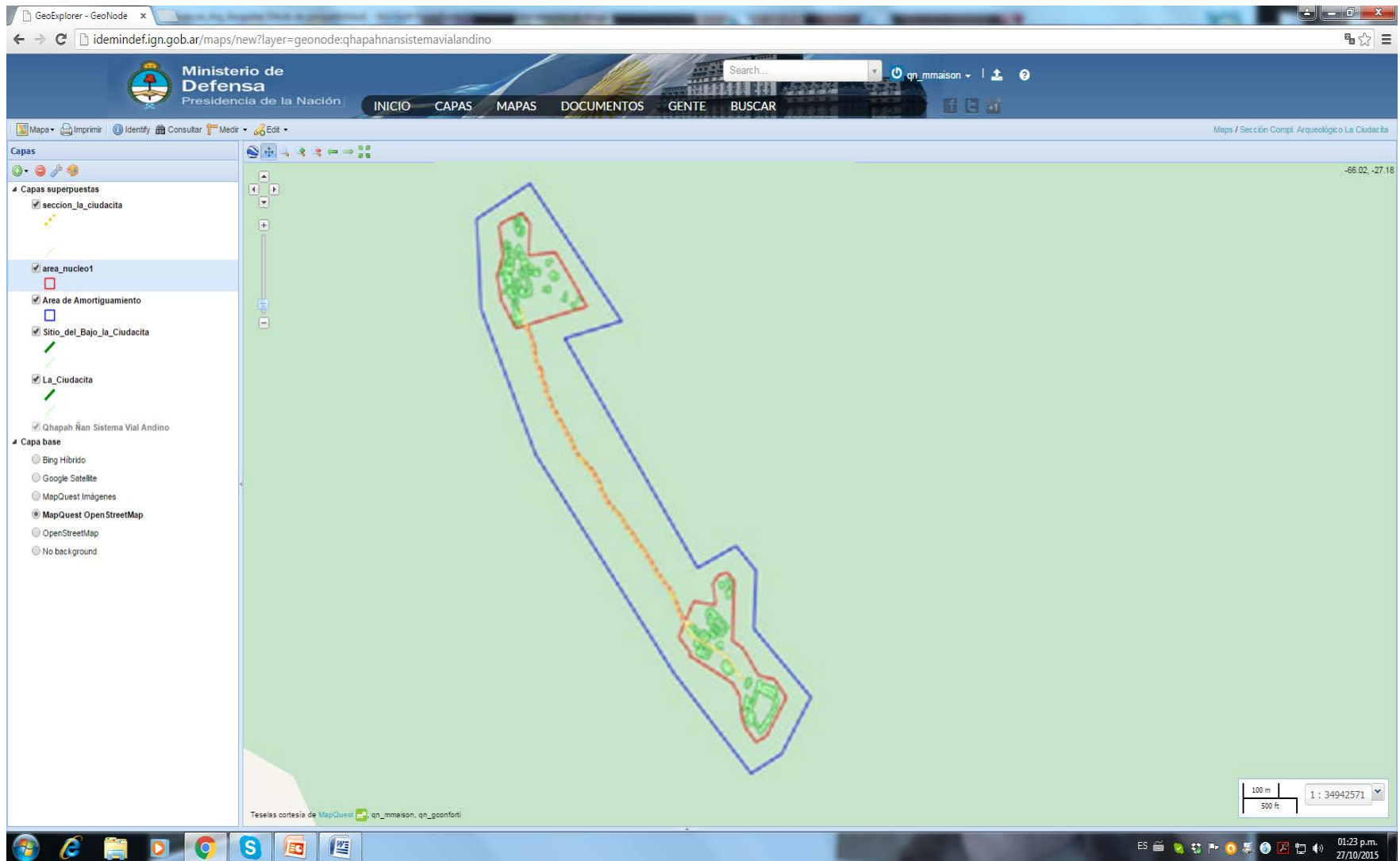
Tabla

ID	PAIS	ADMIN	Div_Adm	ID_UNESCO	LONGTUD_K	CODIGO	TR_SUB_SEC
0	AR	Catamarca	Catamarca	1459-007	0.927	AR-PA-09/C...	Seccion Pucara del Aconquija
0	AR	Jujuy	Jujuy	1459-001	2.46	AR-QGE-0...	Seccion Quebrada Grande Las Escaleras
0	AR	Salta	Salta	1459-002	0.548	AR-SRT-02...	Seccion Santa Rosa de Tasti
0	AR	Salta	Salta	1459-003	17.695	AR-ACHC-0...	Subtramo Abra de Chaupiyaco Las Capillas
0	AR	Salta	Salta	1459-004	3.094	AR-PPG-05...	Seccion Las Peras Sauzalito
0	AR	Salta	Salta	1459-005	6.331	AR-LLU-07/...	Seccion Complejo Ceremonial Volcan Llullaillaco
0	AR	Mendoza	Mendoza	1459-011	39.625	AR-CYSA-1...	Subtramo Cienaga de Yaguaraz San Alberto
0	AR	Mendoza	Mendoza	1459-012	0.801	AR-RAN-18...	Seccion Ranchillos
0	AR	Mendoza	Mendoza	1459-013	0.224	AR-PIN-20/...	Seccion Puente del Inca

## Visualización de la Sección Compl. Arq. La Ciudacita



# Sección Compl. Arq. La Ciudacita, visualización de sus estructuras





Explora Documentos - GeoNode

idemindel.ign.gob.ar/documents/

Buscar

**Ministerio de Defensa**  
Presidencia de la Nación

INICIOCAPASMAPASDOCUMENTOSGENTEBUSCAR

Explora DocumentosCargar Documentos

EXPLORA DOCUMENTOS

Más RecienteMenos RecientesA-ZZ-A Más PopularImportancia

Ver porGridLista

Tus selecciones

Clear all

Total: 25

EXTENT

CATEGORÍAS

FECHA

PALABRAS CLAVES

**Fotos Subtramo Ciénaga de Yalgaraz San Alberto**  
Doc desde qn\_gconforti, 1 mes, 2 semanas hace  
No abstract provided  
2 votes  
Puntuación media (0 votes)  
Descargar

**Fotos Sec Puente del Inca**  
Doc desde qn\_gconforti, 1 mes, 2 semanas hace  
No abstract provided  
1 vote  
Puntuación media (0 votes)  
Descargar

**Fotos Sec Ranchillos**  
Doc desde qn\_gconforti, 1 mes, 2 semanas hace  
No abstract provided  
1 vote  
Puntuación media (0 votes)  
Descargar

**Fotos Sec Llano de los Leones**  
Doc desde qn\_gconforti, 1 mes, 2 semanas hace  
No abstract provided  
2 votes  
Puntuación media (0 votes)  
Descargar

**Fotos Sec Angualasto Colarguili**  
Doc desde qn\_gconforti, 1 mes, 2 semanas hace  
No abstract provided  
1 vote  
Puntuación media (0 votes)  
Descargar

**Fotos Subtramo Los Corrales Las Pircas**  
Doc desde qn\_gconforti, 1 mes, 2 semanas hace  
No abstract provided

Ejemplo de documentos  
subidos

Proporcionado por: GeoNode Versión 2.0.2 | Desarrolladores | Agencia de

idiomaEspañol

## Ej. de imagen subida

Ministerio de Defensa  
Presidencia de la Nación

INICIO CAPAS MAPAS DOCUMENTOS GENTE BUSCAR

Search

qn\_gcomforti

### FOTOS SEC LLANO DE LOS LEONES

Descargar metadatos Editar Documento

**RECURSOS UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO**

Este documento no está relacionado con ningún mapa o capa

**PERMISOS**

Haga clic en el botón de abajo para cambiar los permisos de este documento.

Cambiar Permisos del documento

**ACERCA DE**

**Dueño del Documento**

qn\_gcomforti  
No Group

**Punto de contacto**

qn\_gcomforti  
No Group

**Autor del Metadatos**

qn\_gcomforti  
No Group

Provincia de San Juan  
Longitud 0,23km.  
Área Núcleo 9,74Ha.  
Área de Amortiguación 106,91Ha.  
Sitios Arqueológicos Asociados  
Morro Negro

Cultura Argentina

IGN

Información Comentarios Puntaje Compartido

Título: Fotos Sec Llano de los Leones

Resumen:  
No abstract provided

Publication Fecha: Ago. 27, 2015, 1:50 p.m.

Dueño: qn\_gcomforti

Punto de contacto: qn\_gcomforti

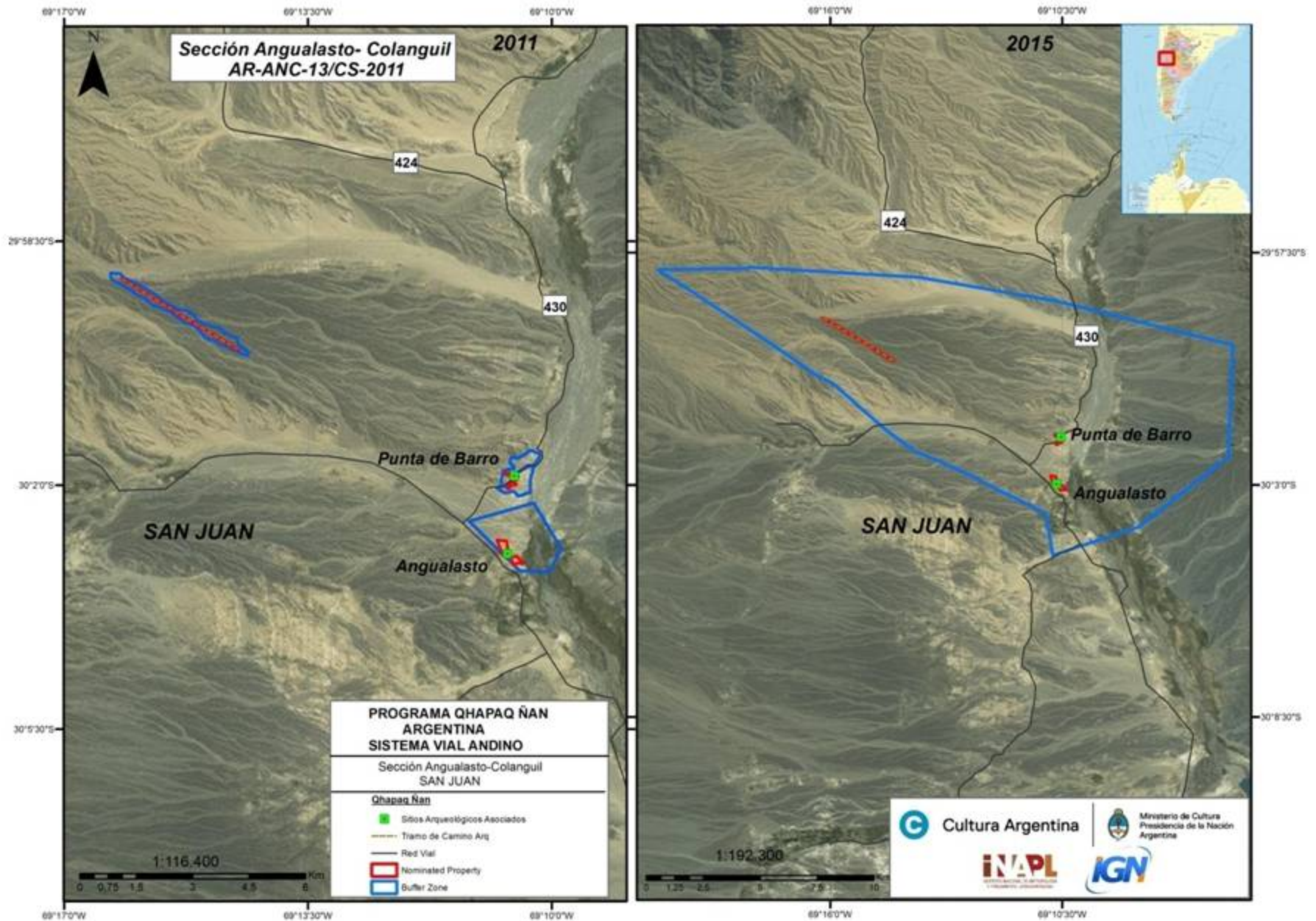
[More info](#)

Proporcionado por: GeoNode versión 2.0.2 | Desarrolladores | Acerca de

Idioma: Español



# COMPARACIÓN VISUAL (2011/2015)





PERÚ

Ministerio de Cultura

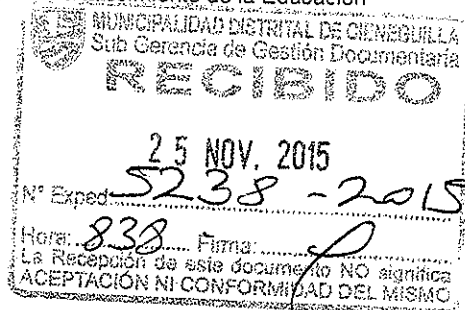
Viceministerio  
de Patrimonio Cultural  
e Industrias Culturales

"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Lima, 24 NOV 2015

OFICIO Nº 492 -2015-ST-PQÑ/MC

Señor  
**EMILIO CHAVEZ HUARINGA**  
Alcalde  
Municipalidad Distrital de Cieneguilla  
Av. Nueva Toledo Lote 97-BN – Primera Etapa Cieneguilla, Lima



Me dirijo a usted para saludarlo cordialmente y en virtud a lo acordado en las últimas reuniones sostenidas con su administración, enviar el mapa con nuestra propuesta de delimitación del área de amortiguamiento que incluye los monumentos arqueológicos Huaycán de Cieneguilla y Molle, declarados Patrimonio Mundial y localizados en el distrito de su jurisdicción.

La elaboración de dicha propuesta se hace para el cumplimiento de la recomendación de UNESCO al Estado Peruano en el marco de la declaración del Qhapaq Ñan como Patrimonio Mundial - Decisión 38 COM 8B.43 del Centro de Patrimonio Mundial de UNESCO, Recomendación 4.F; cuyo texto dice: "Establecer un área de amortiguamiento común para los sitios arqueológicos Molle y Huaycán de Cieneguilla, para preservar el paisaje común en los alrededores" (*Establishing a shared buffer zone of the archeological sites of Molle (PE-XP-38/S-2011) and Huaycán de Cieneguilla (PE-XP-39/S-2011) to preserve the shared landscape features in the wider surroundings*).

Por lo tanto, es de gran importancia que se tenga en cuenta esta propuesta de delimitación porque cumple con la recomendación de UNESCO, brindando protección para la preservación y puesta en valor de ambos sitios Patrimonio Mundial. En este sentido, espero pueda revisar la propuesta para continuar con las coordinaciones e implementar en un futuro próximo la mencionada área de amortiguamiento.

Se adjunta en impreso dos mapas con la propuesta mencionada.

Hago propicia la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi estima personal.

Atentamente,

**Ministerio de Cultura**  
Secretaría Técnica de la Comisión Nacional del Qhapaq Ñan

Dr. Giancarlo Mercone Flores





**“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”**

Cieneguilla, 25 de noviembre de 2015

**OFICIO N° 204-2015-A-MDC**

Señor

**GIANCARLO MARCONE FLORES**

Secretaría Técnica de la Comisión Nacional del Qhapaq Ñan  
Ministerio de Cultura

Presente.-

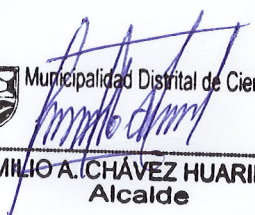

**Ref.:** Oficio No. 492-2015-ST-PQÑ/MC (Exp. N° 5238-2015)

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para hacerle llegar mi cordial saludo en nombre de los integrantes de la Corporación Municipal y el mío propio como Alcalde del distrito de Cieneguilla.

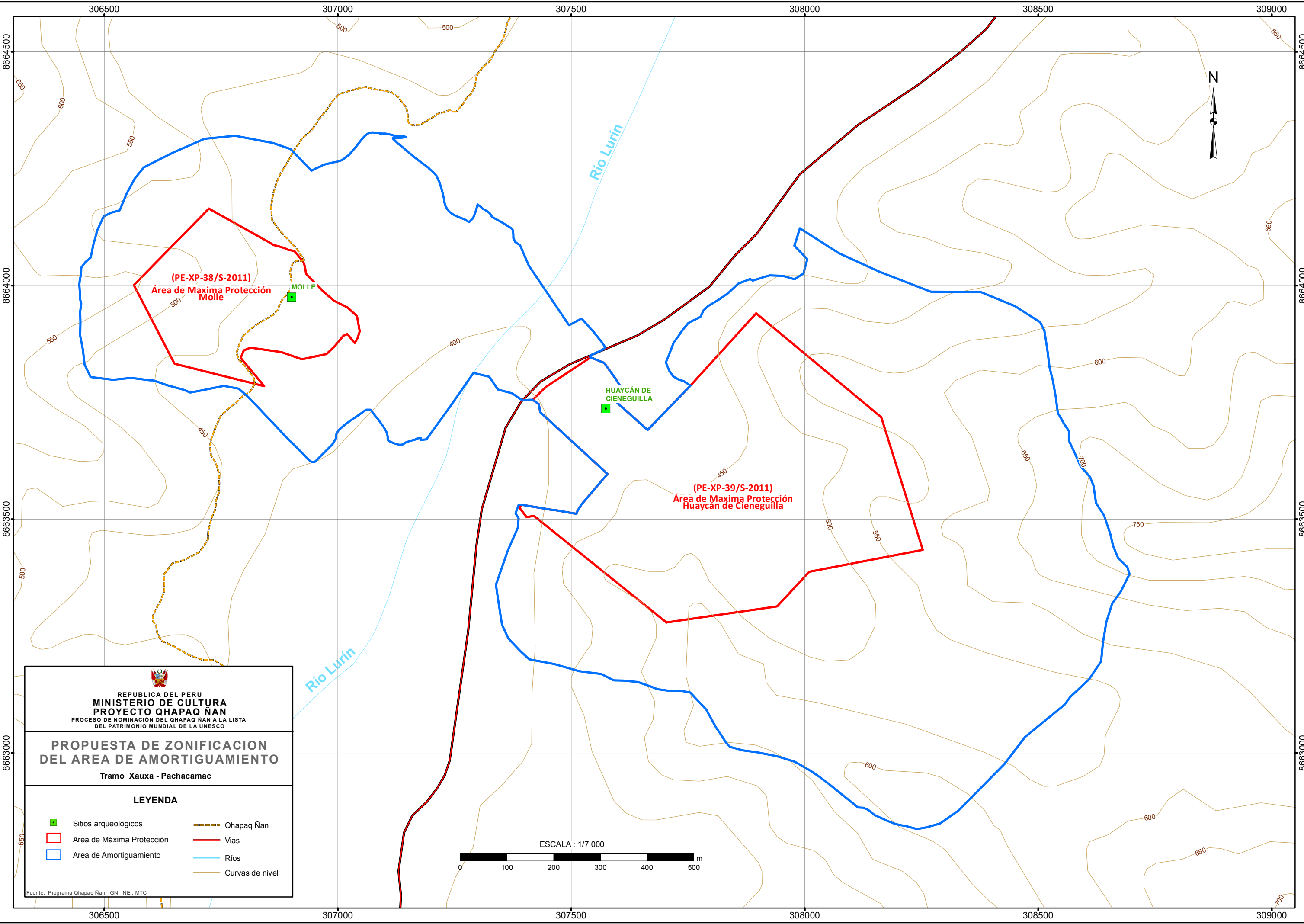
El presente documento tiene como finalidad, manifestarle que, habiendo evaluado la propuesta, hemos determinado que nos parece importante definir un área de amortiguamiento para los sitios Huaycán de Cieneguilla (PE-XP-39/S-2011) y Molle (PE-XP-38/S-2011), a fin de que les brinde protección, y a la vez se cumpla con la Recomendación f) de la Decisión 38 B.43 del Centro de Patrimonio Mundial de UNESCO, la cual recomienda establecer un área de amortiguamiento común para ambos sitios.


En tal sentido, manifestamos nuestra mejor disposición para coordinar con el Proyecto Qhapaq Ñan del Ministerio de Cultura y continuar trabajando la propuesta de delimitación del área de amortiguamiento que culmine en la protección paisajística del Patrimonio Cultural.

Sin otro particular, hago propicia la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi especial consideración y estima personal.

  
 Municipalidad Distrital de Cieneguilla  
**EMILIO A. CHÁVEZ HUARINGA**  
Alcalde

Viviana LI.












REPUBLICA DEL PERU  
MINISTERIO DE CULTURA  
PROYECTO QHAPAQ ÑAN  
PROCESO DE NOMINACIÓN DEL QHAPAQ ÑAN A LA LISTA  
DEL PATRIMONIO MUNDIAL DE LA UNESCO

**PROPUESTA DE ZONIFICACION  
DEL AREA DE AMORTIGUAMIENTO**

Tramo Xauxa - Pachacamac

**LEYENDA**

	Sitios arqueológicos		Qhapaq Ñan
	Area de Máxima Protección		Vías
	Area de Amortiguamiento		Ríos
			Curvas de nivel

Fuente: Programa Qhapaq Ñan, IGN, INEI, MTC





Acta de Reunión Informativa del proceso participativo para la puesta en uso social del Qhazq Nam - Patrimonio mundial - AMP Pancca - Buena Vista - Chuquibambilla tramo La Raya - Desaguadero

En el local de la Municipalidad de Santa Rosa, Distrito Santa Rosa, provincia Melgar, región Puno. Siendo las 11:00 a.m. del día 7 de mayo de 2015. Encontrándonos con el alcalde de Santa Rosa, autoridades edilicias, dirigentes y pobladores y miembros del equipo técnico del Área de participación comunitaria del Qhazq Nam - Ministerio de Cultura - Sede Nacional.

#### Agenda:


- Informar a la comunidad sobre el Proceso participativo de declaratoria del Qhazq Nam a Patrimonio Mundial de la Unesco.
- Informar sobre la importancia del valor histórico, cultural, protección, conservación del Qhazq Nam y sitios arqueológicos asociados.
- Consultar a la comunidad sus participaciones en el proceso participativo y compromisos para el cuidado y protección del Qhazq Nam y sitios arqueológicos asociados.

#### Compromisos

La comunidad reconoce la importancia de proteger, cuidar y conservar el camino Inca y sitios asociados.

La Asamblea General se compromete a cuidar y proteger el patrimonio cultural.

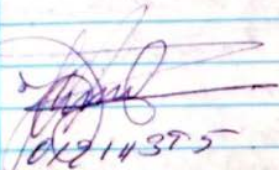


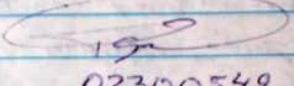

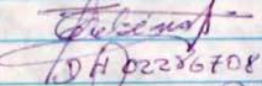


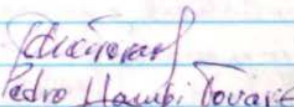
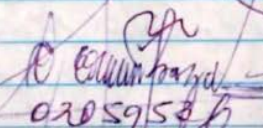
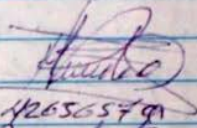
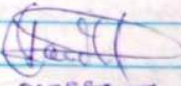
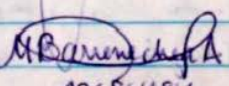

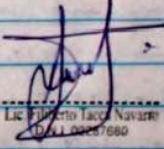
Las autoridades y pobladores se comprometen a participar de manera activa en el proceso participativo para la puesta

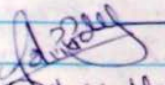


en una sesión del Chepeq Den.

- El Gobernador del Distrito de Santa Rosa, Hernán Apaza Apaza, se compromete a conocer a personas mayores para que compartan sus conocimientos sobre el camino inca.

Sin otro particular se levantó la reunión.

 01214395	  Prof. Félix Lima Durán DIRECTOR 02292246	 02300549
 02272576 Carlos H. P. A. S.	 J. H. 02286708	  J. Sánchez 02286708
 Pedro H. H. P. A. S. 02289873	 J. H. 02286708 02286708	 J. Sánchez 02286708
 J. H. 02286708 02286708	 J. H. 02286708 10686484	  J. Sánchez 02286708

  
 Patricia H. H. P. A. S.  
 Ministerio de Cultura  
 Chepeq Den

2da parte del acta de reunión informativa, para el segmento Pancca - Buena Vista - Chuquibambilla (PE-CD-06/CS-2011), del 7 de Mayo de 2015.



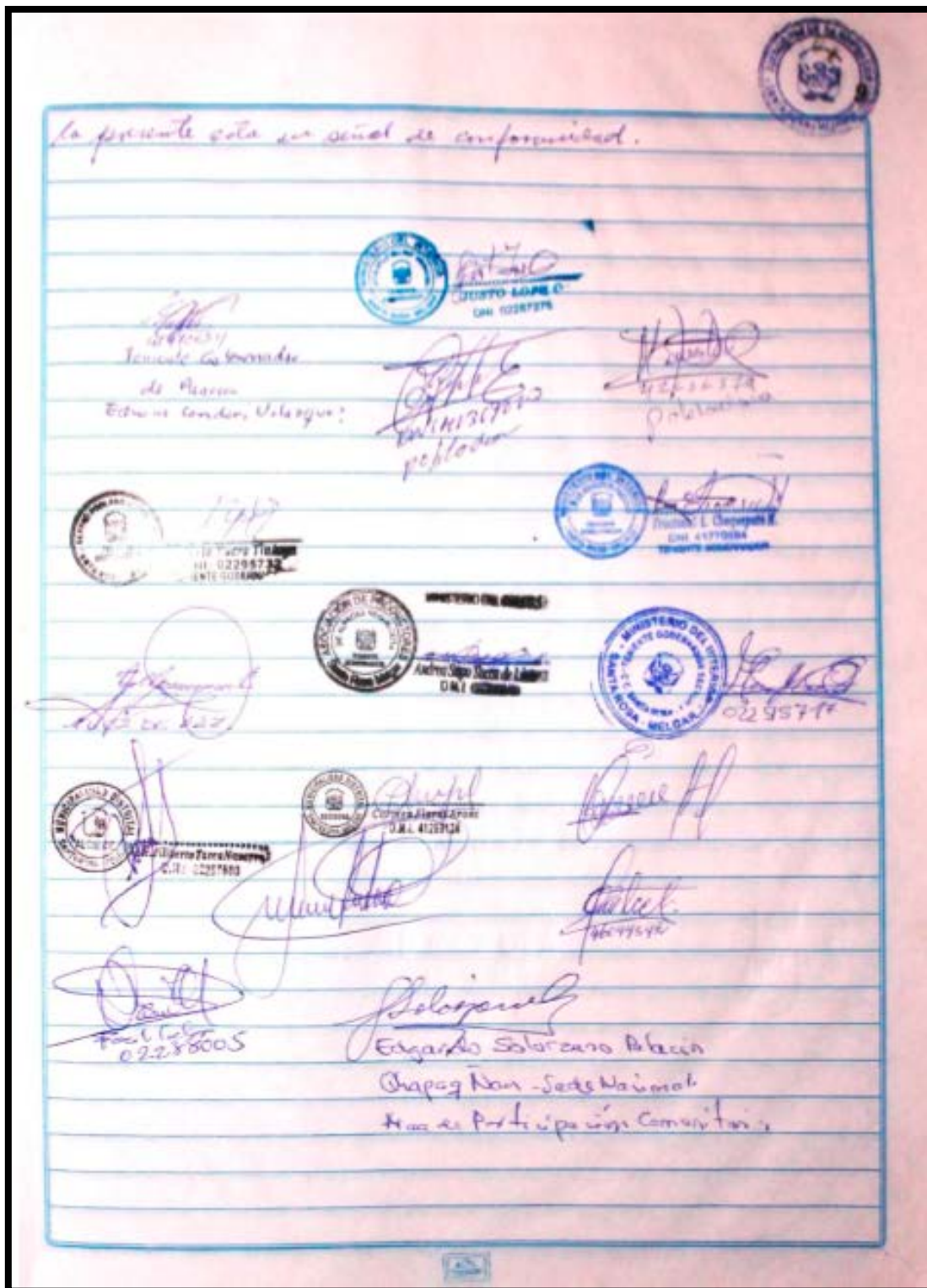


ACTA DE REUNION INFORMATIVA PARA PRESENTAR Y DISEÑAR  
LAS AREAS DE MAXIMA PROTECCION Y ANTIQUAMIENTO DE LA  
SECCION DE CAMINO INCA PANCCA - BUENA VISTA - CHUQUIBAMBILLA

En el auditorio de la Municipalidad Distrital de Santa Rosa, pro-  
vincia de Mlgo, región Puno, siendo las 10:20 am. del día 16 de  
septiembre de 2015 nos reunimos las autoridades locales, el  
alcalde del distrito, regidores, concejales, gobernadores, profesores  
de la institución educativa local y agropecuarios, comerciantes y  
pobladores, con el representante del Ministerio de Cultura, Shopy  
Thay de la Oficina de Participación Comunitaria para tratar la siguiente  
agenda: Informar, presentar y discutir los areas de máxima pro-  
tección y antiquamiento de la sección del camino inca.

Se eligió su representante de la Municipalidad Distrital de  
la Buena Vista, y se dio por el representante para tratar la agenda.  
Alonso Salazar de la subdirección de patrimonio del Ministerio de Cul-  
tura Nacional, y explicó sobre el proceso de declaración del Shopy  
Thay así como la importancia del patrimonio cultural y presentó  
el mapa con las áreas de máxima protección y antiquamiento  
para los a conocer dichos areas, en dicha presentación la participa-  
tes preguntaron y consultaron sobre el camino inca en  
torno al punto de inicio y final de la sección dedicada pa-  
trimonio mundial, donde el representante de ShopyThay abso-  
vió dichas preguntas, disminuyendo las dudas de los pobladores  
asistieron en número para continuar con los trabajos.

Las autoridades locales reforzaron su compromiso para cuidar  
y proteger el camino inca. El representante de ShopyThay  
aseguró que seguirán trabajando para incluir en el área de  
antiquamiento el paisaje cultural. Todos los participantes  
quedaron satisfechos con lo planteado y solicitaron seguir  
trabajando en beneficio de la población. Siendo las 12:20  
pm. se dio por concluido la reunión pasando a firmar



2da parte del Acta de reconocimiento del buffer zone del segmento Pancca - Buena Vista  
- Chuquibambilla (PE-CD-06/CS-2011), del 16 de Setiembre de 2015.



Acta de zonificación participativa para la unificación del  
 Área de Máxima protección Cerro Jircaucha - Cerro Torre y Maraycalla -  
 Inca Misana.

En el sitio inca raga ubicado en el sitio arqueológico hatun-  
 Maraycalla, siendo las dos de la tarde del día treinta de octubre del  
 año dosmilquince, jurisdicción del distrito de Yauya, provincia, Carlos  
 Ferrnán Figarald, región Ancash, bajo la conducción del Presidente  
 de la Comunidad Campesina de Caninaco y autoridades del Cacero de  
 Palmadera se procedió a llevar a cabo la reunión para el inicio de los  
 trabajos de zonificación participativa; cuyos actores locales son los siguien-  
 tes: por la Comunidad de Caninaco, el Sr. Eleuterio Monterinos Provi-  
 dente Comunal, Magno Calverde Vocal, Pablo Gaspar, presidente de la  
 Urbanización de Caninaco, Germán Rucana Teniente Gobernador de la  
 Comunidad, Vicente Montesano, Hilario Montalvo, Julián Alvarado, Edgar  
 Sifuentes, Juan Monterino, Adán Alvarado, Luis Monterinos, Eduardo  
 Maino, María Sifuentes, Flor Gaspar, por el lado del Cacero de  
 Palmadera, Mauricio Lopez Delegado de Palmadera, Flavio Cor-  
 por Subdelegado, Fortunato Montalvo Comisario de Palmadera, as-  
 mismo, los integrantes del equipo técnico del Qhapag Nan Sede  
 Nacional del Ministerio Cultura; Edgardo Solórzano y Julio Quipe  
 del Área de Participación Comunitaria; Leonel Hurtado y Percy  
 Alvarado del equipo de nominación; Así mismo las autoridades de  
 la Municipalidad Provincial Carlos Ferrnán Figarald, el profesor Norlber  
 Escudero Sub Gerente de desarrollo económico, Robert Baez jefe  
 la Unidad de Turismo, Wilko Durand cuerpo de Seguridad, Josep  
 Lopez, Yone Solís, cuerpo de Seguridad de la Municipalidad. Fernan-  
 do Sanchez, representante acorinoy, Gabino Cruz de acorinoy, quienes  
 se trasladaron desde la Comunidad de Caninaco con dirección a Ichic-  
 ganyas, en el Camino inca, la agenda a tratar fue realizar los  
 trabajos de campo, para la unificación de las áreas de máxima  
 protección de Cerro Jircaucha - Cerro Torre y Maraycalla - Inca Misana.  
 Con la finalidad de dar cumplimiento a la recomendación del Centro de  
 Patrimonio Mundial de unificar ambos SUPs. Peto Segundo y Llegato

Primera parte del acta de delimitación del bien de las comunidades de Caninaco y Palmadera, que  
 conecta los segmentos Cerro Jircaucha - Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) y Maraycalla - Inca  
 Misana (PE-HH-53/CS-2011), del 30 de Octubre de 2015.



61  
al punto, se inició con una ceremonia espiritual de permiso a la pachamama, seguidamente los integrantes del equipo técnico, Leonel Hurtado y Percy Mantanga, explicaron la parte técnica del trabajo a realizar, así mismo, se conformaron dos grupos de trabajo; para la margen derecha con los comuneros de Palmadera, la margen izquierda los comuneros de Caninaco, con lo cual se procedió a colocar los puntos geodésicos. Cuyo punto de inicio es la zona de ichi gampas, Lomay paupo, entre hatun gampas, hatun caluag, huayta cocha, postac uricu, uromi obua y concluyendo en la entrada de Maraycalla. Al culminar, el recorrido, los autoridades y comuneros de Caninaco y Palmadera, manifiestan su conformidad con las áreas establecidas en el presente trabajo de campo. Acto seguido para dar cumplimiento a los acuerdos llevados a cabo para la sanción de los áreas de máxima protección de Cerro Jircancho, Cerro Torre - Maraycalla - Inca Misana, con lo cual se dio cumplimiento a la Recomendación del Centro de Pastoreo Mundial. En este acto tanto las autoridades comunales de Caninaco y Palmadera, conjuntamente a los integrantes del equipo técnico del Qhupag Abu - Sede Nacional, acompañados de las autoridades de la Municipalidad Provincial Carlos Fermín Fitzcarral y pobladores presentes, validaron los resultados del presente trabajo. De mismo los representantes del Qhupag Abu - Sede Nacional del Ministerio de Cultura, se comprometieron a validar el mapa sancionado. Al finalizar dicho acto los comuneros de ambas comunidades, conjuntamente a los presentes compartieron sus alimentos. Con lo cual culminó el acto, dando las tres de la tarde, firmando a continuación todos los presentes en señal de conformidad.

Leonel Hurtado



Manuel López

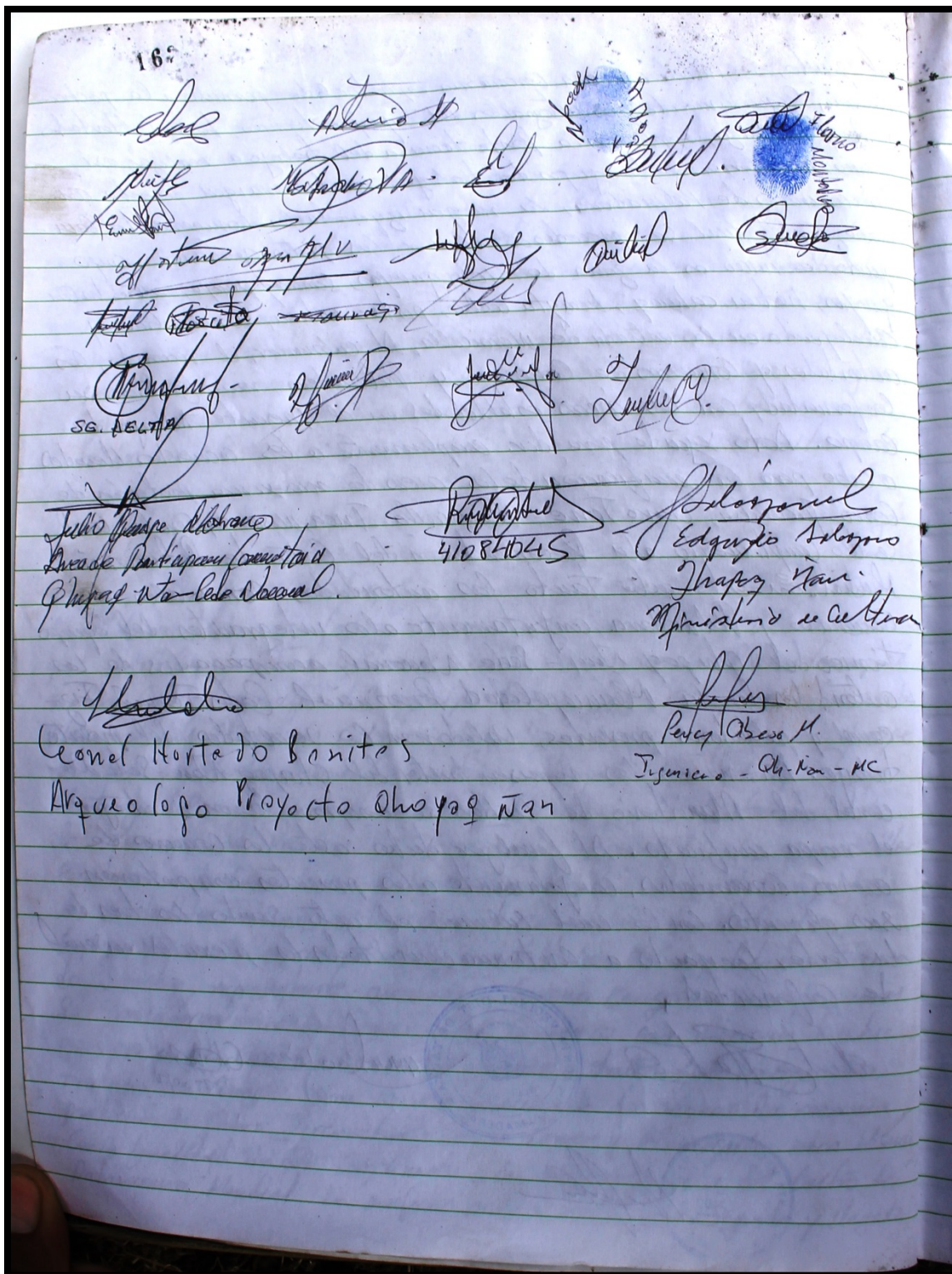
777007



[Signature]

Segunda parte del acta de delimitación del bien de las comunidades de Caninaco y Palmadera, que conecta los segmentos Cerro Jircancho - Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) y Maraycalla - Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011), del 30 de Octubre de 2015.





Tercera parte del acta de delimitación del bien de las comunidades de Caninaco y Palmadera, que conecta los segmentos Cerro Jircancha – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) y Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011), del 30 de Octubre de 2015.



Mayo Melgar

F. J. J. J.

3273 32 24

Acta de reunión para el cumplimiento de la recomendación del Centro de Patrimonio Mundial respecto al Camino Inca. En el sitio arqueológico Maraycalla ubicado en el Centro Poblado de Palmadera, distrito de Yauca, Provincia de Carlos Fermín Fiscomayo, región Arequipa, siendo los diez de la mañana, del día domingo veintinueve de octubre del año dos mil quince, se reunieron el Sr. Mauricio Lopez Cortillo, en su calidad de delegado del Cacerío Palmadera; el Sr. Vicente Lopez Fernandez, Asesor de gobernador del Cacerío Palmadera, y pobladores hombres y mujeres, así como el Sr. Elroy Monteros Espinoza, Presidente de la Comunidad Campesina Unión Camuno; Pablo, Excmo. Meléndez Presidente de la Urbanización Camuno; en dicho acto también estuvieron presentes el Sr. Edgardo Solizano Palacios y Julio Quispe Mediano, técnicos de Área de Participación Comunitaria del Qhapaq Ñan - Sede Nacional del Ministerio de Cultura, para tratar la siguiente agenda: Cumplimiento de la recomendación del Centro de Patrimonio Mundial - Unificación de los tramos de Camino Inca, Cerro Jircancho y Cerro Torre y Maraycalla, Inca Misana. Acto seguido la reunión se inició con el informe a los asistentes sobre el proceso de reconocimiento del Camino Inca o inca naem como Patrimonio Mundial por la Unesco. También se informó sobre las recomendaciones del Centro de Patrimonio Mundial para su cumplimiento que involucra al Cacerío de Palmadera. Luego de los informes, absolviendo de preguntas e inquietudes los congresos participaron escuchando las recomendaciones, en ese sentido se cumplió la explicación

Primera parte del acta de delimitación del bien de la comunidad de Palmadera, que conecta los segmentos Cerro Jircancho – Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) y Maraycalla – Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011), del 30 de Octubre de 2015.



159

en lengua materna el quechua por parte de una de las autoridades. Luego se pasó a consultar a los comuneros si están de acuerdo en unificar ambos tramos de camino, que comprende desde el punto inicial del tramo, Cerro Jircancha - Cerro Torre, siguiendo el trazo de camino inca hasta el punto de alcance del tramo Maraycalla Inca Misana, a lo cual por unanimidad dieron su consentimiento aceptando participar en la realización de los trabajos de campo, los cuales se realizarán el día viernes 30 de octubre, conjuntamente a la Comunidad de Unión Caminaca; día en que se establecerán los puntos geodésicos y se validará el plano resultante. No habiendo más puntos a tratar culminó la reunión siendo la hora de la tarde, firman a continuación los participantes.



*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

Ayda Lopez

Tomasa Gaspa Lozano

*[Signature]*  
Arca de Participación Comunitaria  
Chupay - Nta - Sede Nacional

*[Signature]*  
Agente Subgerente Salas  
Chupay - Sede Nacional  
Arca de Participación Comunitaria  
Ministerio de Cultura

Segunda parte del acta de delimitación del bien de la comunidad de Palmyra, que conecta los segmentos Cerro Jircancha - Cerro Torre (PE-HH-52/CS-2011) y Maraycalla - Inca Misana (PE-HH-53/CS-2011), del 30 de Octubre de 2015.

## 1. Argentina

Las zonas de amortiguación promueven la integración de la conservación de los recursos naturales y culturales con las actividades socioeconómicas locales en el marco del desarrollo sostenible. Cumplen dos grandes objetivos: aquéllos relacionados más directamente con la conservación y aquéllos relacionados más directamente con el desarrollo y la calidad de vida.

Los tramos y sitios arqueológicos correspondientes a la provincia de Mendoza y Tucumán ampliarán sus áreas de amortiguación de acuerdo a la recomendación dada por ICOMOS en la Decisión 38 COM 8B 43, en el punto i. Las ampliaciones propuestas están en un paisaje prístino y remoto, con escasa población, a excepción de Puente del Inca.

### I. Provincia de Mendoza

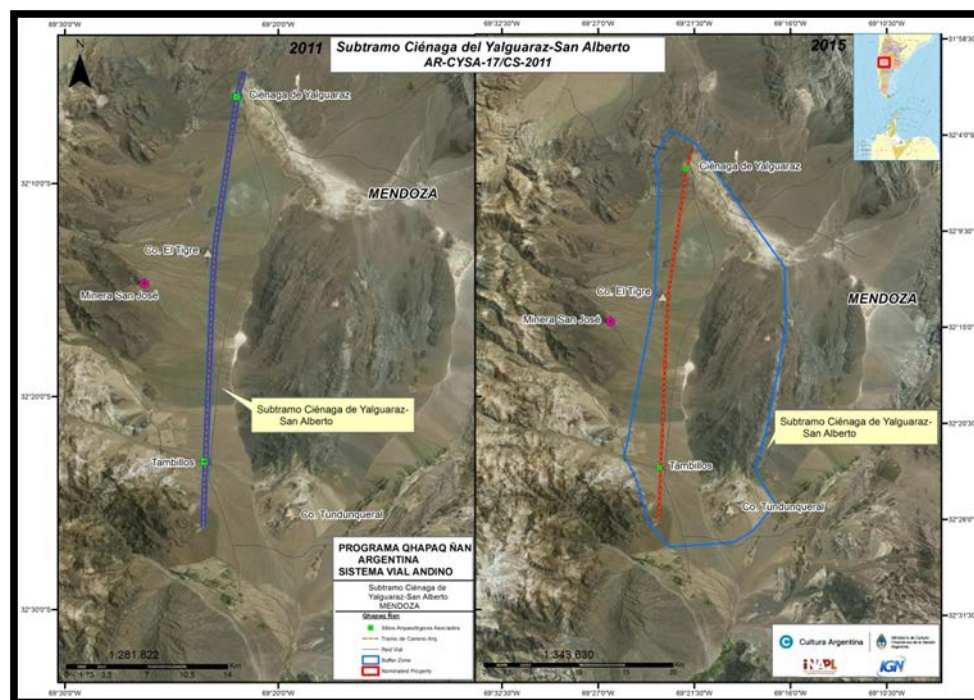
#### ***Subsección Ciénaga de Yalguaraz – San Alberto (AR-CYSA-17/CS-2011) y sitio arqueológico “Tambillos”.***

La zona de amortiguación comprende la cuenca visual que tiene como límites: al Oeste, la línea imaginaria que corre paralela al camino incaico, tomando como referencia el cerro El Tigre, el Sur de la Ciénaga de Yalguaraz, el Este, la línea divisoria de aguas del cordón que corre paralelo al camino, al Sur, la proyección de las cumbres de los cordones que corren paralelos al camino incaico, y el Norte el límite con la provincia de San Juan y el solar, al N.E.

La nueva zona de amortiguamiento propuesta corresponde al entorno natural de gran valor paisajístico que rodea el camino Inca y constituye una cuenca visual para la protección del ambiente. Esta zona de amortiguación incluye al sitio arqueológico de Tundqueral, que posee petroglifos de alto valor patrimonial, y se encuentra bajo la jurisdicción del Municipio de Las Heras.

El sitio de Ciénaga del Yalguaraz está ubicado dentro de la estancia San Jorge, cuyos propietarios han donado al Estado Nacional el propio sitio y su área de amortiguación. Por este motivo es la Dirección de Vialidad quien tiene a su cargo la custodia del mismo.

La zona de amortiguación se extenderá de 1216,9 ha. a 43.998,6 hectáreas.



*Mapa N°1. Comparación visual entre las áreas del original y el nuevo amortiguamiento en la subsección Ciénaga de Yalguaraz – San Alberto (AR-CYSA-17/CS-2011) y sitio arqueológico “Tambillos”.*

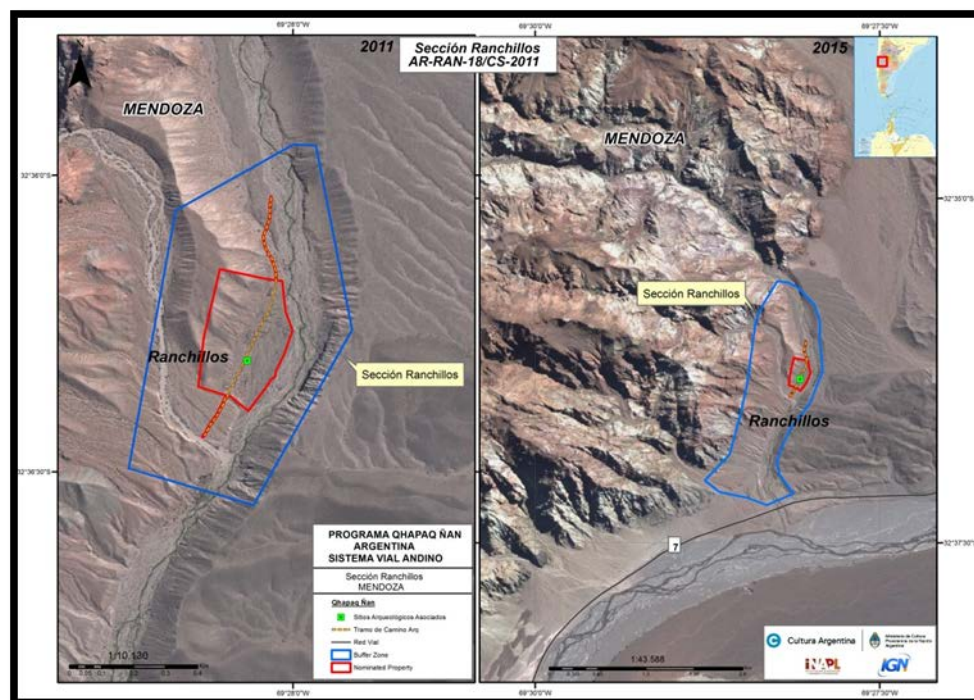
### ***Segmento de Ranchillos (AR-RAN.18/CS -2011).***

La Propiedad del sitio, que formaba parte de la Estancia Uspallata, es del Estado Nacional (Ejército Argentino).

La propuesta para la definición del área de amortiguación del Tambo Ranchillos y una porción muy visible del camino Inca hacia el Norte del mismo, incluye la cuenca visual del arroyo Ranchillos, que nace en el cerro aledaño al tambo y culmina en el rio Mendoza.

Los limites propuestos para el área de amortiguación son: el Oeste, la línea divisoria de aguas del cordón aledaño al Norte, el cordón montañoso, al Este la divisoria de aguas del cerro que bordea al arroyo Ranchillos y el Sur, doscientos metros al Norte de la ruta nacional N° 7.





*Mapa N°2. Comparación visual entre las áreas del original y el nuevo amortiguamiento del Segmento de Ranchillos (AR-RAN.18/CS -2011).*

***Puente del Inca y sitios arqueológicos asociados (AR-PIN-20/CS-2011).***

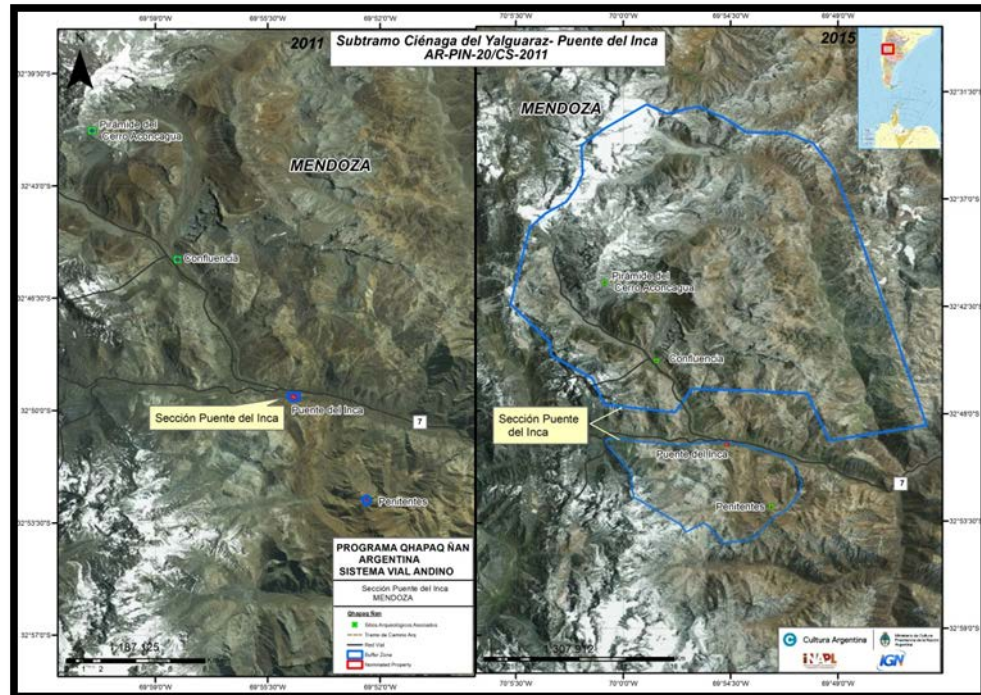
***Pirámide del Inca, Penitentes, confluencia y Pirámide del Cerro Aconcagua.***

La propuesta para la definición de la nueva área de amortiguación de Puente del Inca y los sitios arqueológicos asociados incluye una amplia porción de territorio que tiene por objeto proteger y poner en valor las cuencas visuales de los ríos Cuevas y Mendoza.

Se han definido dos zonas de amortiguación, una entre la cuenca visual del río Mendoza, al Sur del Camino Inca y otra del Oeste, que incluye el Parque Provincial Aconcagua, donde se ubican el Tambo de Confluencia y el santuario de altura Pirámide de Aconcagua donde se encontró la momia de Aconcagua. Este Parque está protegido por la ley provincial N° 4807, del año 1983. El área de amortiguación no incluye la ruta Nacional N° 7, corredor Internacional hacia Chile, por lo que las zonas de amortiguación están al Norte y al Sur de ella, respectivamente.

El tramo del Qhapaq Ñan que alberga el sitio Puente del Inca incluye en su área de amortiguación la localidad Puente del Inca, una villa poblada por 126 habitantes, (según censo 2010), pero con gran movimiento turístico y que desde el año 2006/07 comenzó una tarea de Ordenamiento Territorial, consiguiendo aprobar un plano de zonificación (2007), y posteriormente su plan de Ordenamiento Territorial, a través de la “Comisión Puente del Inca”, constituida por organismos del Gobierno Nacional, Provincial y Municipal

(Municipio Las Heras), y la Unión Vecinal Puente del Inca, con personería Jurídica N° 602 del año 2000.



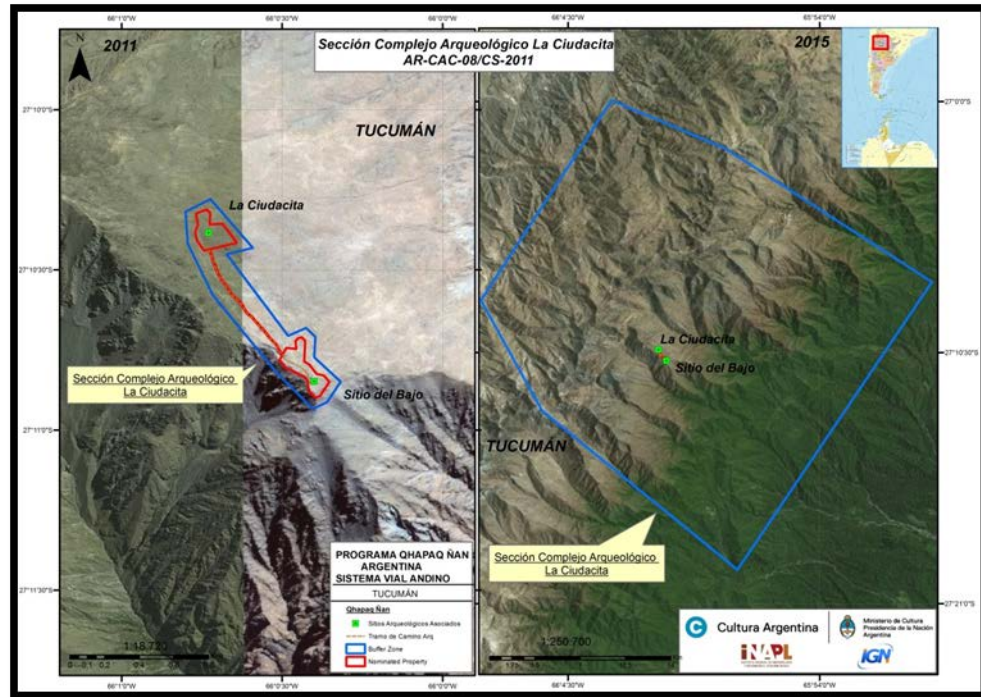
*Mapa N°3. Comparación visual entre las áreas del original y el nuevo amortiguamiento de Puente del Inca y sitios arqueológicos asociados (AR-PIN-20/CS-2011). Pirámide del Inca, Penitentes, confluencia y Pirámide del Cerro Aconcagua.*

## **II. Provincia de Tucumán**

### ***Sección Complejo Arqueológico La Ciudacita (AR-CAC-08/C5-2011).***

El camino y sitio nominado está ubicado en el Parque Nacional Campo de Los Alisos, bajo la Administración de Parques Nacionales. Se ha propuesto una zona de amortiguación amplia pero ajustada al paisaje y su entorno y consensuada con las Autoridades provinciales, miembros de ONG, propietarios y vecinos entre otros). La ampliación propuesta sobrepasa el límite de la provincia de Tucumán y del Parque en su pequeño sector hacia el Noroeste, abarcando parte del paraje El Tesoro y Pajanguillo, en la provincia de Catamarca, fundamentalmente relacionado con el paisaje asociado al sitio arqueológico y la cultura de la zona, que los hace una unidad difícil de disociar.

La ampliación del área de amortiguación mejora las posibilidades de gestión de cuencas y de conservación de áreas que aún mantienen masa boscosa y que los comuneros consideran críticos evitar su desmonte.



*Mapa N°4. Comparación visual entre las áreas del original y el nuevo amortiguamiento de la Sección Complejo Arqueológico La Ciudacita (AR-CAC-08/CS-2011).*

## 2. Perú

La función primaria de un área de amortiguamiento es asegurar la protección de la propiedad, por lo que todos los posibles elementos y condiciones de peligro directas alrededor del camino y sitios se deben incluir en el AA de cada propiedad; del mismo modo las evidencias tangibles del camino no declarado contiguo al NP. También debe incluir (si lo hubiera) los espacios adyacentes al camino cuyo valor cultural y/o natural ayuden y complementen a entender un significado más completo al Qhapaq Ñan como itinerario cultural.

Incluir estos espacios dentro de un área de amortiguamiento, implica que nuevos principios deben estar incluidos dentro del proceso de delimitación de un área de amortiguamiento; resultando en los siguientes criterios usados en la delimitación:

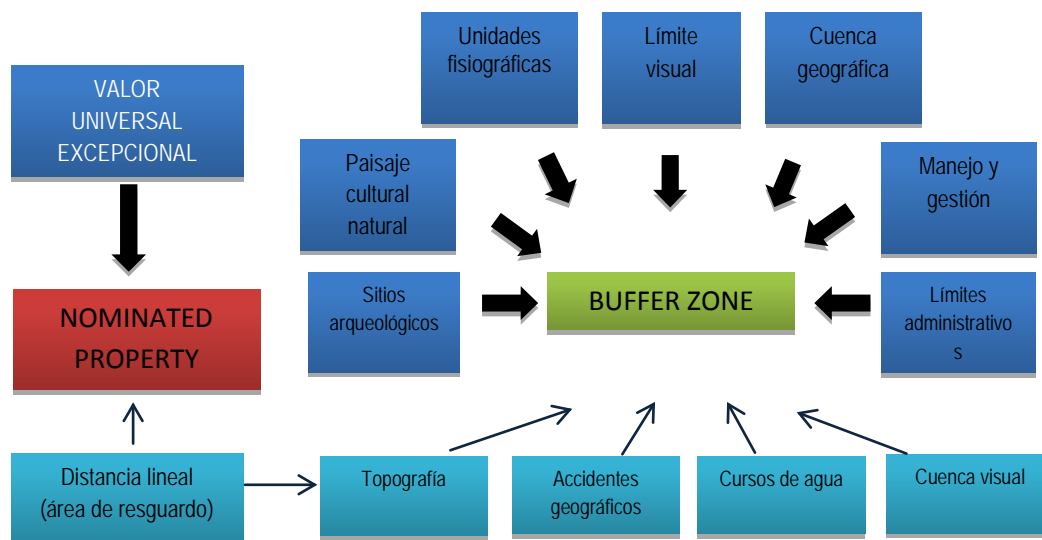


- Continuidad de unidades fisiográficas reconocibles: la línea de cumbres, o accidentes geográficos reconocibles, así como los cursos de agua; estos son complementarios a las cuencas visuales, son identificables cartográficamente, pueden visualizarse fácilmente en el terreno y son perdurables en el tiempo.
- Áreas con valor cultural o paisajístico, que refuercen el valor universal del NP.
- Delimitación de la cuenca geográfica: Son los elementos adecuados para la delimitación del área de amortiguamiento porque no generan conflictos entre las jurisdicciones involucradas, son identificables cartográficamente, pueden visualizarse fácilmente en el terreno y son perdurables en el tiempo.
- Sitios arqueológicos asociados al Camino Inca: importantes desde el punto de vista cultural, y en algunos casos pueden potenciar aún más al itinerario cultural.
- Límite de visualización: las líneas imaginarias que representan el fin de un determinado paisaje o ecosistema, reforzando la idea de continuidad e integridad.
- Capacidad para manejo y gestión de la nueva área: la dimensión del área de amortiguamiento debe ser la más adecuada dentro de su propio contexto social y legal.
- Límites políticos administrativos: son límites reconocidos por la población involucrada, lo que facilitaría su delimitación.

La aplicación de estos lineamientos dependerá de las condiciones y realidades de cada región; además la dependencia e interrelación entre uno o varios criterios no establecen un patrón jerárquico, por lo que se hace necesario que para cada caso de delimitación se haga una valoración de cada criterio en función a su factibilidad.

El proceso de delimitación en campo, es importante e imprescindible debido a los siguientes motivos:

- La precisión necesaria, ya sea en términos de coordenadas exactas, y que los límites definidos en gabinete se adecuen a las necesidades técnicas de protección de cada área.
- Integración de la población en el proceso de delimitación. La socialización de este proceso es importante para que la población se sienta comprometida con este proceso.
- Es importante marcar en el campo los vértices del área de protección, lo que facilita su posterior demarcación si fuera necesario.



*Esquema de criterios para la delimitación de área de amortiguamiento vinculando al NP.*

De esta manera, la inclusión de los nuevos elementos culturales y naturales en la delimitación permite tener una visión diferente del patrimonio, como: zona de terrazas pre-hispánicas y cerros sagrados (apus) en la zona de amortiguamiento de las secciones Allpachaca-Tambillo (PE-HH-49/CS-2011) y TsukoKoto - Pincosh (PE-HH-50/C-2011); el bosque húmedo de montaña del Complejo Arqueológico Aypate (PE-ALP-60/CS-2011); el nevado Apu Pariacaca y las lagunas de su entorno en la sección Portachuelo - Piticocha (PE-XP-30/CS-2011), etc.



*Foto N°1. El área de amortiguamiento del Complejo Arqueológico Aypate (PE-ALP- 60/CS-2011) incluye gran parte del bosque húmedo de montaña que lo circunda, el cual contiene especies endémicas de flora y fauna.*

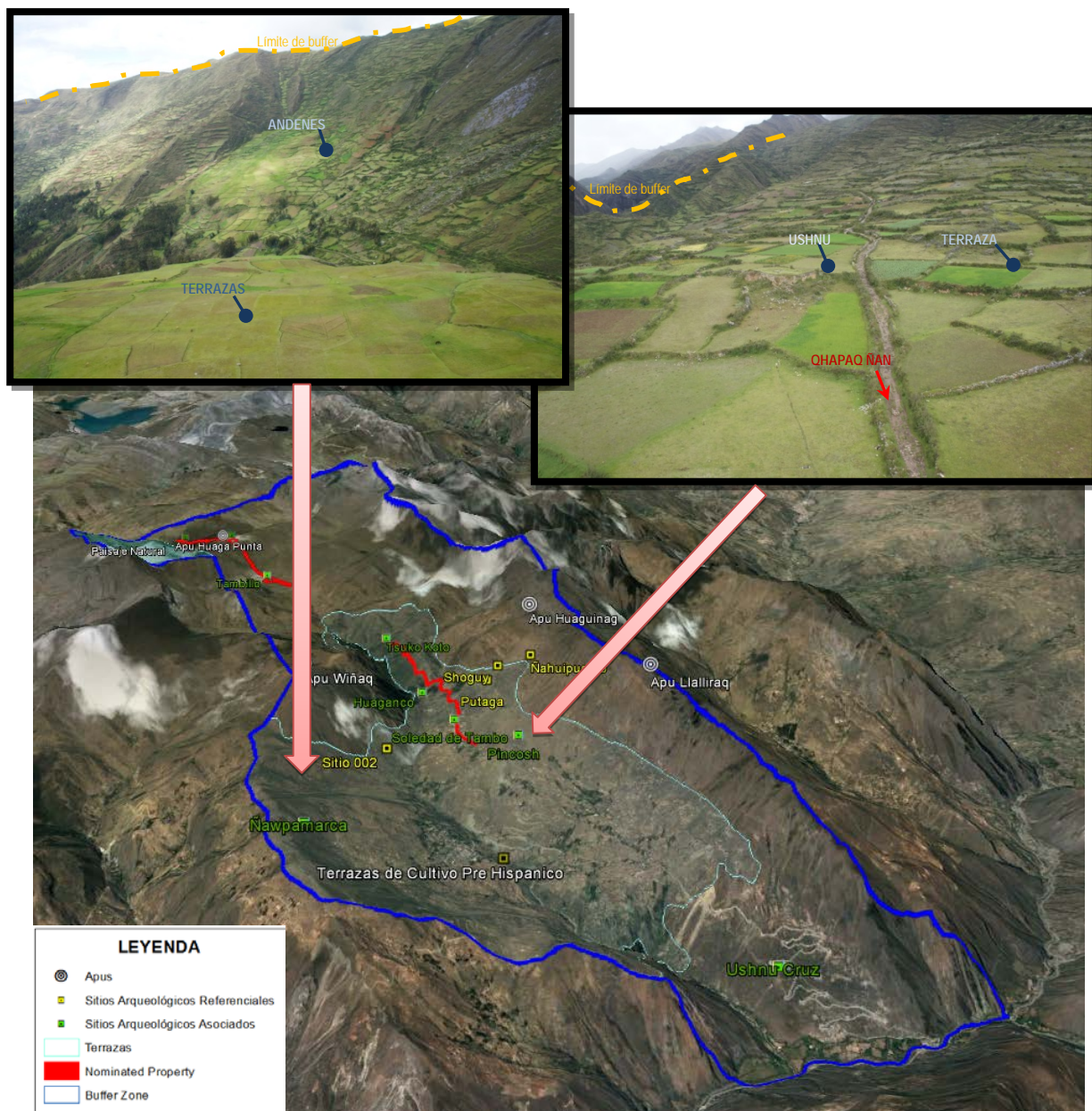


*Foto N°2. Camino Inca y la zona de amortiguamiento de la sección Portachuelo-Piticocha (PE-XP-30/CS-2011) en donde se han incluido elementos naturales (laguna Mullucocha) y culturales (rocas talladas).*



*Foto N°3. La zona de amortiguamiento de la sección Portachuelo-Piticocha (PE-XP-30/CS-2011) incluye elementos naturales como el nevado Pariacaca y lagunas glaciares, y también elementos culturales como el mismo nevado Apu Pariacaca y pinturas rupestres.*





*Fig N°5. Vista satelital del resultado de la delimitación del área de amortiguamiento de las propiedades Allpachaca-Tambillo (PE-HH-49/CS-2011) y TsukoKoto-Pincosh (PE-HH-50/C-2011), en donde ha sido posible aplicaren mayor o menor medida todos los criterios. El resultado es un entorno integrado en donde los espacios culturales (terrazas, cerros sagrados o apus, sitios arqueológicos, etc.) y naturales convergen y le dan mayor sentido al valor universal del bien.*  
*Imagen: Google earth.*

## 2.1 Cambios en las Áreas de Amortiguamiento en QÑ Perú.

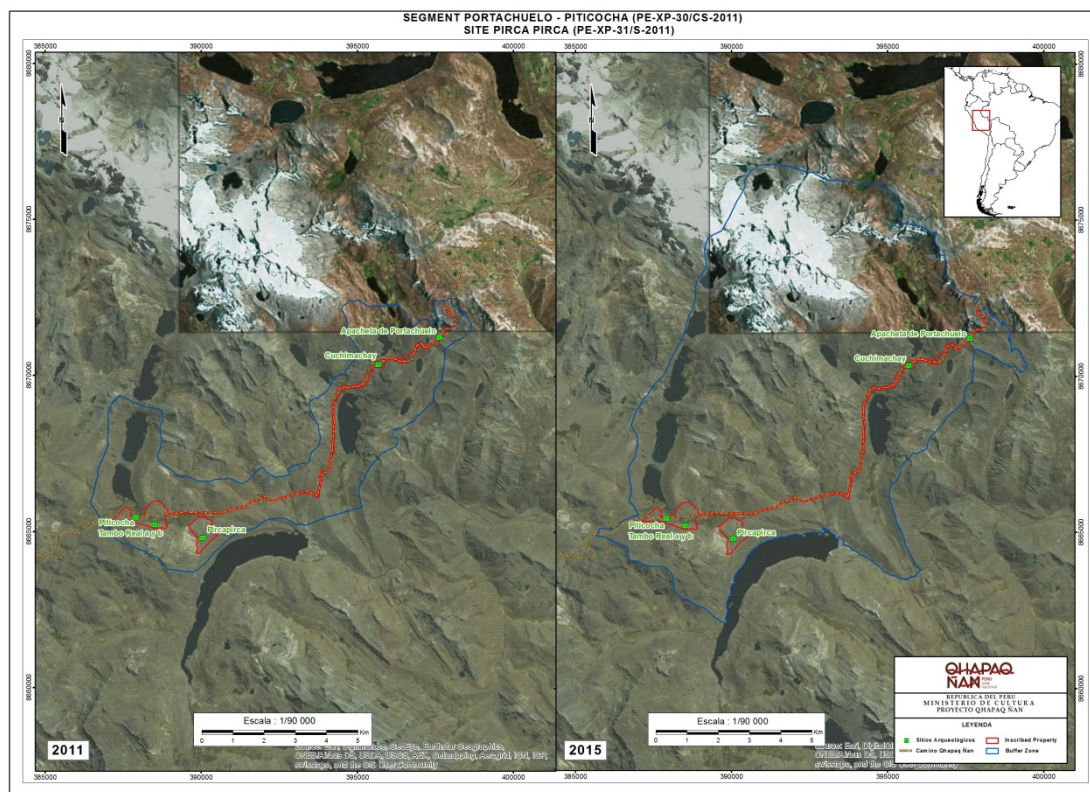
Con la posibilidad de aumentar el área del amortiguamiento en virtud a estos nuevos conceptos, y en donde las condiciones político-sociales lo permitan, se han modificado las áreas de amortiguamiento en 7 propiedades:

***Segmento Portachuelo-Piticocha (PE-XP-30/CS-2011).***

***Sitio Pirca Pirca (PE-XP-31/S-2011).***

Ambas propiedades comparten un mismo amortiguamiento, el cual se ha ampliado esencialmente hacia el norte, en donde existen elementos naturales de gran belleza (nevado, lagunas y valles glaciares, etc.) y culturales (apu Pariacaca) visibles fácilmente desde la ruta del camino, por lo que forman parte del paisaje visual de la ruta Qhapaq Ñan; además se han incluido las partes altas de los valles glaciares adyacentes al camino.

Todo el amortiguamiento está incluido dentro del área del área natural protegida: “Reserva Paisajística Nor-Yauyos Cochas” la cual lo administra el INRENA (Instituto Nacional de Recursos Naturales, organismo dependiente del Ministerio de Agricultura del Perú), lo cual facilita un adecuado nivel de manejo y gestión. El área creció de 3530.268 hectáreas a 10490 has.



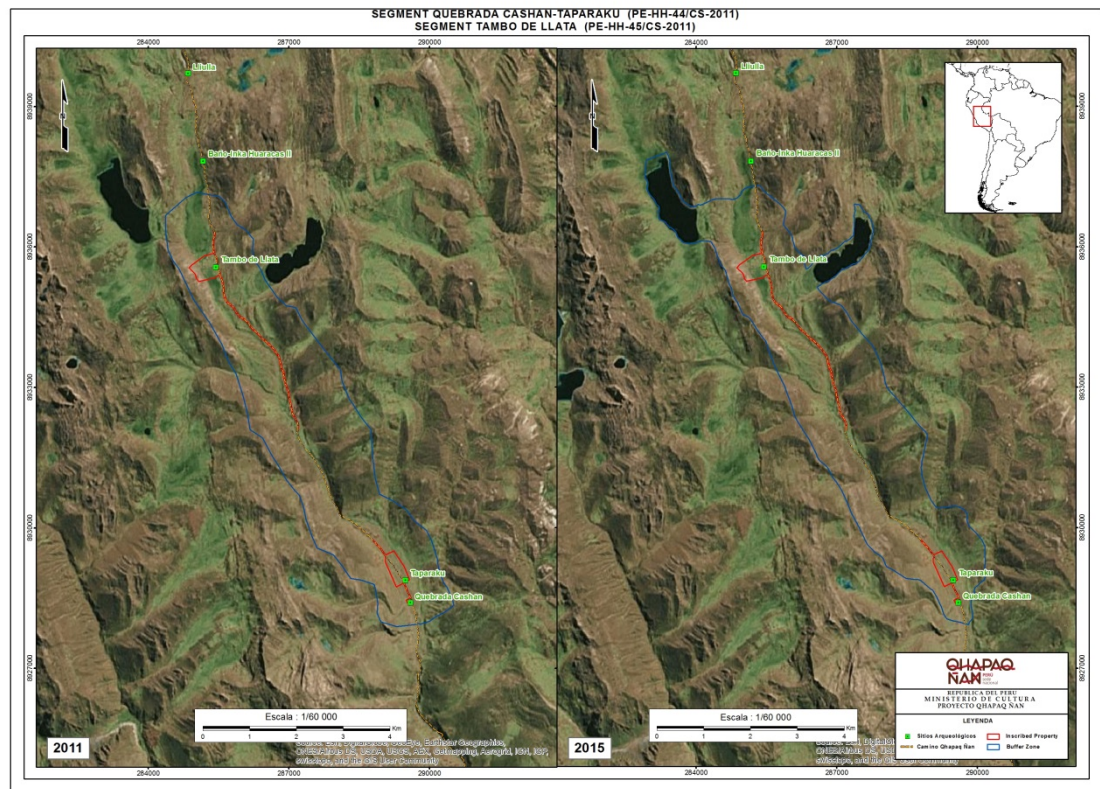
Mapa N°5. Comparación visual entre las áreas del original y el nuevo amortiguamiento del segmento Portachuelo-Piticocha (PE-XP-30/CS-2011); y sitio Pirca Pirca (PE-XP-31/S-2011).



***Segmento Quebrada Cashan-Taparaku (PE-HH-44/CS-2011).***

***Segmento Tambo de Llata (PE-HH-45/CS-2011).***

Ambas propiedades comparten un mismo amortiguamiento, el cual se ha ampliado principalmente en el sector norte, con la finalidad de abarcar las lagunas de Yanacocha y Sacracocha, las cuales forman parte importante del paisaje natural del entorno inmediato, albergan fauna silvestre, además de ser el más importante reservorio de recurso hídrico en la zona. La ampliación fue de 1743.41 hectáreas a 1950 has.



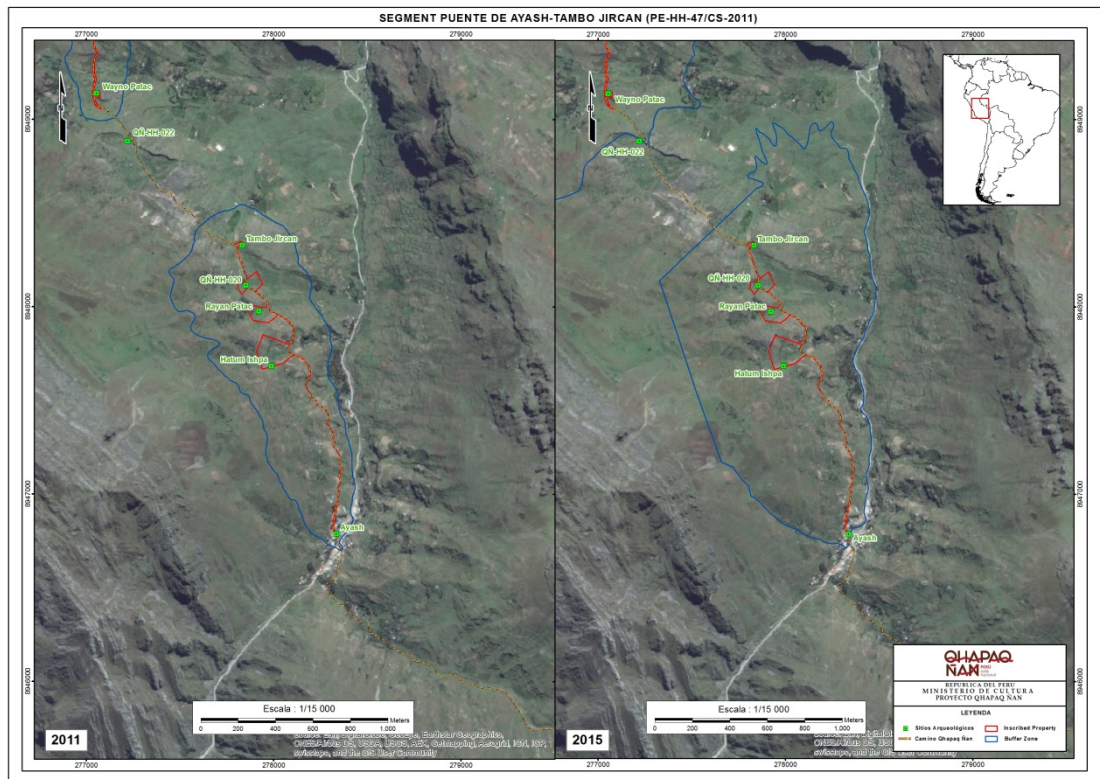
*Mapa N°6. Comparación visual entre las áreas del original y el nuevo amortiguamiento del segmento Quebrada Cashan-Taparaku (PE-HH-44/CS-2011); y segmento Tambo de Llata (PE-HH-45/CS-2011).*

}



***Segmento Puente de Ayash–Tambo Jircan (PE-HH-47/CS-2011).***

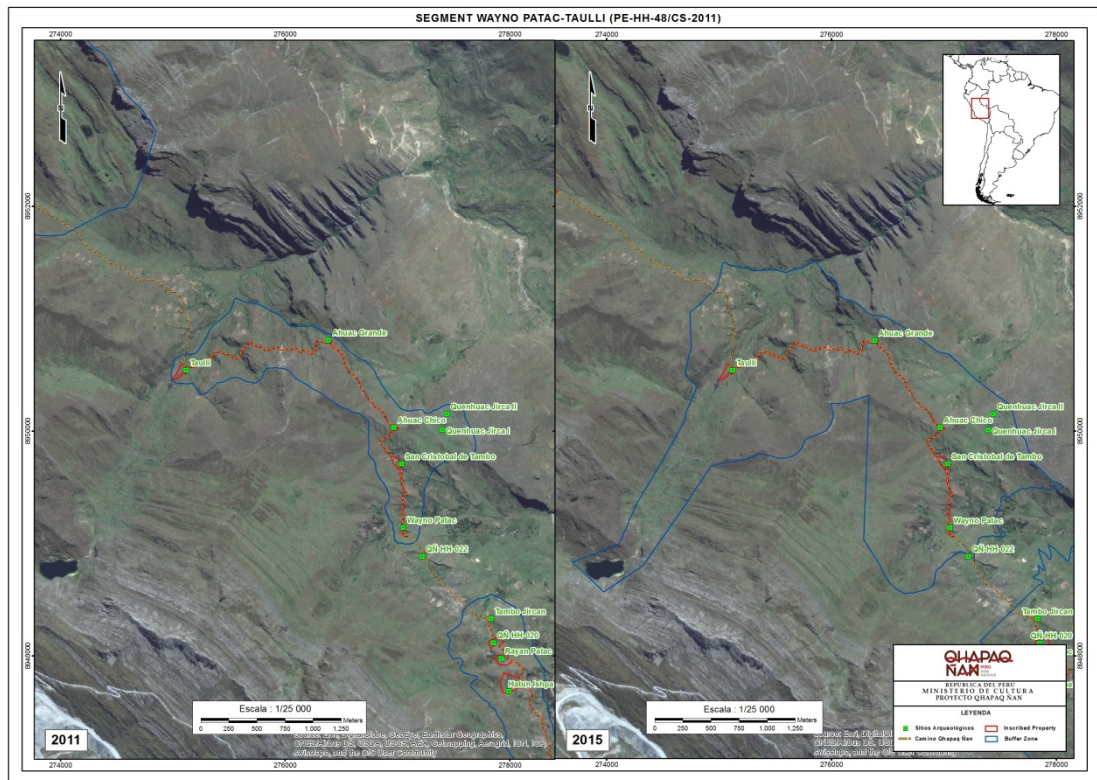
El área de amortiguamiento se amplió para incluir el límite visual de la parte alta del cerro sobre el cual se asienta el camino, y la parte baja hasta el límite con la infraestructura vial existente. La ampliación fue de 85.039 hectáreas a 165.5 has.



*Mapa N°7. Comparación visual entre las áreas del original y el nuevo amortiguamiento del Segmento Puente de Ayash–Tambo Jircan (PE-HH-47/CS-2011).*

***Segmento Wayno Patac-Taulli (PE-HH-48/CS-2011).***

El área de amortiguamiento fue ampliada principalmente hacia el oeste, en la quebrada Taulli, con lo que se llegó a incluir la laguna Sajiacocho, la cual es parte importante del paisaje natural adyacente y como reserva hídrica para mantener el entorno estable y saludable, también se han incluido sistemas de andenería como elemento cultural. La ampliación fue de 157.62 hectáreas a 529.2 has.

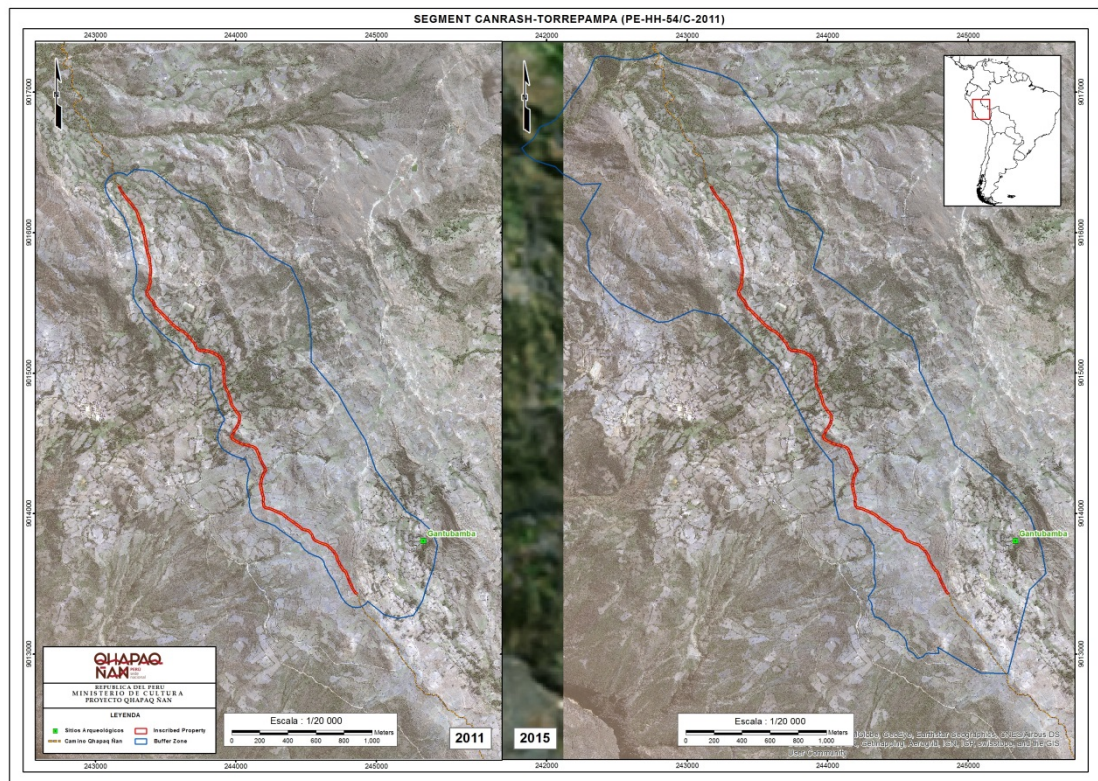


*Mapa N°8. Comparación visual entre las áreas del original y el nuevo amortiguamiento del segmento Wayno Patac-Taulli (PE-HH-48/CS-2011).*



***Segmento Canrash-Torrepampa (PE-HH-54/C-2011).***

El área de amortiguamiento se amplió extendiéndose al norte y sur, lo que permite abarcar paisajes culturales (sitio Cerro campana) y el entorno visual de todo el margen derecho del valle del río Pomabamba; el incremento del área fue de 275.69 hectáreas a 537.44 has.



*Mapa N°9. Comparación visual entre las áreas del original y el nuevo amortiguamiento del segmento Canrash-Torrepampa (PE-HH-54/C-2011).*

En todo

▼ Buscar ley, sentencia, doctrina y más...

Búsqueda  
avanzada

## Denominación del parque provincial Aconcagua

LEY 4.807

MENDOZA, 28 de Abril de 1983

Boletín Oficial, 3 de Mayo de 1983

Vigente, de alcance general

Id Infojus: LPM0000276

### SUMARIO

parques provinciales, reservas naturales provinciales, Derecho ambiental

Texto

Obs...

### INDICE

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE MENDOZA SANCIONA Y PROMULGA CON FUERZA DE LEY:

**ARTÍCULO 1.-** Constitúyese con la denominación de Parque Provincial Aconcagua, el predio fiscal comprendido dentro de los límites que se indican en el Artículo 2 de la presente ley y declárase zona de reserva total para la preservación de la fauna, flora y material arqueológico allí existente.

Las medidas y normas especialmente prohibitivas tendientes a la concreción de la conservación, deberán preverse en la reglamentación de esta ley.-




**ART. 2.-** El Parque Provincial Aconcagua tendrá los siguientes límites:

**Norte:** Límite con la Provincia de San Juan, desde la intersección del mismo con la divisoria de aguas de la Quebrada de los Horcones y la Quebrada de Matienzo hasta el Cerro Guanaco.

**Sur:** Una línea quebrada que une las cumbres de los cerros Juan Pobre, Cruz de Caña, de las Lañas, Panta; de éste último en línea recta hasta la intersección del Río Horcones con la Ruta Nacional nro. 7; luego, siguiendo ésta, hasta el nacimiento del filo principal del cerro Agua Salada.

**Este:** Una línea recta que une las cumbres de los cerros Guanaco y Juan Pobre.

### HERRAMIENTAS

-  Descargar pdf
-  Enviar por email
-  URL y cita Infojus

### CONTENIDOS DE INTERES

Creación de tribunales arbitrales consumo con competencia en reclamos de consumidores.

Ley 7.363. MENDOZA, 26/4/2005.  
Vigente, de alcance general

Código Provincial de Implementación de los Derechos de los Consumidores y usuarios  
Ley 13.133. BUENOS AIRES, 27/11/2003. Vigente, de alcance general

Modificatoria de la ley 13.133 - Código Provincial de Implementación de los Derechos de los Consumidores y Usuarios  
Ley 14.514. BUENOS AIRES, 29/11/2012. Vigente, de alcance general

Alcances de información al consumidor, configuración de sanciones administrativas, requisitos de sanciones administrativas  
Sumario de Fallo. 18/11/2003

REGIMEN DE LA DEFENSA DE LOS DERECHOS DE LOS CONSUMIDORES Y USUARIOS  
Ley III 2. MISIONES, 3/12/2009.  
Vigente, de alcance general

ADHESION LEY N. 24.240 SOBRE DEFENSA DEL CONSUMIDOR.  
Ley 7.087. SAN JUAN, 30/11/2000.  
Vigente, de alcance general

### CENTROS DE CONSULTA

Red de terminales de consulta distribuidas en todo el territorio nacional que hace accesible los contenidos de





Oeste: La línea que corresponde a la intersección de la línea correspondiente al filo principal del cerro Agua Salada con la Ruta Nacional nro. 7, sigue por dicho filo hasta la cumbre del cerro Agua Salada y de allí sigue la línea divisoria de aguas entre la Quebrada de los Horcones y la Quebrada de Matienzo, cuyas cumbres principales son los cerros Las Leñas, Tolosa, Méjico, Dedos, Catedral y Cuerno; hasta el límite con la Provincia de San Juan.-

la biblioteca jurídica Infojus de manera libre y gratuita a un mayor número de personas.

Ir a Centros...

**ART. 3.-** El Poder Ejecutivo reglamentará la presente Ley en el término de treinta (30) días a partir de su promulgación.-

**ART. 4.-** Téngase por Ley de la Provincia, cúmplase, comuníquese, publíquese, dése al Registro Oficial y archívese.-

#### Firmantes

VIDART VILLANUEVA - MARTIN - MESIAS

(Ir arriba)



Infojus  
Sede Costanera Sur  
Av. España 2591, 3°  
(C1107AMF)  
CABA Argentina  
+54 (11) 5300-4000  
int. 76846

#### Acerca de

Quiénes Somos  
Buscador Jurídico  
Centros de Consulta  
Red Nacional Infojus  
Accesibilidad

#### Servicios

Ediciones Infojus  
Biblioteca Digital Infojus  
Boletín de Novedades  
Convocatoria Investigaciones  
Dossier  
Gula Judicial  
Informes SNEEP

#### Soporte

Contacto  
Preguntas Frecuentes  
Mapa del Sitio



Ministerio de  
Justicia y Derechos Humanos  
Presidencia de la Nación

© 2014 Infojus  
Derechos reservados  
Reglamento de uso

**TALLER INTERNACIONAL PARA LA CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO  
CULTURAL MUNDIAL QHAPAQ ÑAN - SISTEMA VIAL ANDINO Y SUS  
IMPLICACIONES EN LA GESTIÓN TURÍSTICA  
INGAPIRCA 19 A 22 DE OCTUBRE DE 2015**

En el complejo arqueológico Ingapirca en la Provincia de Cañar – Ecuador, se celebró el Taller internacional para la Conservación del Patrimonio Cultural Mundial *Qhapaq Ñan* - Sistema Vial Andino y sus implicaciones en la Gestión Turística entre el 19 y el 22 de octubre de 2015; en el que participaron los equipos técnicos y las Secretarías Técnicas de Argentina, Bolivia, Chile, Colombia y Ecuador; las comunidades asociadas al Qhapaq Ñan como las direcciones regionales del Instituto Nacional de Patrimonio Cultural de las provincias de Cañar, Pichincha, Imbabura, y Chimborazo (anexo hoja asistencia).

Se desarrollaron los talleres de:

- "Introducción para la elaborar metodologías y herramientas para seguimiento de los indicadores de impacto patrimonial [Heritage Impact Assessment HIA]".

Temas trabajados:

- ✓ Conceptos HIA
- ✓ Identificación de los tipos de desarrollo significativo en el área Qhapaq Ñan
- ✓ Construcción de matrices.

- "Introducción a la Gestión de Riesgo del Patrimonio Mundial Qhapaq Ñan – Sistema Vial Andino y sitios arqueológicos asociados".

Temas trabajados:

- ✓ Identificación inicial de los componentes principales para la gestión del riesgo en *Qhapaq Ñan*
- ✓ Construcción de procesos de preparación al riesgo y estrategias de desastres.
- ✓ Construcción de la hoja de ruta para la incorporación de la Gestión Integral del Riesgo para el *Qhapaq Ñan*.

*Am*



- "Taller internacional de gestión participativa en la conservación y uso público del patrimonio cultural mundial *Qhapaq Ñan* Sistema Vial Andino y sitios arqueológicos asociados.

Temas trabajados:

- ✓ Metodologías para la gestión participativa en la conservación y uso público del patrimonio cultural mundial *Qhapaq Ñan* Sistema Vial Andino y sitios arqueológicos asociados.
  - ✓ Matrices para la gestión participativa en la conservación y uso público del patrimonio cultural mundial *Qhapaq Ñan* Sistema Vial Andino y sitios arqueológicos asociados.
  - ✓ Herramientas para la gestión participativa en la conservación y uso público del patrimonio cultural mundial *Qhapaq Ñan* Sistema Vial Andino y sitios arqueológicos asociados.
- Taller "La Gestión en la conservación participativa con la comunidad y el turismo.


Temas trabajados:

- ✓ Exposición de las metodologías de trabajo en *Qhapaq Ñan* – Argentina
- ✓ Taller práctico potenciales turísticos identificados por las comunidades. *Qhapaq Ñan* – Colombia.


Las Secretarías Técnicas de Argentina, Bolivia, Chile, Colombia y Ecuador a partir de los conocimientos adquiridos durante los talleres de: "Introducción para la elaborar metodologías y herramientas para seguimiento de los indicadores de impacto patrimonial [Heritage Impact Assessment HIA]" como "Introducción a la Gestión de Riesgo del Patrimonio Mundial *Qhapaq Ñan* – Sistema Vial Andino y sitios arqueológicos asociados" formularon un primer borrador de las metodologías y procedimientos a seguir para establecer los indicadores de impacto patrimonial del *Qhapaq Ñan* y la Gestión del Riesgo para el *Qhapaq Ñan*; los cuales serán consensuados en la reunión de la Secretaría Técnica a realizarse en la ciudad de Cusco – Perú entre el 3 y el 6 de noviembre del 2015.

Las Secretarías Técnicas como los equipos *Qhapaq Ñan* de Argentina, Bolivia, Chile y Colombia agradecen y felicitan al gobierno de la Provincia de Cañar y al Instituto Nacional de Patrimonio Cultural, por la colaboración con el proyecto *Qhapaq Ñan* al financiar, organizar y ejecutar los talleres internacionales Introducción para la


elaborar metodologías y herramientas para seguimiento de los indicadores de impacto patrimonial [Heritage Impact Assessment HIA]" como "Introducción a la Gestión de Riesgo del Patrimonio Mundial Qhapaq Ñan – Sistema Vial Andino y sitios arqueológicos asociados". Los conocimientos adquiridos permitirán a la Secretaría Técnica avanzar en la respuesta a los requerimientos de la Decisión 38 COM 8B.43 del Centro de Patrimonio Mundial de UNESCO.

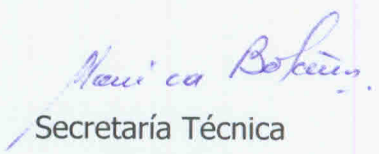
  
Ab. Juan Cárdenas Espinoza  
Gobernador  
Provincia de Cañar

  
Secretaría Técnica  
Argentina


  
Secretaría Técnica  
Bolivia

  
Secretaría Técnica  
Chile

  
Secretaría Técnica  
Colombia

  
Secretaría Técnica  
Ecuador

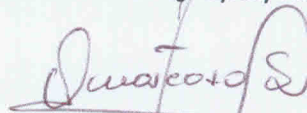
  
Dirección INPC  
Regional 6

  
Gerente Ingapirca



Representantes comunidades y gobiernos locales asociados al Qhapaq Ñan

HOLGUER MOSCOSO SERRANO



PICARDO POMAVILLA LALA



Miguel Day Pichasaca



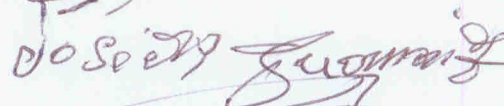
Julio Cesar Parniz



Susana Clavijo Salazar



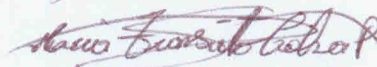
Jose Maria Guman



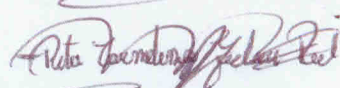
Segundo Tenelema



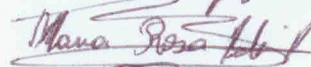
Maria Transito Calva



Rita Carmelina Tenelema



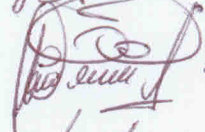
Maria Rosa Kibi Ale



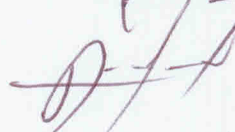
LUZ PICHASACA.



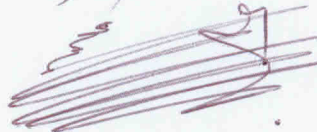
Gloria D. Pachizaca M.



SILVIA GOMEZ CARRION



Pilca Edwin





## **TALLER PARA LA CONSERVACION DEL PATRIMONIO CULTURAL MUNDIAL QHAPAQ ÑAN-SISTEMA VIAL ANDINO Y SU IMPACTO EN LA GESTION TURISTICA**

**Ingapirca, Provincia del Cañar, Ecuador.**

**Fecha: 19 Y 23 de Octubre de 2015.**

## Anexo 1

### **Conclusiones Jornada de trabajo del Taller Internacional: “Introducción para elaborar metodologías y herramientas para seguimiento de los indicadores de impacto patrimonial (Heritage Impact Assessment) recomendación de la decisión del Comité de Patrimonio Mundial de 2014, letra j. 19 de octubre de 2015**

El taller se planeó en 4 módulos así:

- Conceptos de Evaluación de Impactos al Patrimonio
- Hacia una identificación de tipos de desarrollo
- Construcción de matrices
- Hacia una hoja de ruta para la realización de estudios de impacto patrimonial de nuevos desarrollos en el *Qhapaq Ñan*

La exposición se centró en los conceptos de Evaluación de Impactos al Patrimonio haciendo énfasis en las guías metodológicas desarrolladas por ICOMOS y por el Centro Categoría II de Unesco: WHITRAP, sumado a la experiencia de aplicación de dichos conceptos en diferentes casos de patrimonio mundial.

El taller enfatizó la necesidad de que la evaluación de posibles impactos de nuevos desarrollos al *Qhapaq Ñan* parta del Valor Universal Excepcional, VUE, del sitio y de los atributos que lo manifiestan en los 4 criterios por los cuales se inscribió el *Qhapaq Ñan* en la Lista de Patrimonio Mundial, Así mismo, se expuso la necesidad de conocer a fondo los posibles proyectos o nuevos desarrollos que podrían generar impactos al VUE, de sus objetivos, de su relación con el desarrollo de las zonas implicadas, de las diferentes etapas de los proyectos y de la necesidad de que los conceptos de evaluación de impactos se realicen de la manera más detallada y precisa posible y que sean socializados con las entidades correspondientes.

Como parte de la jornada se realizó un ejercicio de evaluación de impacto patrimonial, tomando como caso un proyecto de “Represamiento de la Laguna Culebrillas – Cantón El Tambo”. El ejercicio se realizó por grupos con el fin de tomar en consideración y analizar diferentes posiciones con diferentes actores del proceso, algunos grupos compilaron una matriz que cruza atributos culturales del sitio de la Laguna de Culebrillas y las obras de intervención que se harían en caso de un represamiento como: obras de excavación, construcción de muros de contención, construcción de vías de acceso, instalación de tubería y otras y la inundación misma. Se anexa una matriz trabajada por uno de los grupos durante el taller.

Se recomendó que se avance en la identificación de posibles desarrollos de acuerdo con las dinámicas de cada país, con el fin de poder desarrollar los estudios de impacto patrimonial correspondientes a cada caso.



**Conclusiones Jornada de trabajo del Taller Internacional: “Introducción a la Gestión del Riesgo del Patrimonio Mundial *Qhapaq Ñan* – Sistema Vial Andino y sitios arqueológicos asociados (recomendación de la decisión del Comité de Patrimonio Mundial de 2014, letra c). 20 de octubre de 2015**

El taller se planteó en los siguientes módulos:

- Conceptos de Gestión Integral del Riesgo
- Identificación inicial de los componentes principales para la gestión del riesgo en *Qhapaq Ñan*
- Construcción de hoja de ruta para la incorporación de la gestión integral del riesgo para el *Qhapaq Ñan*

En el taller se compartieron los conceptos de la gestión del riesgo para el patrimonio cultural tomando como base principal el desarrollado por la Universidad Ritsumeikan de Japón en cooperación con la Unesco, ICOMOS e ICCROM (Curso del año 2012).

El desarrollo conceptual resaltó los conceptos de amenaza, vulnerabilidad y riesgo y las diferentes estrategias y casos en los que se ha trabajado sobre riesgo para el patrimonio cultural. También se compartió la información disponible para el mundo y para la región sobre localización de amenazas y de diferentes indicadores de vulnerabilidad y un espacio amplio para el Atlas de Riesgos para los países que conforman la Comunidad Andina de Naciones: CAN: Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú. Se sugirió que la estructura de gestión del *Qhapaq Ñan* solicite formalmente a la CAN la información en formatos de los mapas de amenazas y vulnerabilidades del Atlas, de modo que se pueda cruzar con los mapas de sitios y caminos del *Qhapaq Ñan* y su entorno, como parte del trabajo para el desarrollo de los planes de gestión de riesgo para los componentes del *Qhapaq Ñan*.

Durante el Taller las secretarías técnicas de los países compartieron información sobre análisis de riesgos de diferentes componentes del *Qhapaq Ñan* que han desarrollado en diferentes fichas de trabajo.

Durante el taller se realizó un escenario de desastre como ejemplo de lo que podría suceder con las personas y con el patrimonio cultural y la necesidad de tener en cuenta varios aspectos en la gestión integral del riesgo. El escenario de desastres, los personajes y las conclusiones del evento se consignaron en un documento anexo.

Se sugirió continuar con las acciones para conocer el grado de riesgo de los diferentes componentes del *Qhapaq Ñan*, como base para el diseño de los planes correspondientes y su integración a los planes de manejo.

## ANEXO 2

**WHITRAP, Shanghai – ICCROM –  
World Cultural Heritage Old Town Lijiang Protection and Management Bureau  
International Training Course on Heritage Impact Assessment  
Lijiang, China  
October 15 – 24, 2012**

### **HIA Report Template**

#### **COVER AND INSIDE PAGES**

Title  
Name and identification reference of the heritage resource  
Name of the organization or entities responsible for preparing the HIA report  
For whom it was prepared  
Date of the HIA report  
A statement of whether the report has been externally assessed or peer-reviewed

#### **EXECUTIVE SUMMARY**

Non-technical summary containing all key points and useable as a stand-alone document

#### **CONTENTS**

##### **LISTS OF FIGURES/ TABLES/ DIAGRAMS**

##### **LIST OF ABBREVIATIONS / ACRONYMS**

##### **GLOSSARY OF TERMS USED**

##### **ACRONYMS**

##### **ACKNOWLEDGEMENTS AND AUTHORSHIP**

#### **1. INTRODUCTION**

##### **Background to the HIA**

Response to development proposal / response to a disaster / request from an Authority

##### **Mandate and Terms of Reference**

Aims of HIA as defined in Brief  
Scope of HIA

- Spatial boundaries of HIA
- Range of Heritage to be assessed
- Any limitations or restrictions imposed by the brief

##### **Basic information re: Heritage**

Proper name of the property or heritage resource  
Geographical coordinates  
Date of inscription / listing / where relevant

## 2. METHODOLOGY

### Introduction

Framework guiding the methodology ( national guidelines, ICOMOS Guidelines etc.)

### Flow chart

#### Description of steps/ tasks carried out as part of the HIA

Data collection / Baseline

Data made available by the commissioning authority

Desk-Based Research

- Data Sources
- Published works
- Unpublished works
- Databases

Assessment Visit(s)

Additional data collection: surveys, interviews, field work

Significance Assessment

Whether based on an existing Statement of OUV or of Significance or developed as part of the HIA

Impact Assessment

Identification of sources of impacts

Identification of potential impacts

Assessment of Impacts

- On overall OUV / Values and Significance
- On individual attributes

Mitigation Design

- Option modeling
- Evaluating Options
- Mitigation
- Monitoring Plan

## 3. LEGISLATION, GUIDELINES AND STANDARDS

### Legislation and Statutory Requirements

National

State / Local

UNESCO WHC Statutory documents

### Heritage Guidelines and Standards

National

State / Local

UNESCO and Adv Body Guidelines and Charters

## 4. DESCRIPTION AND ASSESSMENT OF SIGNIFICANCE OF THE CULTURAL HERITAGE RESOURCE

### Background to the Heritage

Setting

- 

Physical background:

- Geology and landform setting
- Ecological context (flora and fauna, water and drainage, climate etc.)
- Historical development of the study area
- Demographic background
- Traditional land use

#### Status of Protection of the Heritage

Past and present conservation and management context

- Formal context (Antiquities Legislation etc.)
- Non-Formal context (traditional management and protection)

Previous interventions

Previous HIA studies or related studies

### Description of the heritage resource and its attributes

#### If World Heritage: **Assessment of Significance**

- Statement of OUV/ Retrospective SOUV / augmented for specific focus
- Full text of Criteria, Integrity and Authenticity appended
- Character Defining Attributes

If not World Heritage but other determined significance

- Statement of Significance
- Full text of determination appended
- Character Defining Attributes

If significance is determined as part of this HIA

- Statement of Significance
- Full text of determination and an account of the determination process appended
- Character Defining Attributes

### Baseline Conditions and Existing Impacts

Condition of the whole

Baseline conditions and existing impacts for individual attributes and components, eg.:

- Landscape
- Archaeological sites
- Built Heritage
- Living Heritage
- Current uses and community value

Summary assessment of Existing Impacts

## 5. DESCRIPTION OF THE PROPOSED CHANGES

### Description of Interventions and Development Proposed

Nature of the proposal



- Scope of the intervention or proposal
- Rationale given for the proposed intervention
- Detailed plans
- Extent and nature of works
- Resulting changes
- User requirements

Adherence to existing regulations, guidelines and standards

Management proposals

- Management proposals during construction
- Management proposals during operation

## 6. ASSESSMENT AND EVALUATION OF IMPACTS OF PROPOSED CHANGES

### Identification of Factors /Sources potentially impacting the heritage and its attributes

- During pre-implementation/ planning phase
- During works / construction / implementation
- During operation of the project
- During de-commissioning of the project (as relevant)

### Heritage attributes affected by identified sources

Identification of which attributes of the heritage are potentially impacted including tangible and intangible heritage

Level of importance in terms of its function as character defining attribute

### Types of Potential Impact:

On individual attributes

(may require separate assessments for Built, Archaeological, Landscape and Living Heritage assets etc.)

Direct impacts and Indirect impacts

Measure of and reversibility

On overall OUV/Significance

Direct impacts and Indirect impacts

### Assessment of the severity (level and duration)

- On individual attributes  
(may require separate assessments for Built, Archaeological, Landscape and Living Heritage assets)
- On overall OUV / Significance

### Evaluation of the overall significance of effect – overall impact – of the proposal and advisory

May include evaluation of how the changes may impact on the perception of the site locally, nationally and internationally

Non-conformity with heritage standards



Heritage loss and deterioration  
Social impacts resulting from change  
Summation ( *Triage*: Relevance and for which impact)

## 7. MITIGATION RECOMMENDATIONS

Overarching Mitigation for the heritage as a whole

- Scheduling of the mitigation
- Identification of the responsible party

Attribute specific Mitigation

- Scheduling of the mitigation
- Identification of the responsible party

Further Investigations and studies required to implement the mitigation recommendations

Discussion of effectiveness of proposed mitigation and beneficiation

## 8. MONITORING RECOMMENDATIONS

Overarching Monitoring for the heritage as a whole

- Scheduling of the monitoring
- Identification of the responsible party
- Indicators to be used for monitoring

Attribute specific Monitoring

Scheduling of the monitoring

- Identification of the responsible party
- Indicators to be used for monitoring

## 9. EVALUATION SYNTHESIS AND ADVISORY

### Introduction

Re-stating the context of the Heritage Impact Assessment  
Revisiting the Heritage Impact Assessment methodology

### Conclusions

Summary of impacts  
Summary of Mitigation and Monitoring  
The implications of in-action  
Statement of effects on OUV, Integrity and Authenticity and focused significance  
Risk to protection status  
Beneficial effects forthcoming from this HIA



Dissemination of information, knowledge or understanding gained by the HIA and any detailed desk, field or scientific studies

Concluding advisory statement of the acceptability of the proposed project or change in terms of its potential impacts on heritage.

## **REFERENCES AND BIBLIOGRAPHY**

### **APPENDICES**

- Desk studies
- Field study reports
- Scientific studies
- List of consultees and consultation responses
- Scoping statement / project brief

### **ILLUSTRATIONS**

- Location and extent of study area
- Site maps including buffer zones
- Plans of proposed development or change
- Visual and/or inter-visibility analyses
- Mitigation measures
- Key sites and views
- Matrices



Instituto Nacional de  
Patrimonio Cultural



QHAPAC ÑAN  
SISTEMA VIAL ANDINO



## ANEXO 2. PROPUESTA DE MATRIZ DE HIA

TIPO DE ATRIBUTOS	PAISAJE NATURAL	SISTEMAS DE VALORES	ARQUEOLÓGICOS	VALORES SIMBÓLICOS
CARACTERÍSTICAS	Paramo andino “Esponja de agua” Sangay parque natural Patrimonio Natural Mundial Diversidad de flora y fauna única.	Visión ambiental la Pachamama. Nexo entre pasado, presente y futuro. Lengua <i>quichua</i>	Tambo Camino Muros Puentes Taller lítico Evidencia arqueológica subacuática  Memoria Puruha, Cañarí e Inca.	Laguna sagrada asociada a fiestas andinas <i>Quillaraymi</i> <i>Intiraymi</i> <i>Paukaraymi</i> <i>Qhapaqraymi</i> Tradición oral Leyendas y mitos del origen Cañar
Calificación del impacto	alto	alto	alto	alto
Por qué?	Obras civiles impactan el equilibrio del ecosistema.	Transformación del entorno natural y sus dinámicas se expresan en una afectación de su visión ambiental	Limitación del conocimiento, valoración, protección y disfrute de las evidencias arqueológicas	Transformación del entorno natural y sus dinámicas se expresan en una afectación de sus asignaciones simbólicas

### ANEXO .3. FOTOGRAFIAS









Instituto Nacional de  
Patrimonio Cultural



QHAPAC ÑAN  
SISTEMA VIAL ANDINO



**GUIA DE REGISTRO ETNOGRÁFICO DE POBLACIONES ASENTADAS EN EL SISTEMA VIAL  
PREHISPÁNICO (QHAPAQ ÑAN)**

**I DATOS GENERALES**

PAÍS	<input type="text"/>			
Primera División Política-Administrativa	<input type="text"/>	Suyu	<input type="text"/>	
Segunda División Política- Administrativa	<input type="text"/>	Tramo	<input type="text"/>	
Tercera División Política- Administrativa	<input type="text"/>	Sub tramo	<input type="text"/>	
Cuarta División Política- Administrativa	<input type="text"/>	Sección	<input type="text"/>	
Relator	<input type="text"/>	Lengua	<input type="text"/>	
Edad	<input type="text"/>	Género	<input type="text"/>	Ocupación <input type="text"/>
Fecha	<input type="text"/>	Nº Ficha	<input type="text"/>	Fuente <input type="text"/>

**II. ASPECTOS GEOGRÁFICOS**

2.1. Área territorial en Km2 o ha.	<input type="text"/>
2.2. Distancia al camino	<input type="text"/>
2.3. Distancia de centro poblado a capital de en km.	<input type="text"/>
2.4. Distancia de comunidad a la capital de	<input type="text"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vehículo</li> <li>• a pie</li> <li>• ecuestre</li> </ul>	<input type="text"/>
2.5. Coord. UTM-GPS	
1. Latitud X	<input type="text"/>
2. Longitud Y	<input type="text"/>
3. Altitud Z	<input type="text"/>
2.7. Zona geográfica	<input type="text"/>
2.8. Límites :	
1. Norte.....	
2. Sur .....	
3. Este.....	
4. Oeste.....	
2.9. Toponimia	<input type="text"/>
2.10. Nombres antiguos de la comunidad	<input type="text"/>

**3.3. Sistemas de comunicación**

- 3.3.1. Medios tradicionales  
a).....
- 3.3.2. Medios modernos  
a) Teléfono b) Radio c) Televisión d) Radioaficionados  
e) Mensajes radiales f) Correo postal g) Internet

**IV. ACTIVIDAD PRODUCTIVA**

- 4.1. Primaria 1: .....
- 4.2. Secundaria y/o complementaria 2.....  
En caso de ganado mencione 03 principales  
a)..... b)..... c).....
- 4.3 Principales cultivos (enumere)  
.....  
.....  
Otras.....
- 4.4. Terreno  
1. Con riego  
2. Sin riego (describir)
- 4.4.1. Ocupación y tenencia
- 4.5. Riego  
a) Gravedad b) Aspersión c) Goteo d) Otros
- 4.6 Herramientas (indicar los principales)  
a) Rastrillo b) Lampa c) Qorana d) Chakitaqlla e) Yunta  
f) Allachu g) Orqueta-trilla h) Tractor i) Pico j) Pala  
k) Segadera l) Otros
- 4.7. Sistemas de Reciprocidad  
a) Ayni b) Minka c) Faena d) Otros
- 4.8. Comercialización
- 4.8.1.Mercado  
Lugar y días de atención  
1.....  
2.....
- 4.8.2. Ferias (días y/o mes de atención)  
a) Ganaderas .....  
b) Agropecuarias.....  
c) Artesanales. ....  
d) Mixtas .....  
e) Otras .....

**III. ESTRUCTURA SOCIAL**

- 3.1. Idioma. 1. Quechua 2. Castellano 3. Otros
- 3.2. Organización social y política
- 3.2.1. Autoridades tradicionales u originarias  
(describir funciones)  
a)..... b).....c).....
- 3.2.2. Autoridades modernas  
a) .....b) .....c) .....
- 3.2.3.Organizaciones..civiles  
.....  
.....

4.8.3. Intercambio comercial

- a) Por trueque (describir)
- b) Monetario

4.8.4 Actividades asalariadas

4.9. Artes y oficios

Artesanía:

- Tecnología
- Materiales
- Productos

(crear un cuadro de categorías genéricas)

4.9.1. Textilería,

4.9.1.1. Tipos de telar: De cintura ( ) A pedal ( )

4.9.1.2. Artículos producidos

4.9.1.3. Iconografía (textiles)\

4.9.1.4. Tintes utilizados con más frecuencia

a) Vegetales b) Animales c) Químicos d) Otros

4.9.1.5 Materia prima

4.9.2. Cerámica

4.9.2.1. Tipos de torno: A pedal ( ) A motor ( )

4.9.2.2. Moldes

4.9.2.3. Manual

4.9.2.4. Artículos producidos

Otros: .....

4.9.2.5. Iconografía

4.10. Otras actividades

4.10.1. Peletería 4.10.2. Orfebrería

4.10.3. Imaginería

4.10.4. Tallados

4.10.5 Otros

4.10.6. Otras actividades

V. ASPECTOS CULTURALES

5.1 Medicina tradicional

5.1.1. Especialistas tradicionales (curanderos)

a) Altomisayoq b) Paqo c) Yerbero/a d) Huesero/a  
e) Adivino/a f) Partero/a g) Shamán h) Otros

5.1.2. Enfermedades

5.1.3. Sistemas curativos

Vegetales	Modo de uso y función
Animales	

5.1.4. Otros sistemas utilizados

5.2. Manifestaciones de música y danza

5.2.1. Danzas locales

a) Vigentes

b) Desaparecidas

5.2.2. Género musical

a) Vigentes

b) Desaparecidos

5.2.3. Conformaciones instrumentales

a) Vigentes

b) Desaparecidas

5.3. Calendario festivo (cuadro: fecha, fiesta)

Nombre de la Festividad	Fecha

5.2.4. Otras manifestaciones

5.4. Comidas tradicionales (mencionar)

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....

5.6. Sistema tradicional de creencias

5.6.1 Cerros (apus) de mayor importancia

- a.....
- b.....
- c.....

5.6.2. Gentiles o Prehispánico

a) Ejemplo duendes..... b)..... c).....  
d)..... e) Otros.....

5.6.3. Mitos, ritos y creencias

5.6.4. Muerte a) Almas b) Fantasmas c) Condenados

5.6.5. Astronomía (con relación a la producción)

5.7. Ceremonias rituales tradicionales

5.7.1. Al agua (fecha principal)

- a).....
- b).....
- c).....

5.7.2. A la tierra (fecha principal)

a).....

b).....

5.7.3. A los animales

a).....

b).....

5.7.4. A la vivienda (describir)

a) Cimentación

b) Techado

c) Cimentación-techado

5.8. Tradición oral: mitos y/o cuentos (títulos)

a).....

b).....

5.9. Grupos de identidad religiosa

1. Católicos      4 Evangélicos      6. Israelitas

2. Maranatas    5. Adventistas    7. Otro

3. Mormones

6. Caminos

Denominación	De	A	Uso

a) Utilizado.....    b) No utilizado    c) Desaparecidos

6..1. Caminos imaginarios y/o rituales

Denominación	De	Ocasión

6.2. Elementos religiosos asociados al camino

a) Católicos: Cruces ( ) Capillas ( ) Otros ( )

b) Andinos: Wakas ( ) Apachetas ( ) Saywas ( )

Arte rupestre ( ) Otros ( )

c) Naturales: Ríos ( ) Manantiales ( ) Aguas medicinales ( )

Cuevas ( ) Árboles ( ) Otros ( )

6.1.4 Visión del Qhapaq-Ñan desde la perspectiva local

.....

.....

.....

6.1.5. Vestimenta (describir en cuaderno)

a) Tradicional    b) Moderno    c) Mixto

**VII. INSTITUCIONES**

7.1. Estatales

7. 2 No Estatales

**VII. REGISTRO**

8.1 Código de registro fotográfico

8.2 Código de registro audiovisual

**OBSERVACIONES**

Responsable.....  
Zona de trabajo .....







### 2.7.1 Relato 1

- [illegible]

[illegible]

## 3.1 Denominación camino:.....

- 3.3 Fecha: Desde: ..... Hasta :.....

- ### 3.5 Tipo de uso:

- 6 Contrabandistas  7. Minero  8. Carretas

9. Ceremonial ☐ 10. Mercado ☐ 11. Arriero ☐

12. Otros:.....

### 3.6 Lugares de descanso.

- 1.Lugar:.....Infraestructura:.....

- 2.Lugar:.....Infraestructura:.....

- 3.Lugar:.....Infraestructura:.....

### 3.7 Lugares donde se practican rituales.

1. Lugar:.....

- Tipo de ritual:.....

2. Lugar:.....

- Tipo de ritual:.....

3. Lugar:.....

- Tipo de ritual:.....

### 3.8 Actividades de mantenimiento del camino:

- 4.8.1 Frecuencia:.....

- 4.8.2 Ejecutores:.....

- #### 4.8.3 Descripción de las técnicas de mantenimiento:

- 1.Limpieza:.....

- .....

- 2.Reparación:.....

- .....

- ### 3.- Ritualidad asociada a actividades de mantenimiento:

- .....

- .....

- .....

- .....

- .....

- .....

- .....



### 4.3.1 Elemento 1.

1. Denominación del lugar:.....

1. Cerro ☐ 2. Manantial ☐ 3. Laguna ☐

4. Salar  5. Pampa  6 Quebrada

7 Otros.....

1. Prehispánico ☐      2. Conquista española ☐

3. Colonial ☐ 4. Republicano ☐

5. Contemporáneo ☐ 6. Otro:.....

4. Relato:.....

1. Denominación del lugar:.....

1. Cerro ☐ 2. Manantial ☐ 3. Laguna ☐

4. Salar  5. Pampa  6 Quebrada

7 Otros.....

1. Prehispánico ☐      2. Conquista española ☐

3. Colonial ☐ 4. Republicano ☐

5. Contemporáneo ☐ 6. Otro:.....

4. Relato:.....

#### 4.4.1 Relato 1

1. Lugar en que se desarrolla .....

3. Periodo:

1. Prehispánico ☐      2. Conquista española ☐

3. Colonial ☐ 4. Republicano ☐

5. Contemporáneo ☐ 6. Otro:.....

4. Relato:.....

1. Lugar en que se desarrolla .....

3. Periodo:  

1. Prehispánico  2. Conquista española

3. Colonial ☐ 4. Republicano ☐

5. Contemporáneo ☐ 6. Otro:.....

4. Relato:.....

Descripción:

Descripción:

## No.

## VII OBSERVACIONES

Zona de trabajo .....



# Subtramo Santa Ana- Valle Colorado



SANTA ANA

Seccion Quebrada Grande-Las Escaleras  
(AR-QGE-01/C-2011)

JUJUY



VALLE COLORADO

VALLE GRANDE



SALTA



PROYECTO QHAPAQ ÑAN  
ARGENTINA-BOLIVIA-COLOMBIA  
CHILE-ECUDOR-PERÚ  
SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN  
ETHNOGRAPHIC RECORD MAP  
JUJUY -ARGENTINA

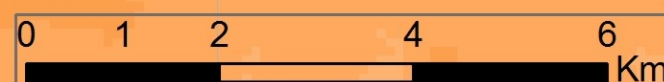
## Legend

- Nominated Road
- Populated Centers
- Waterline
- Ethnographic Record**
  - Area of the Ethnographic records
  - Animal Breeding
  - Textile Crafts
  - Pottery
  - Jewelery
  - Traditional Medicine
  - Ritual and Cosmvision
  - Dance
  - Music
  - Traditional Foods
  - Orally Tradition

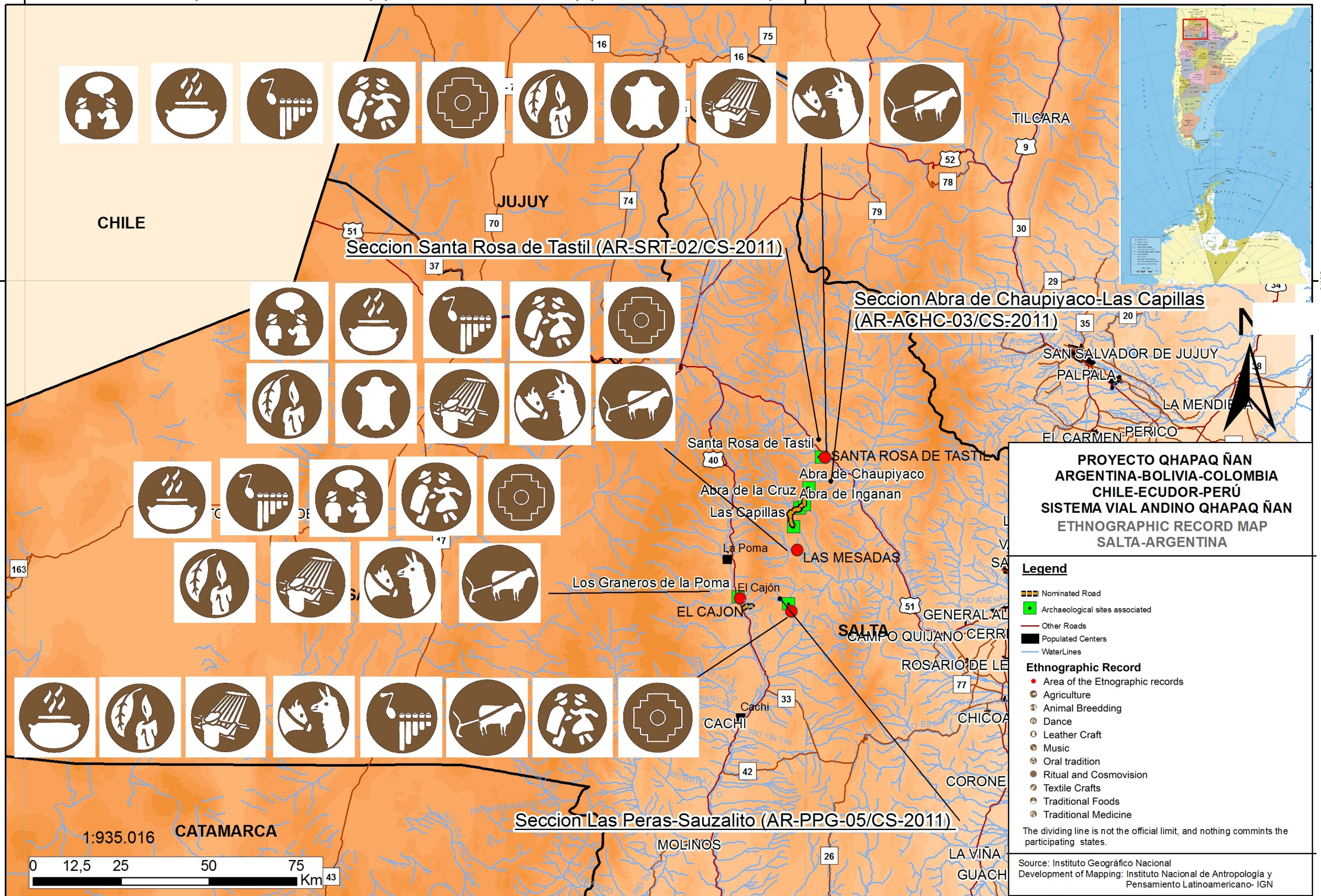
The dividing line is not the official limit, and nothing commints the participating states.

Source: Instituto Geográfico Nacional  
Development of Mapping: Instituto Nacional de Antropología y  
Pensamiento Latinoamericano- IGN

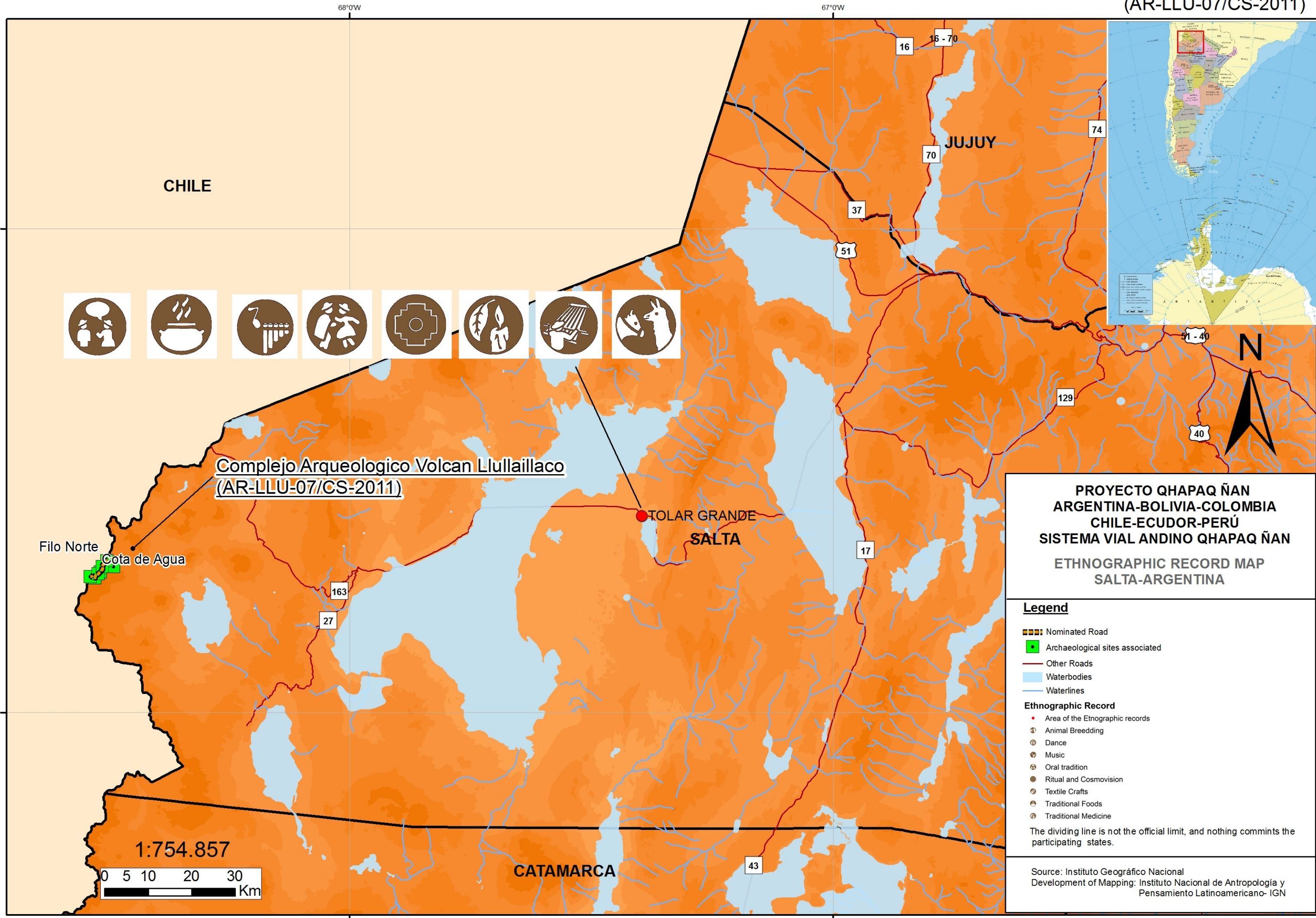
1:78.051











**PROYECTO QHAPAQ ÑAN**  
**ARGENTINA-BOLIVIA-COLOMBIA**  
**CHILE-ECUDOR-PERÚ**  
**SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN**  
**ETHNOGRAPHIC RECORD MAP**  
**SALTA-ARGENTINA**

**Legend**

- Nominated Road
- Archaeological sites associated
- Other Roads
- Waterbodies
- Waterlines

**Ethnographic Record**

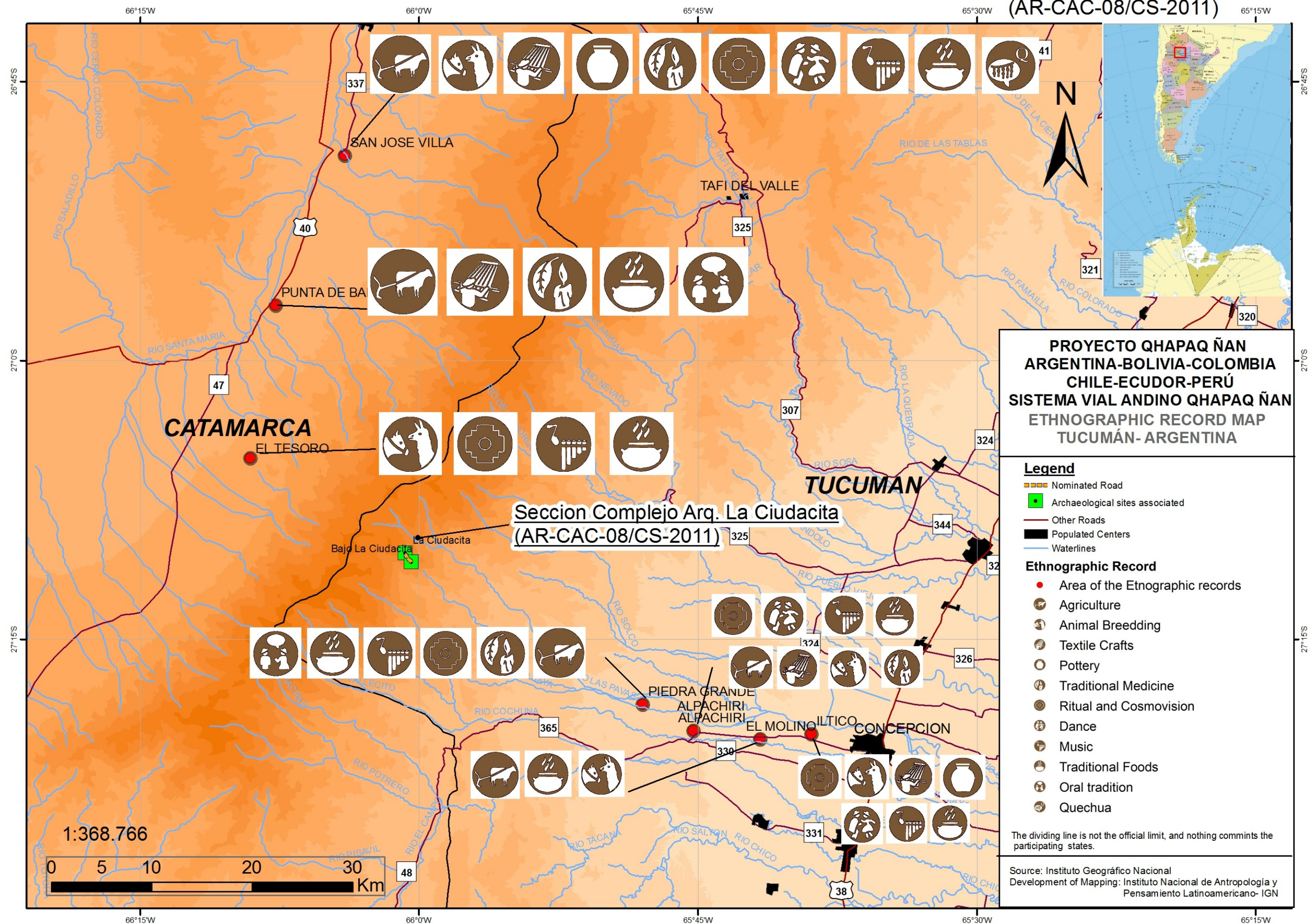
- Area of the Ethnographic records
- Animal Breeding
- Dance
- Music
- Oral tradition
- Ritual and Cosmovision
- Textile Crafts
- Traditional Foods
- Traditional Medicine

The dividing line is not the official limit, and nothing commints the participating states.

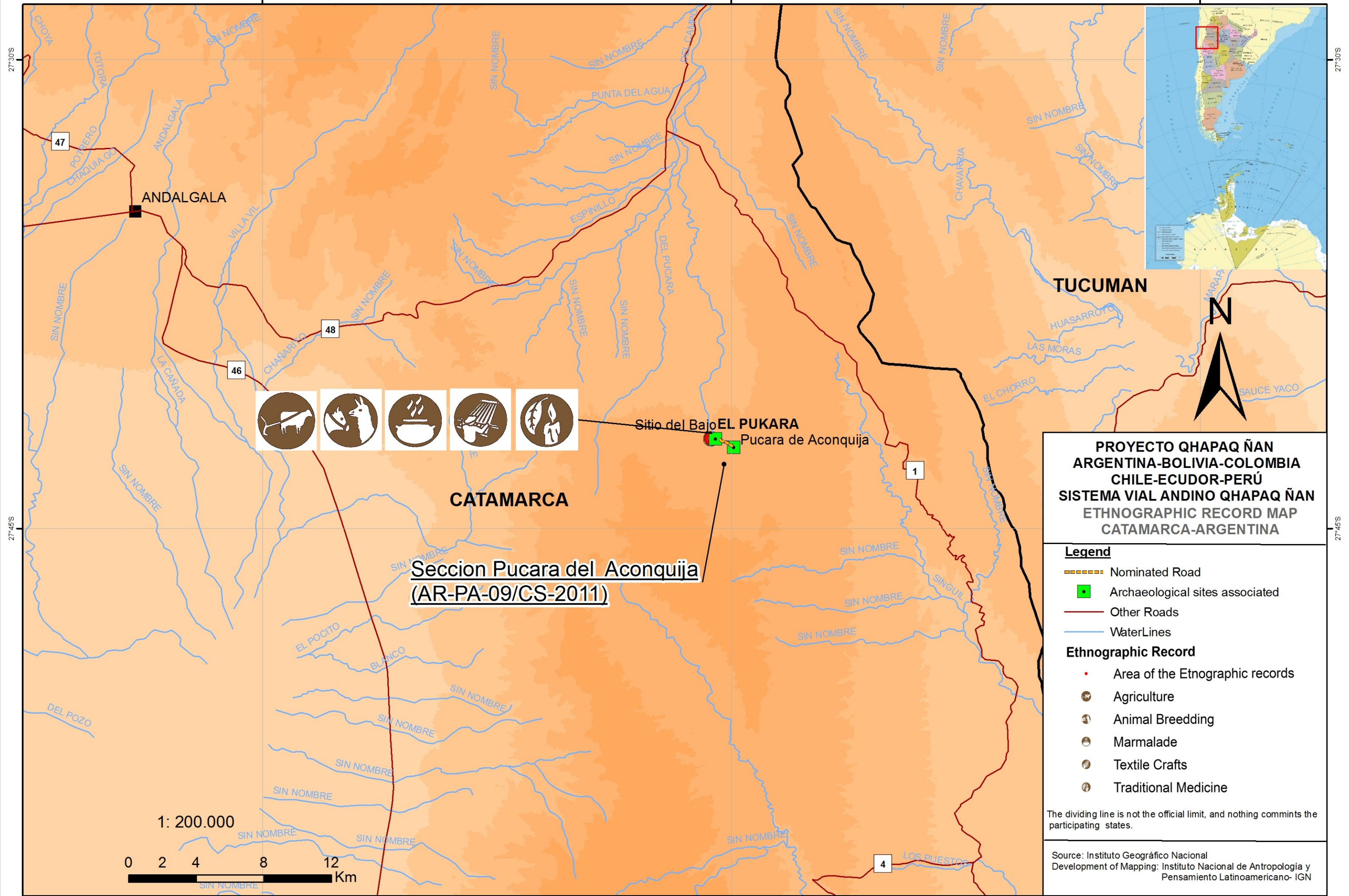
Source: Instituto Geográfico Nacional  
Development of Mapping: Instituto Nacional de Antropología y Pensamiento Latinoamericano- IGN



(AR-CAC-08/CS-2011)

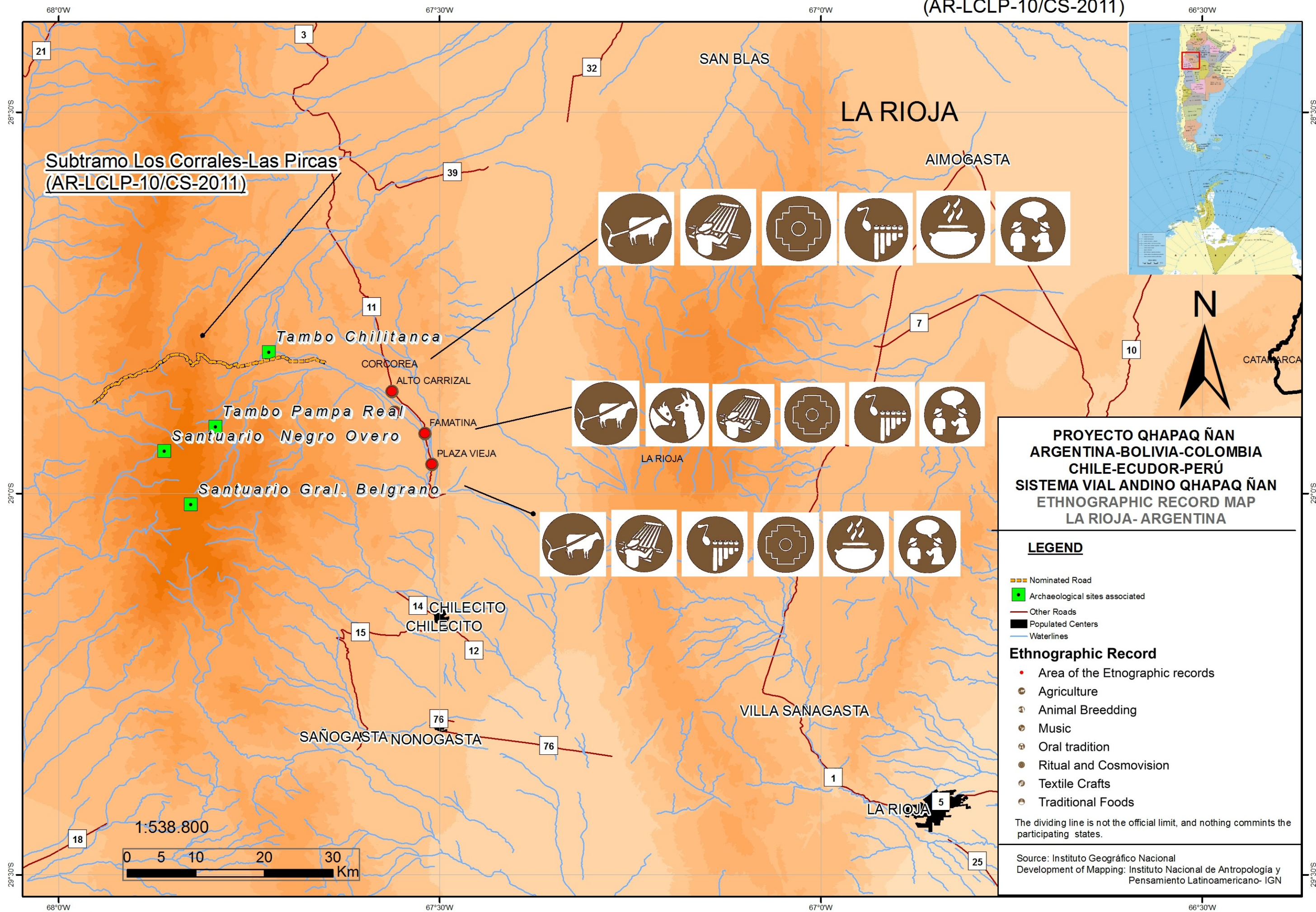








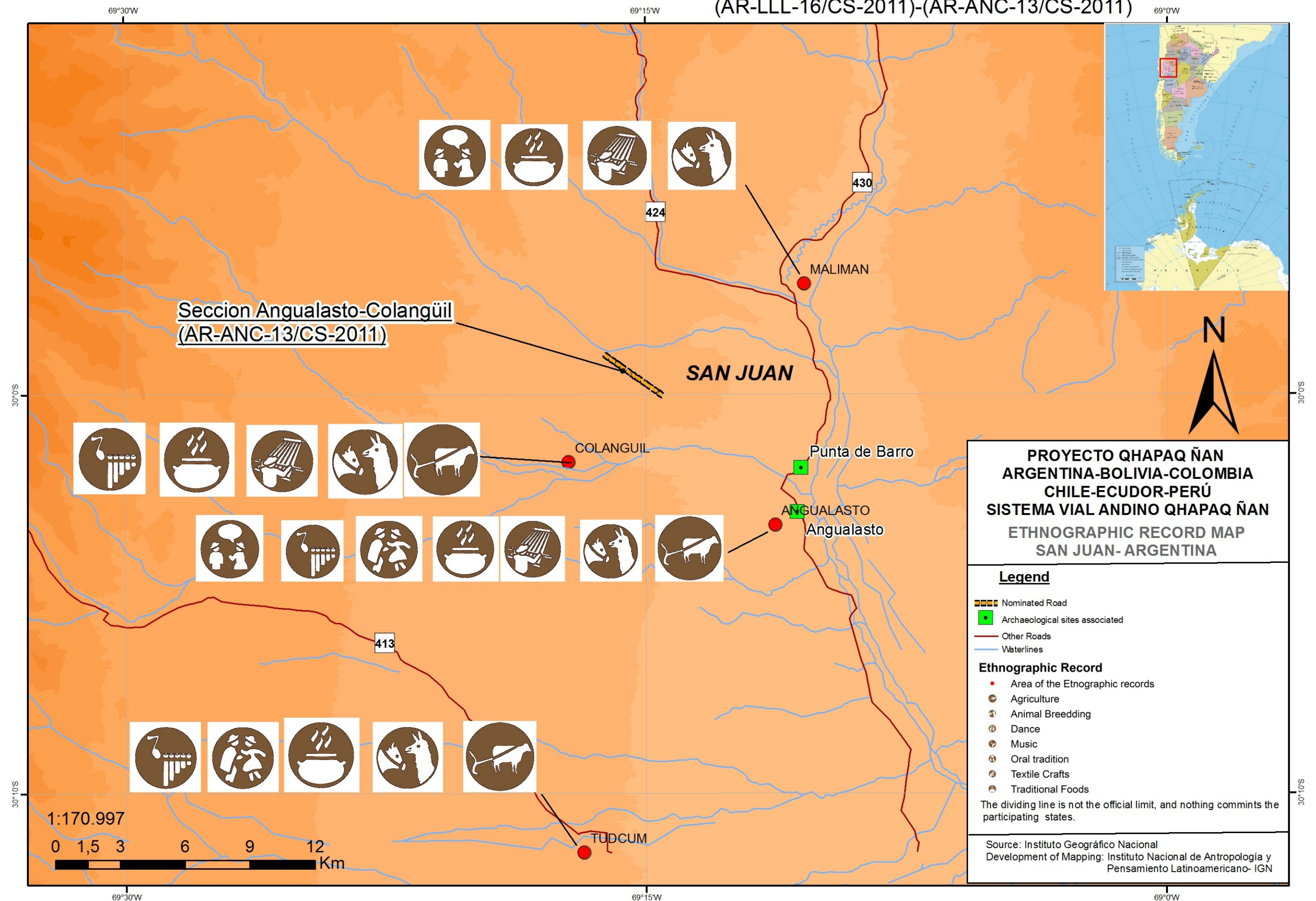
(AR-LCLP-10/CS-2011)



Geographic Coordinated System. Datum WGS 84



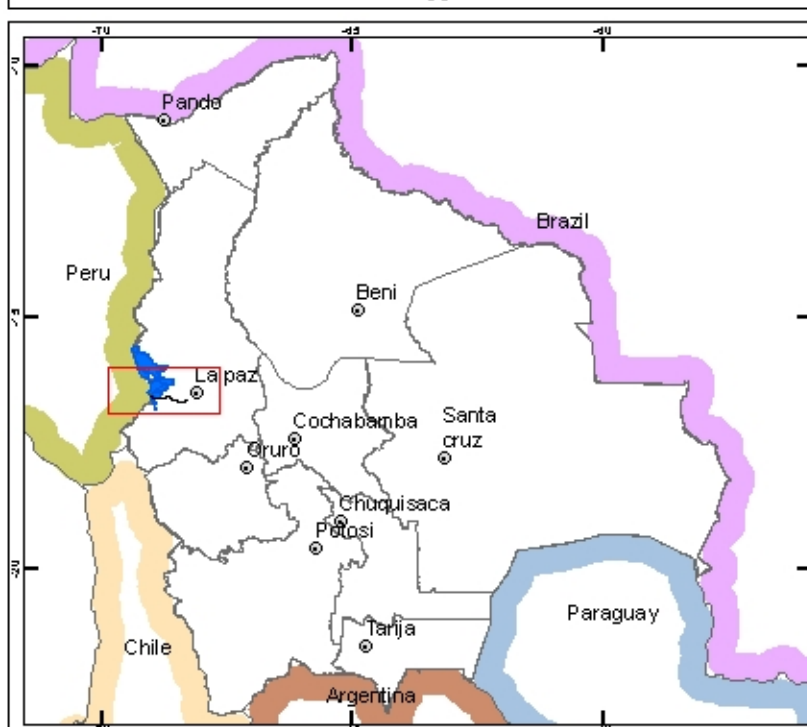
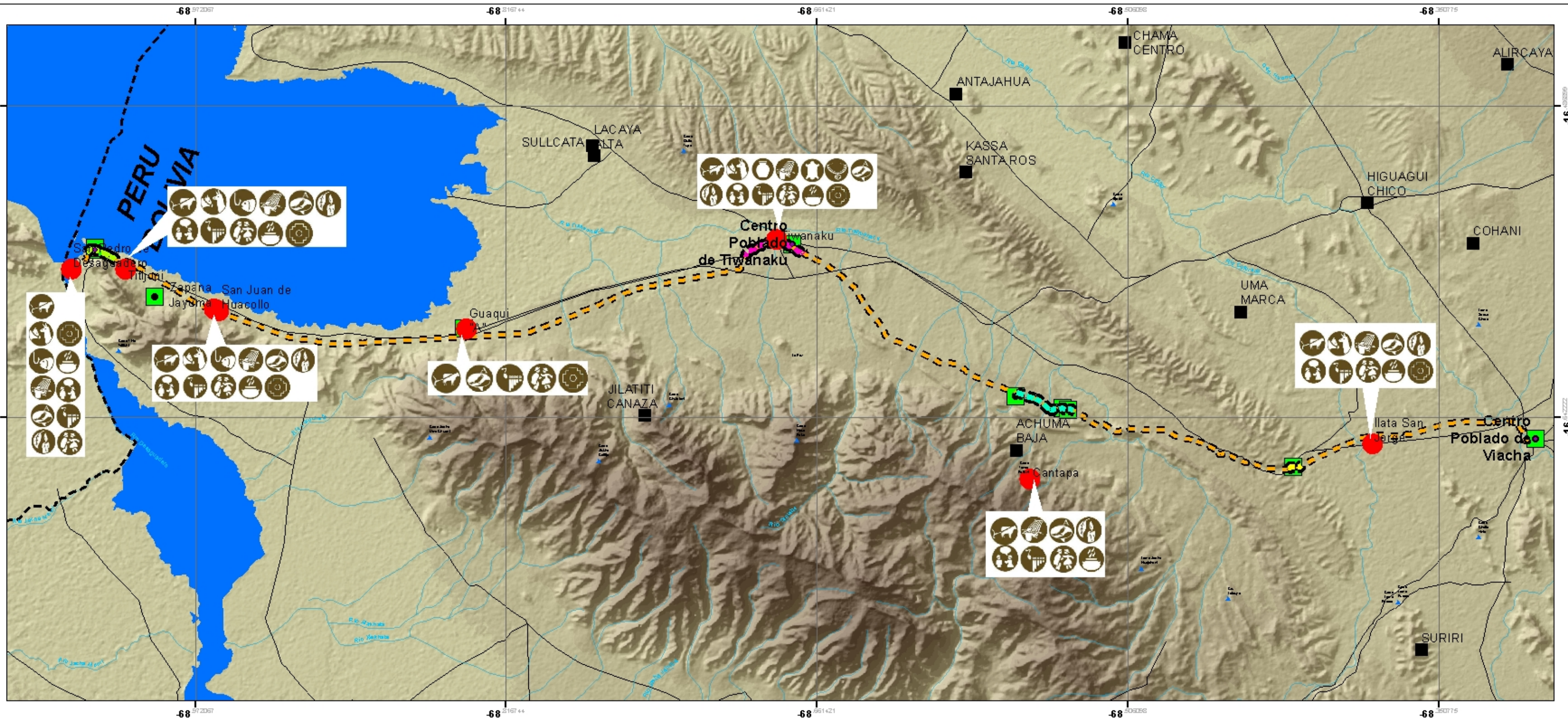
(AR-LLL-16/CS-2011)-(AR-ANC-13/CS-2011)













ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
**MINISTERIO DE CULTURAS**  
 PROGRAMA QHAPAQ ÑAN

---

Expediente de Candidatura del Qhapaq Ñan - Sistema Vial Andino  
 a la Lista del Patrimonio Mundial

**MAPA DE REGISTRO ETNOGRAFICO**  
**Tramo Qollasuyo Desaguadero - Viacha**

Fecha de composición:  
 Diciembre-2011 a Mayo-2012. La Paz

Sistema de Coordenadas Geograficas:  
 WGS84

Fuente: Qapaq Ñan, DEM, IGM.

La línea divisoria no constituye el límite oficial,  
 y en nada compromete a los Estados participantes.

**Actividad Productiva**

- Agricultura
- Ganaderia
- Pesca

**Aspectos Culturales**

- Medicina Tradicional
- Tradicion Oral
- Musica
- Danza
- Comida Tradicional
- Ritualidad Cosmovision

**Artes y Oficios**

- Ceramica
- Textileria
- Peleteria
- Orfebreria

**Idioma**

aymara

**Leyenda**

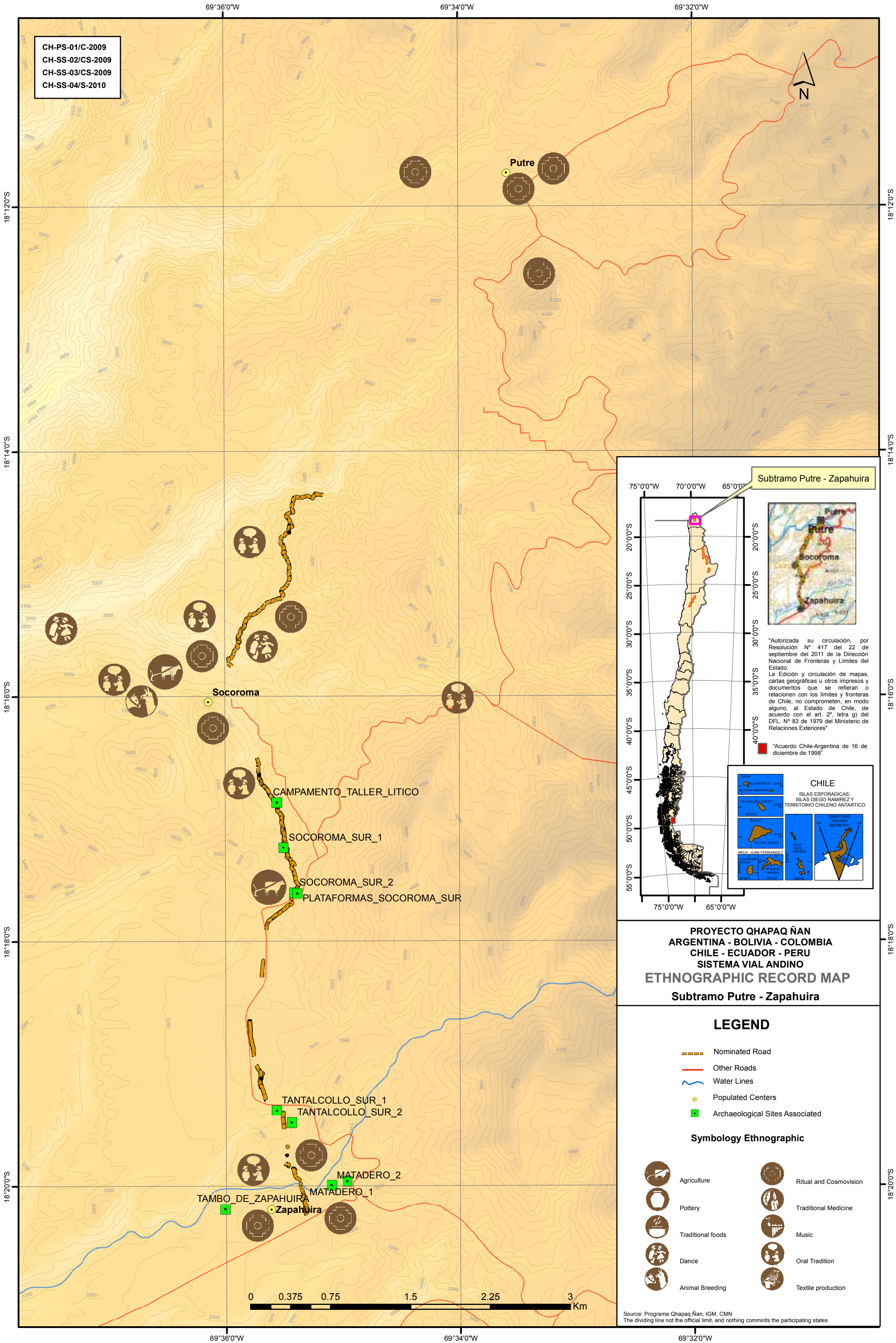
**Camino Seleccionado**

- Desaguadero Titijoni
- Tiwanacu
- Kallamarka-Apacheta
- Quimsa Cruz-Ilata

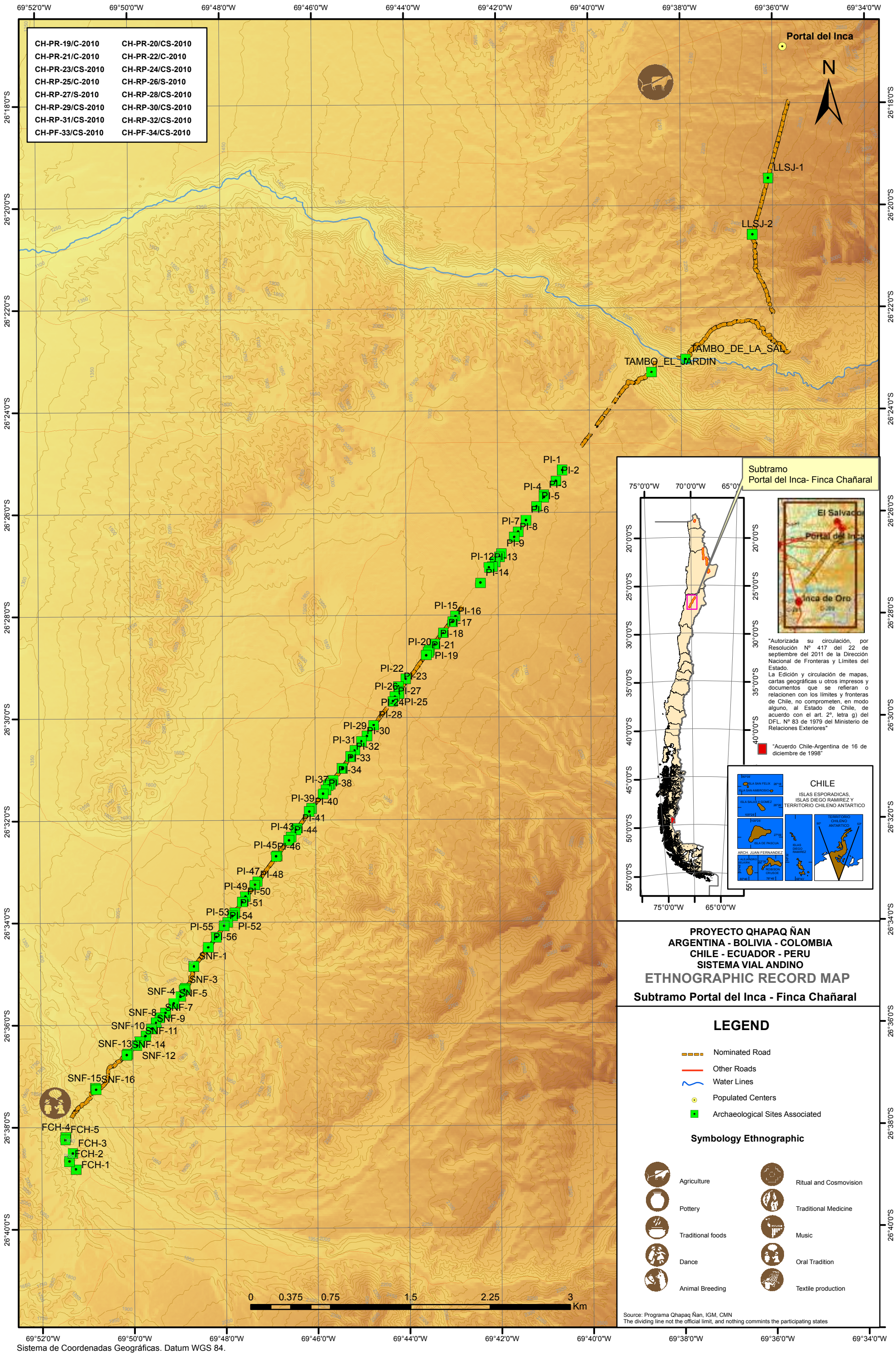
- Qhapaq Ñan Camino Principal Andino
- Sitios Arqueologicos
- Rios

- Red Vial
- Centros Poblados
- Toponimia





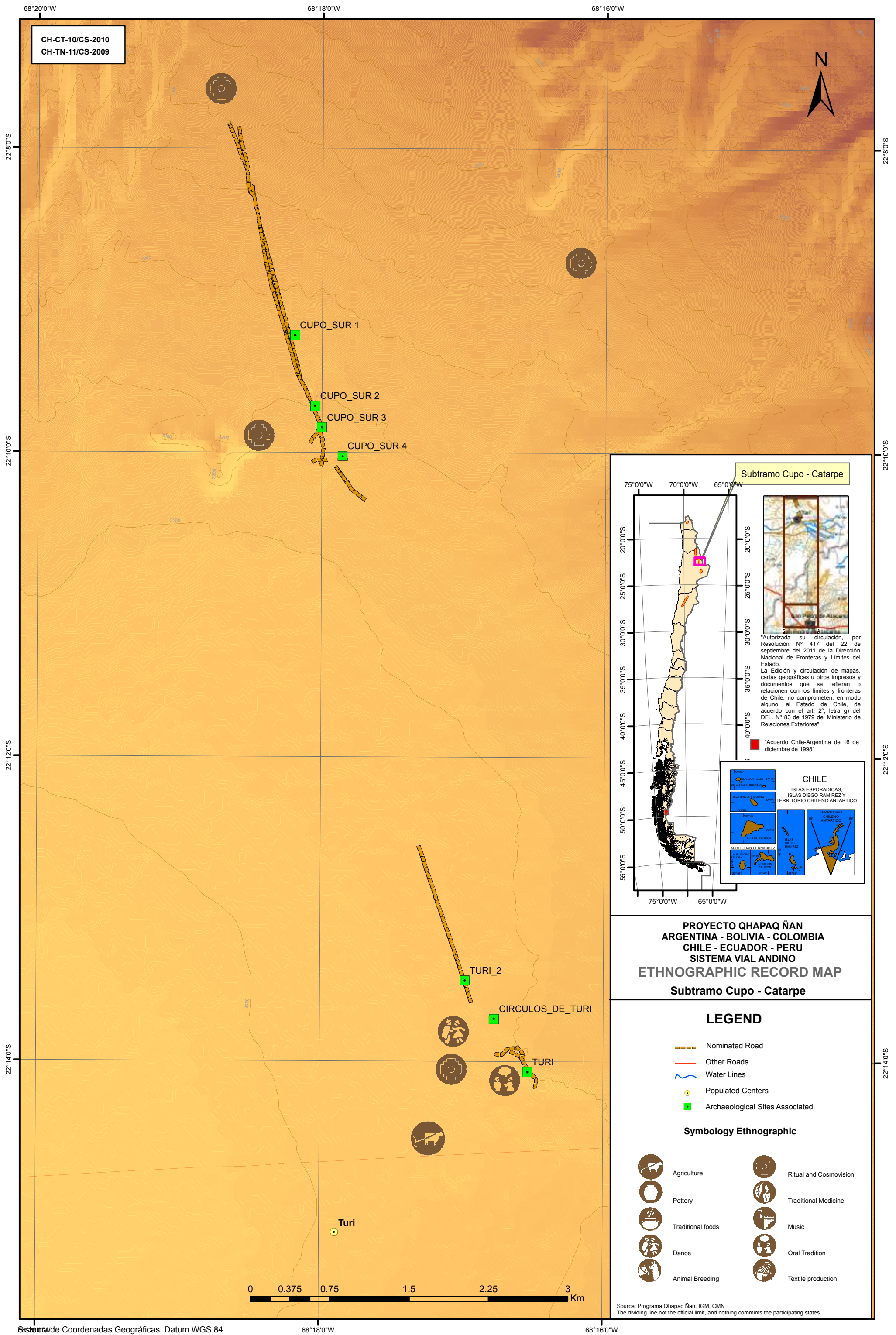




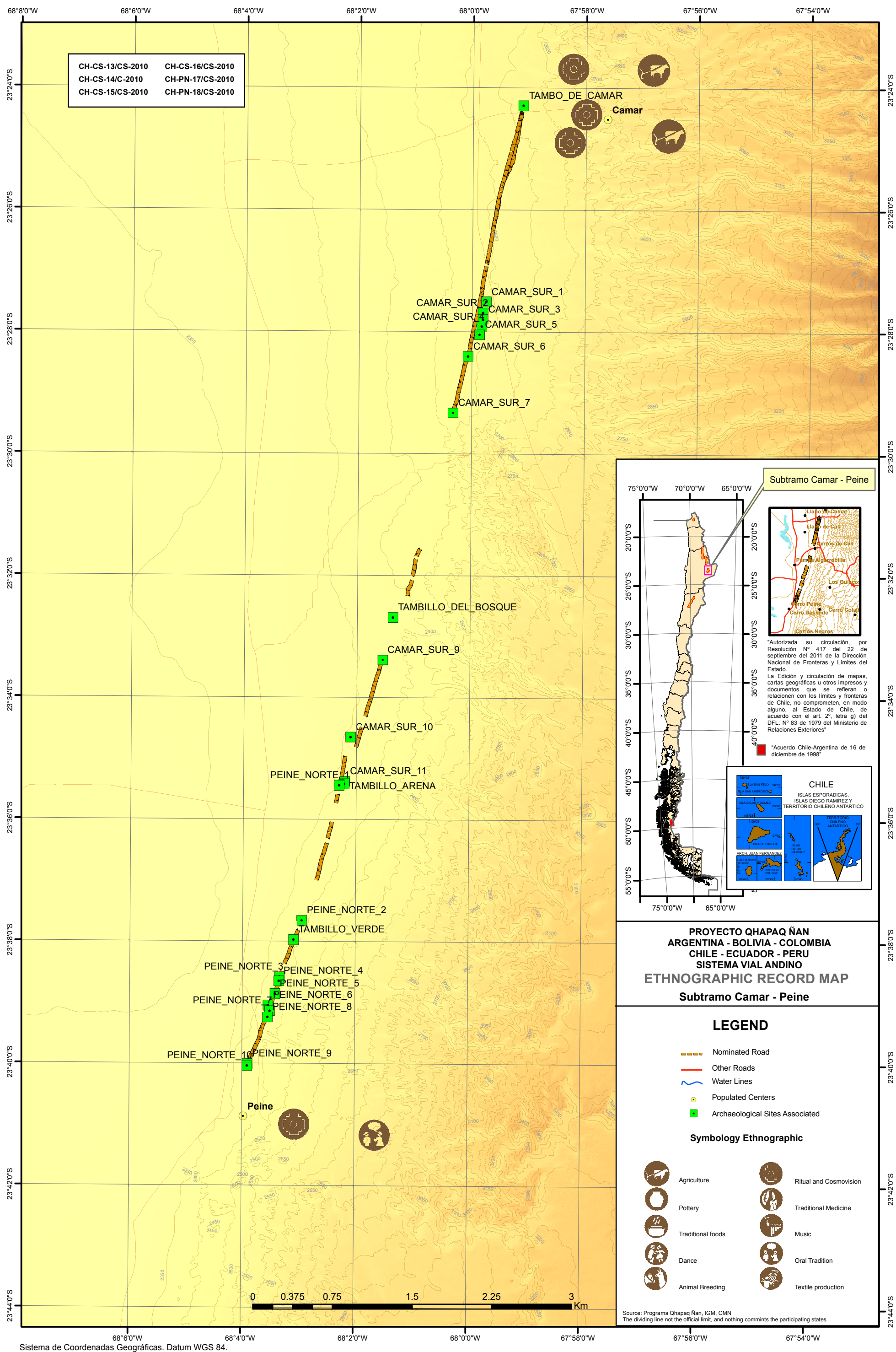




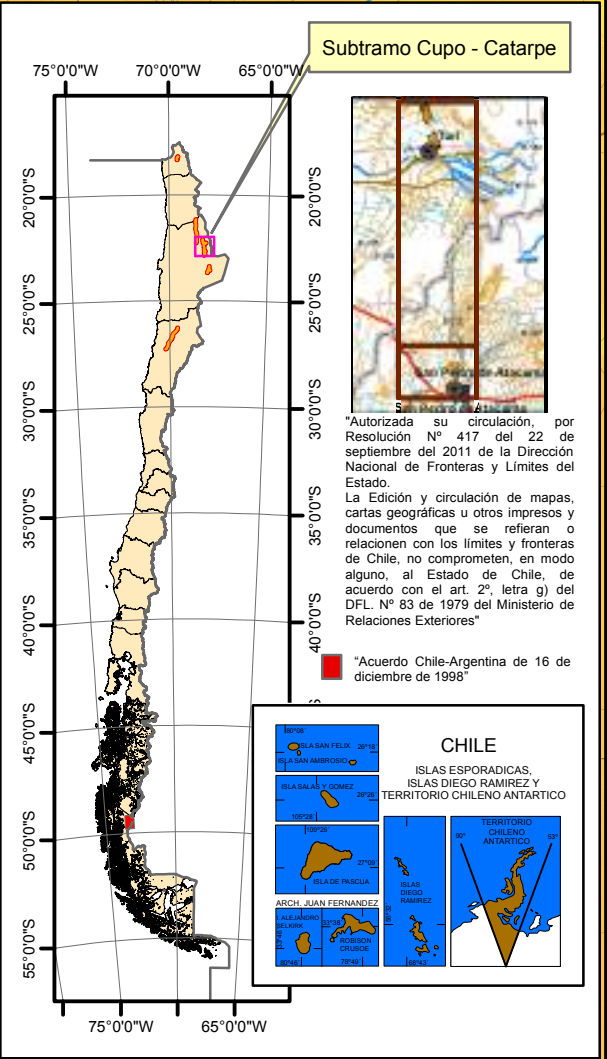
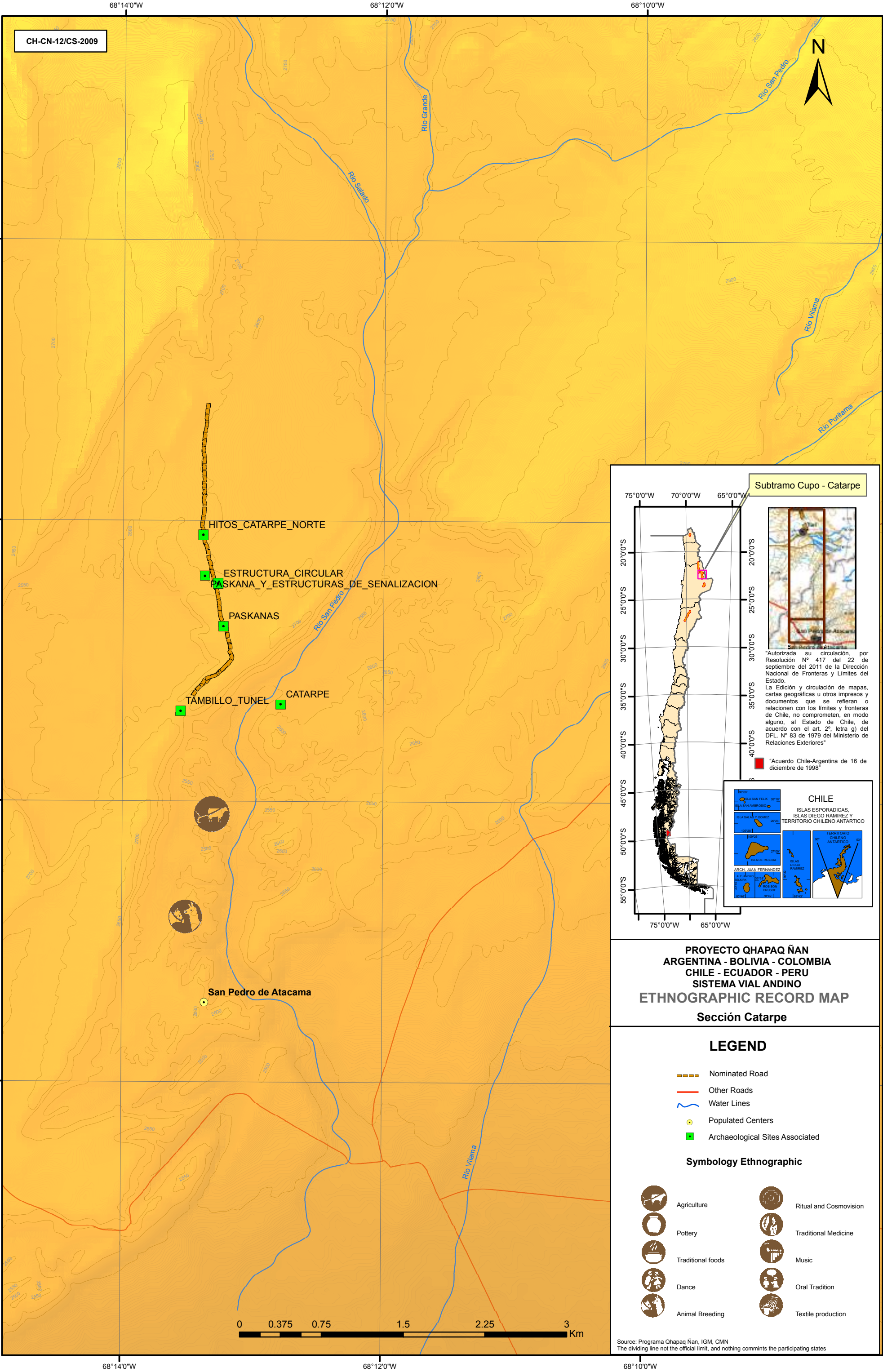












**PROYECTO QHAPAQ ÑAN**  
**ARGENTINA - BOLIVIA - COLOMBIA**  
**CHILE - ECUADOR - PERU**  
**SISTEMA VIAL ANDINO**  
**ETHNOGRAPHIC RECORD MAP**  
**Sección Catarpe**

**LEGEND**

- Nominated Road
- Other Roads
- Water Lines
- Populated Centers
- Archaeological Sites Associated

**Symbology Ethnographic**

- |                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| Agriculture       | Ritual and Cosmovision |
| Pottery           | Traditional Medicine   |
| Traditional foods | Music                  |
| Dance             | Oral Tradition         |
| Animal Breeding   | Textile production     |

Source: Programa Qhapaq Ñan, IGM, CMN  
The dividing line not the official limit, and nothing commits the participating states



# TRAMO RUMICHACA - PASTO (CO-RP/C-2011)


77°40'0"W

77°30'0"W

77°20'0"W

77°10'0"W

## CONVENCIONES ETNOGRAFIA

-  Agricultura
-  Comida Tradicional
-  Danza
-  Ganaderia
-  Medicina Tradicional
-  Minería
-  Musica
-  Ritualidad y Cosmovision
-  Textileria
-  Tradicion Oral



GUAITARILLA

IMUES

OSPINA

ROSAL DE CHAPAL (CO-RP-06/C-2011)

LA PAZ (CO-RP-04/C-2011)

LA COFRADIA (CO-RP-03/C-2011)

CHITARRAN (CO-RP-05/C-2011)

SAN PEDRO (CO-RP-02/C-2011)

RUMICHACA (CO-RP-01/C-2011)

LOS AJOS (CO-RP-09/C-2011)

INANTAS (CO-RP-08/C-2011)

GUAPUSCAL BAJO (CO-RP-07/C-2011)

ROSAL DE CHAPAL (CO-RP-06/C-2011)

LA PAZ (CO-RP-04/C-2011)

LA COFRADIA (CO-RP-03/C-2011)

CHITARRAN (CO-RP-05/C-2011)

SAN PEDRO (CO-RP-02/C-2011)

RUMICHACA (CO-RP-01/C-2011)

LOS AJOS (CO-RP-09/C-2011)

INANTAS (CO-RP-08/C-2011)

GUAPUSCAL BAJO (CO-RP-07/C-2011)

ROSAL DE CHAPAL (CO-RP-06/C-2011)

LA PAZ (CO-RP-04/C-2011)

LA COFRADIA (CO-RP-03/C-2011)

CHITARRAN (CO-RP-05/C-2011)

SAN PEDRO (CO-RP-02/C-2011)








RUMICHACA (CO-RP-01/C-2011)



## PROYECTO QHAPAQ ÑAN ARGENTINA - BOLIVIA - COLOMBIA CHILE - ECUADOR - PERU SISTEMA VIAL ANDINO

### ETNOGRAFIA QHAPAQ ÑAN COLOMBIA

#### LEYENDA

-  SECCIONES DEL SISTEMA VIAL ANDINO
-  TRAMO RUMICHACA - PASTO
-  RIOS
-  CUERPOS DE AGUA
-  VIA
-  AREA URBANA
-  LIMITE POLITICO - ADMINISTRATIVO INTERNACIONAL

La línea divisoria no constituye el límite oficial,  
y en nada compromete a los Estados participantes.

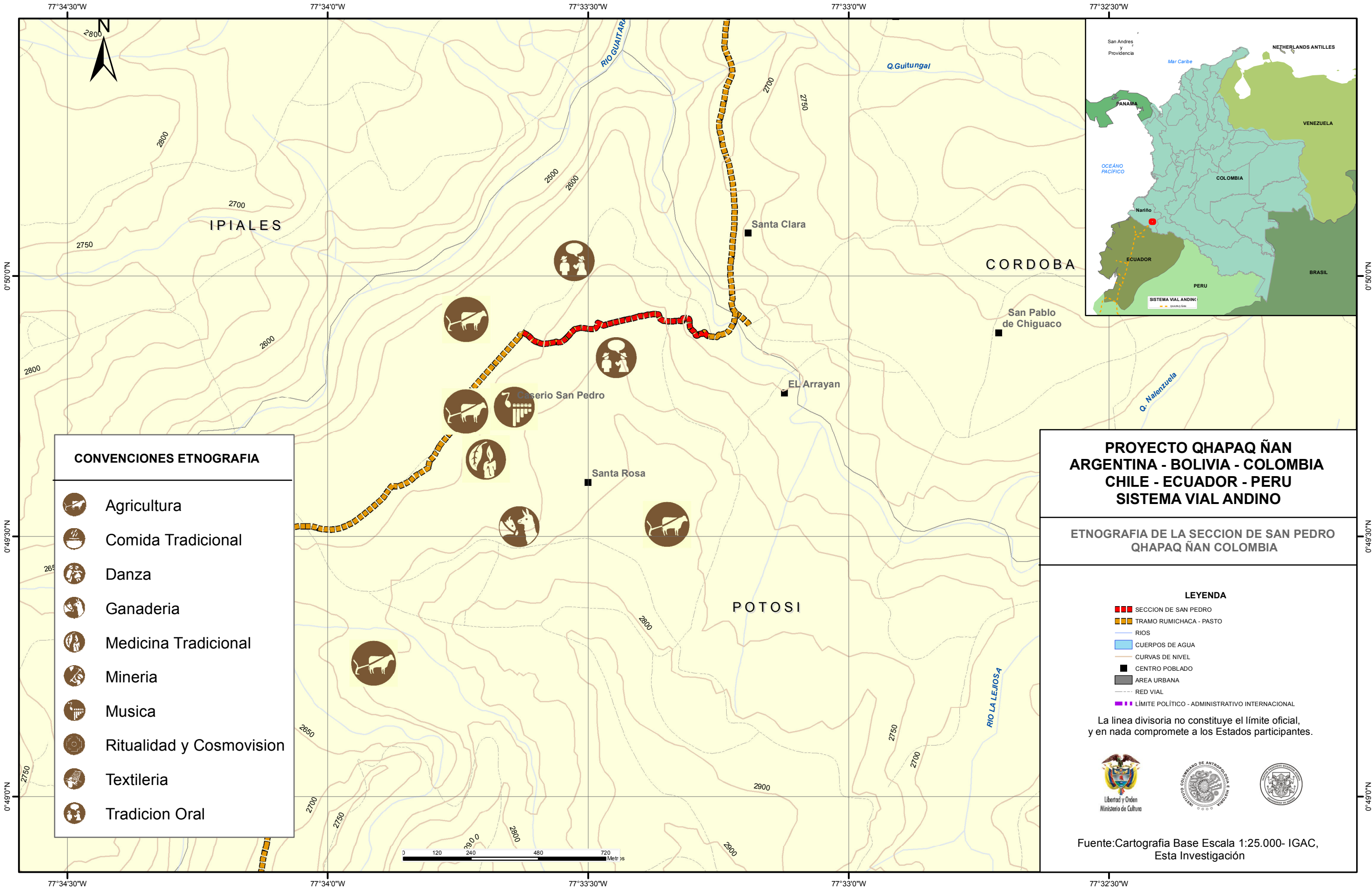


Fuente: Cartografía Base Escala 1:25.000- IGAC,  
Esta Investigación

0 1.700 3.400 6.800 10.200 Metros

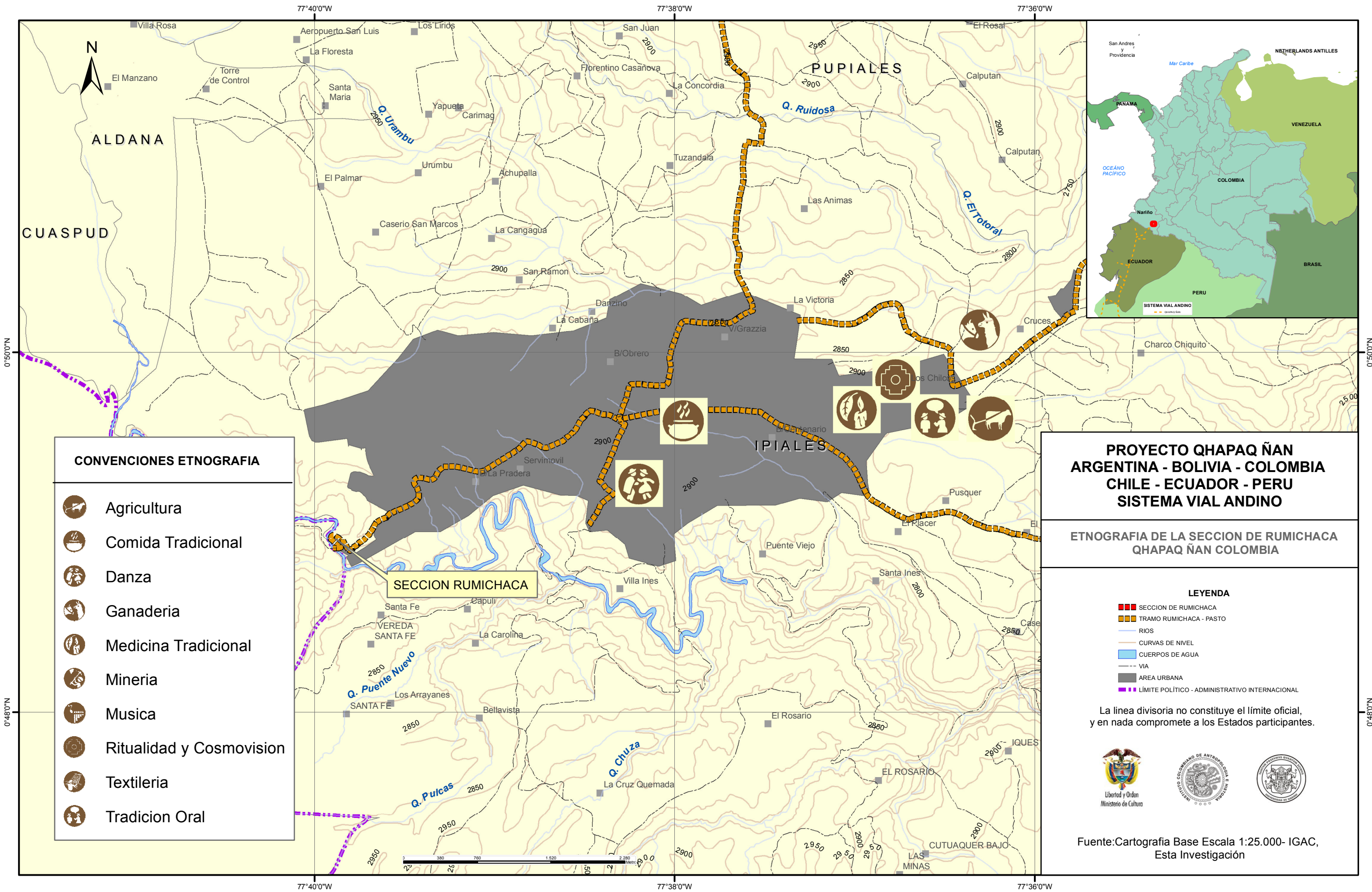


# SAN PEDRO (CO-RP-02/C-2011)















# RUMICHACA (CO-RP-01/C-2011)











## CONVENCIONES ETNOGRAFIA

-  Agricultura
-  Comida Tradicional
-  Danza
-  Ganaderia
-  Medicina Tradicional
-  Mineria
-  Musica
-  Ritualidad y Cosmovision
-  Textileria
-  Tradicion Oral

## PROYECTO QHAPAQ ÑAN ARGENTINA - BOLIVIA - COLOMBIA CHILE - ECUADOR - PERU SISTEMA VIAL ANDINO

### ETNOGRAFIA DE LA SECCION DE RUMICHACA QHAPAQ ÑAN COLOMBIA

#### LEYENDA

-  SECCION DE RUMICHACA
-  TRAMO RUMICHACA - PASTO
-  RIOS
-  CURVAS DE NIVEL
-  CUERPOS DE AGUA
-  VIA
-  AREA URBANA
-  LÍMITE POLÍTICO - ADMINISTRATIVO INTERNACIONAL

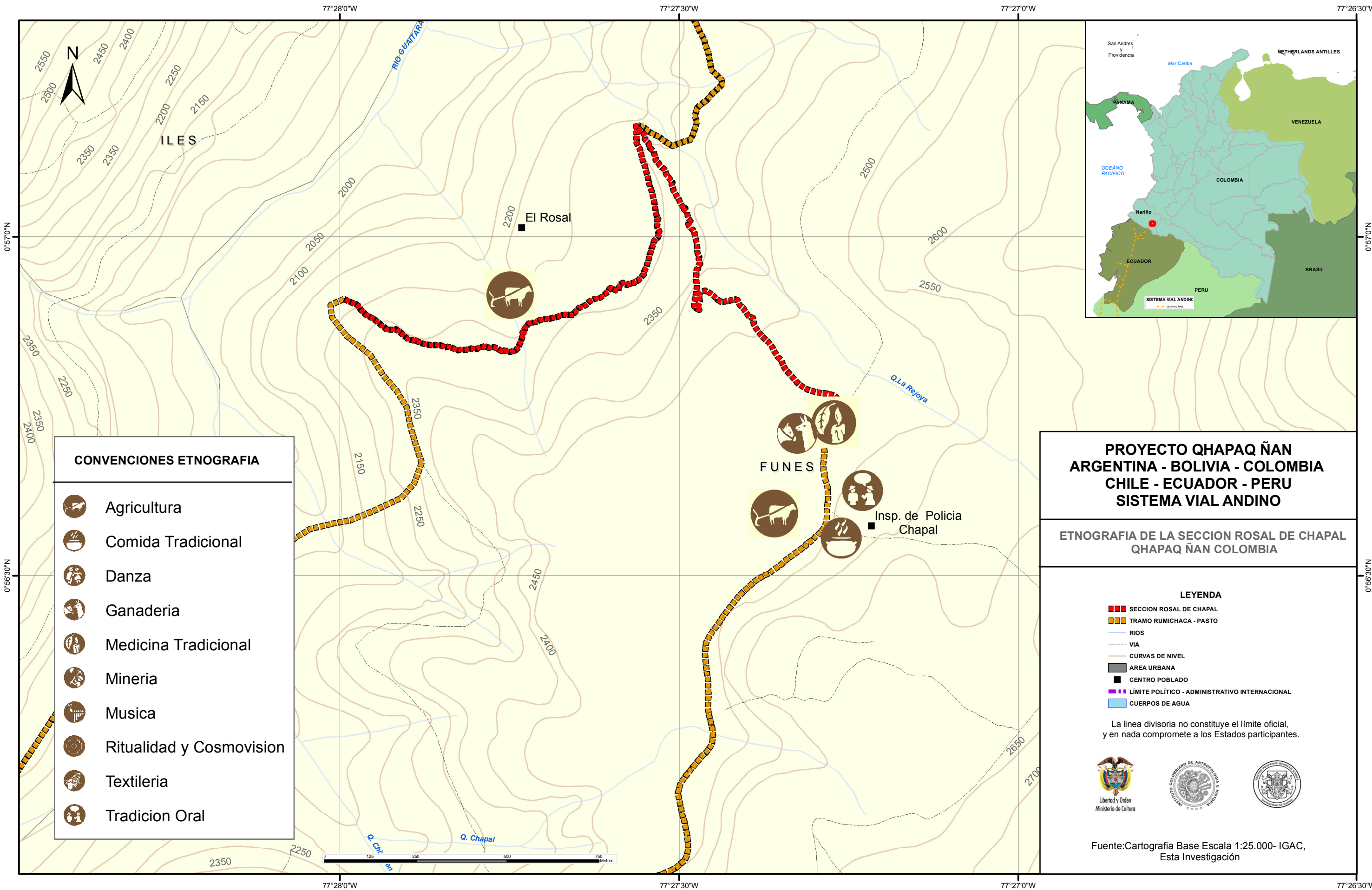
La linea divisoria no constituye el límite oficial,  
y en nada compromete a los Estados participantes.



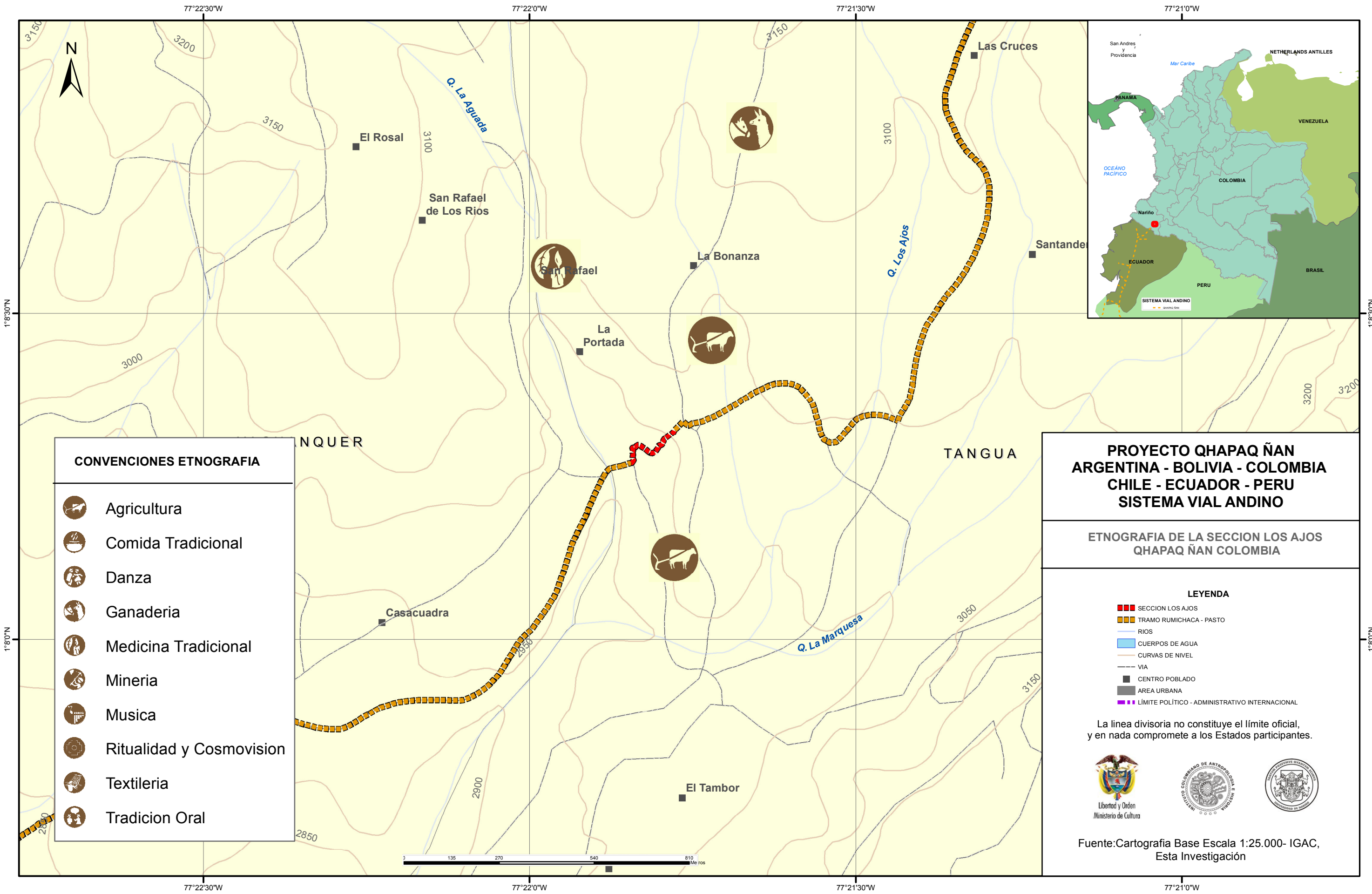
Fuente: Cartografía Base Escala 1:25.000- IGAC,  
Esta Investigación



# ROSAL DE CHAPAL (CO-RP-06/C-2011)



# LOS AJOS (CO-RP-09/C-2011)



## CONVENCIONES ETNOGRAFIA

- Agricultura
- Comida Tradicional
- Danza
- Ganaderia
- Medicina Tradicional
- Minería
- Musica
- Ritualidad y Cosmovision
- Textileria
- Tradicion Oral

## PROYECTO QHAPAQ ÑAN ARGENTINA - BOLIVIA - COLOMBIA CHILE - ECUADOR - PERU SISTEMA VIAL ANDINO

### ETNOGRAFIA DE LA SECCION LOS AJOS QHAPAQ ÑAN COLOMBIA

#### LEYENDA

- SECCION LOS AJOS
- TRAMO RUMICHACA - PASTO
- RIOS
- CUERPOS DE AGUA
- CURVAS DE NIVEL
- VIA
- CENTRO POBLADO
- AREA URBANA
- LIMITE POLÍTICO - ADMINISTRATIVO INTERNACIONAL

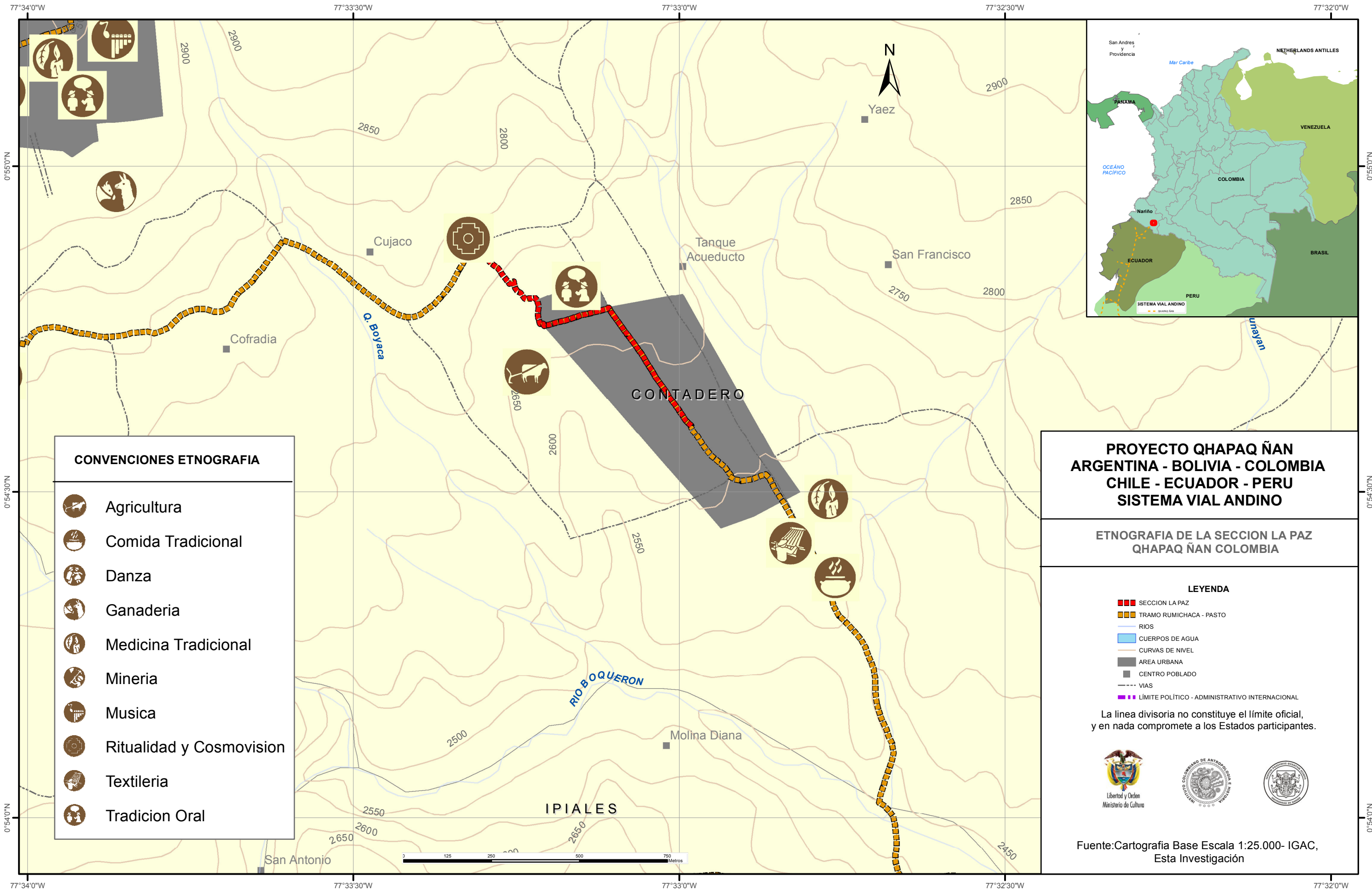
La línea divisoria no constituye el límite oficial,  
y en nada compromete a los Estados participantes.



Fuente: Cartografía Base Escala 1:25.000- IGAC,  
Esta Investigación

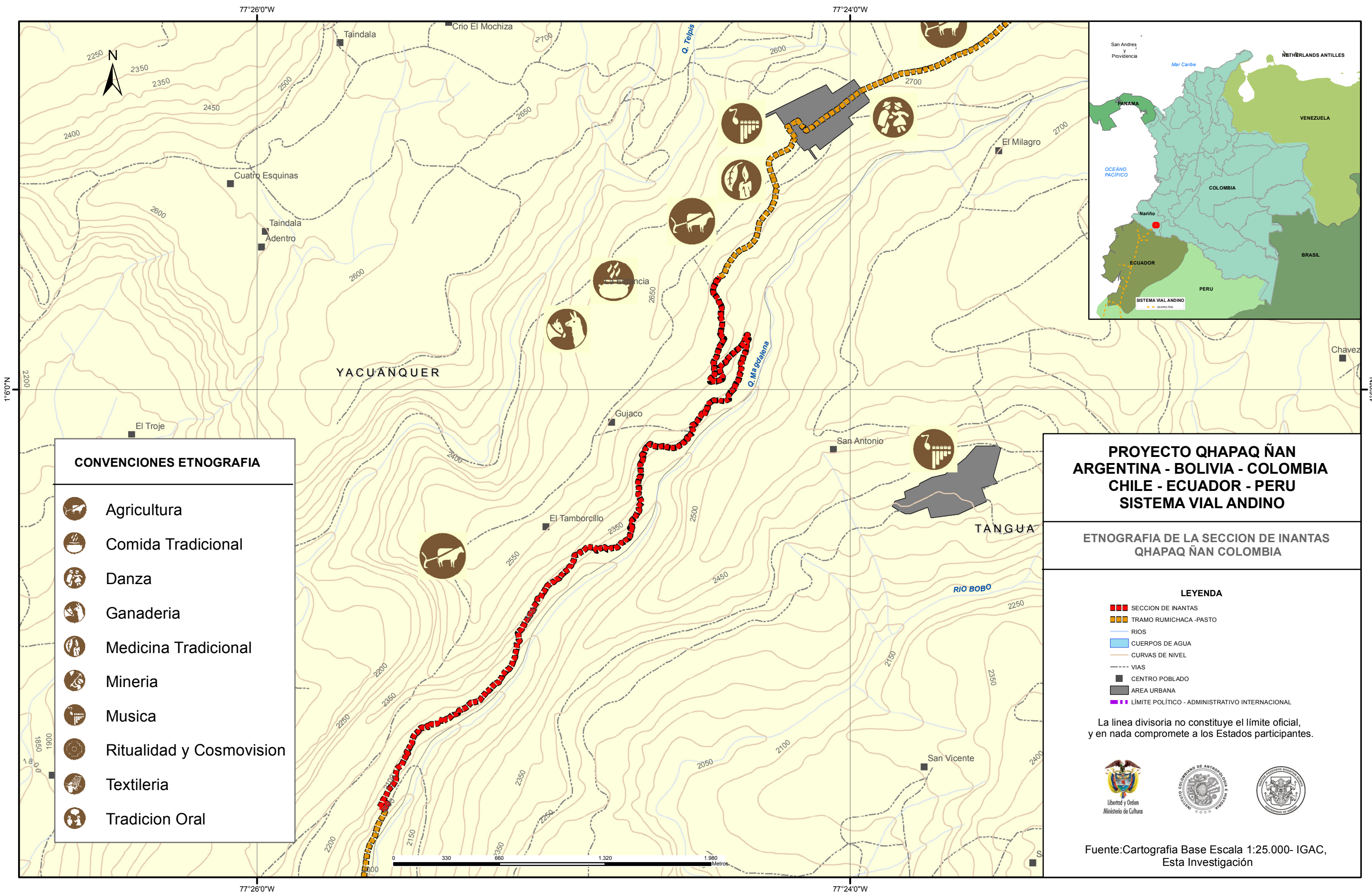


# LA PAZ (CO-RP-04/C-2011)



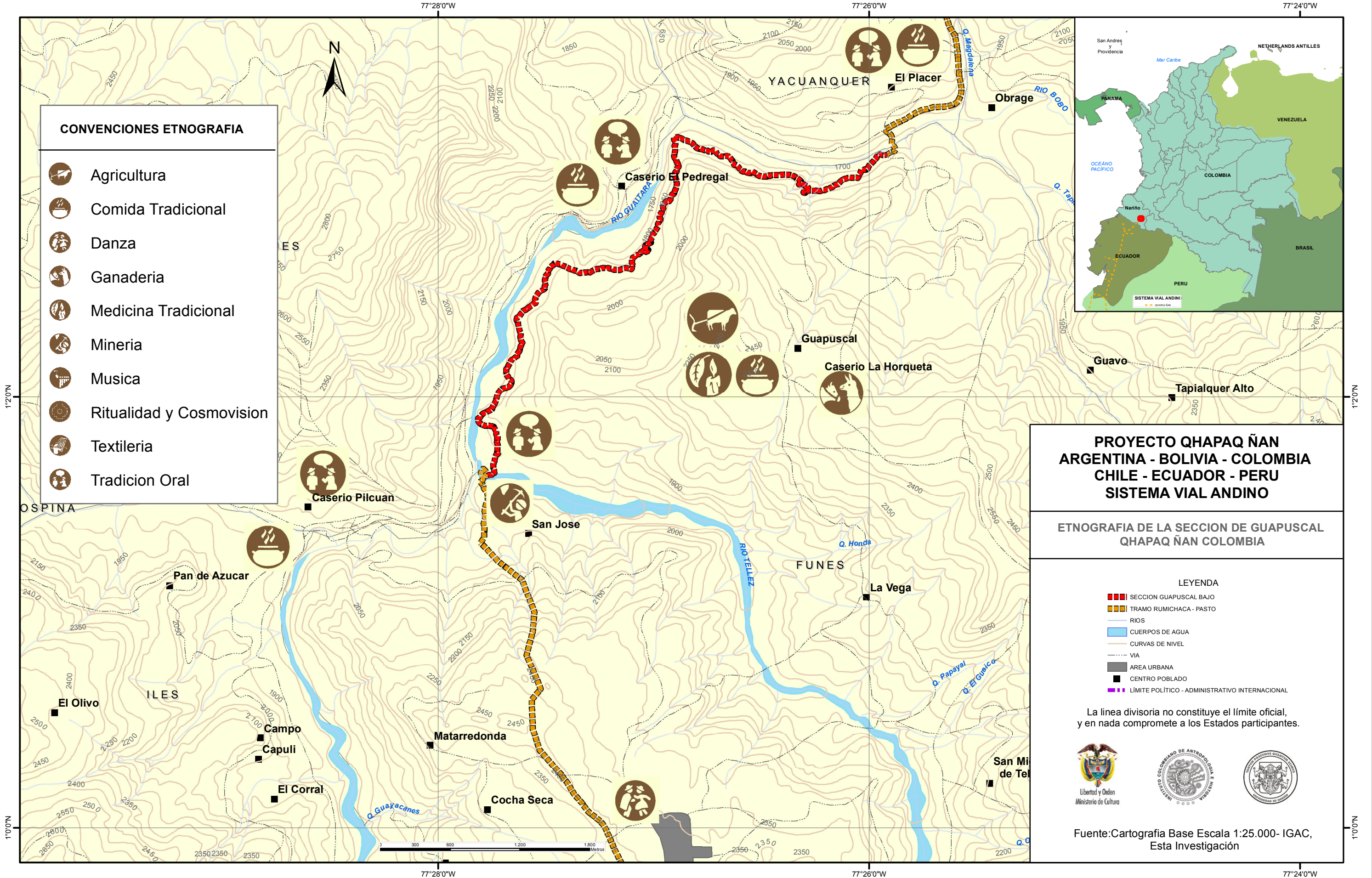


# INANTAS (CO-RP-08/C-2011)



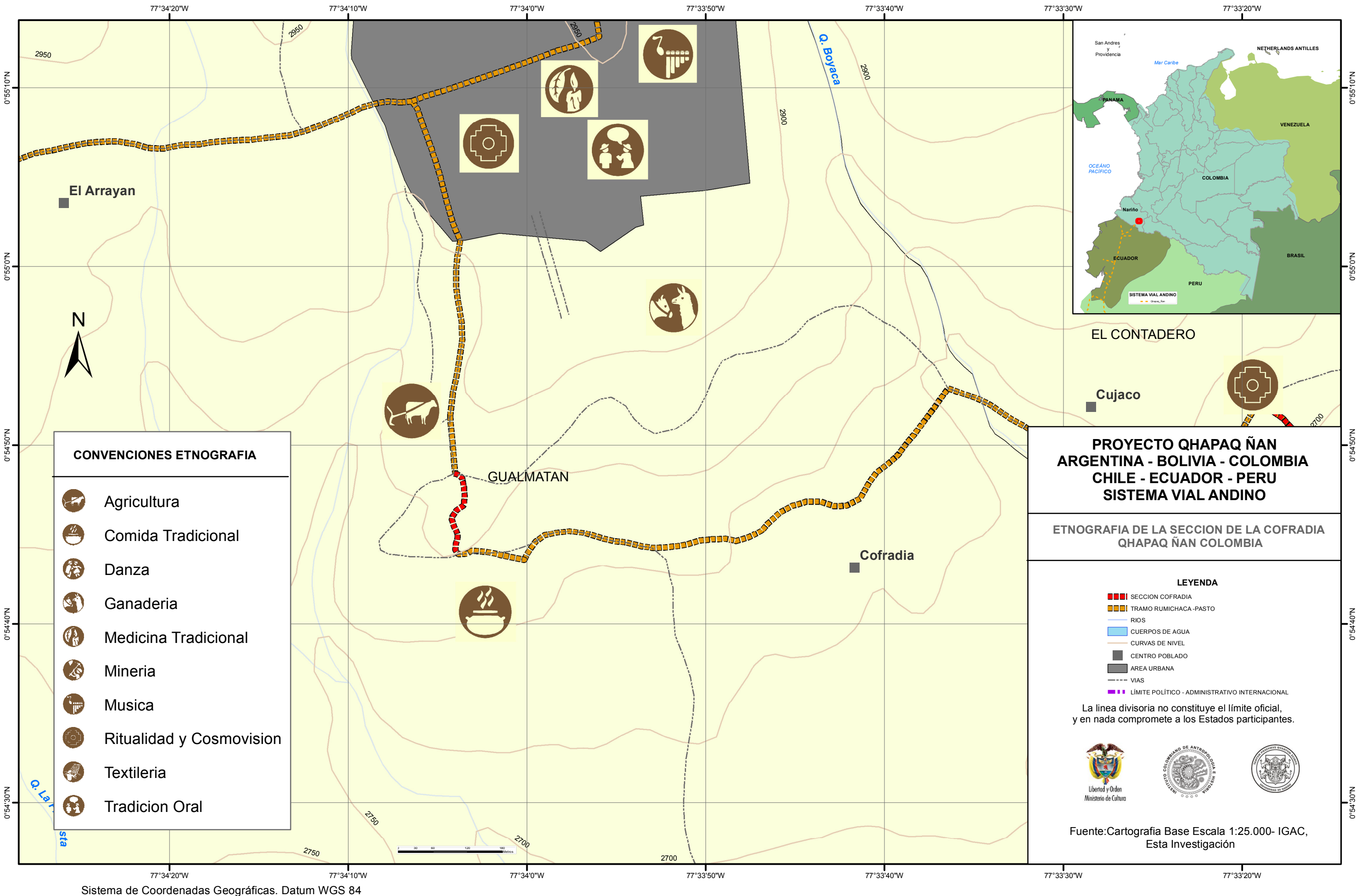


GUAPUSCAL BAJO (CO-RP-07/C-2011)



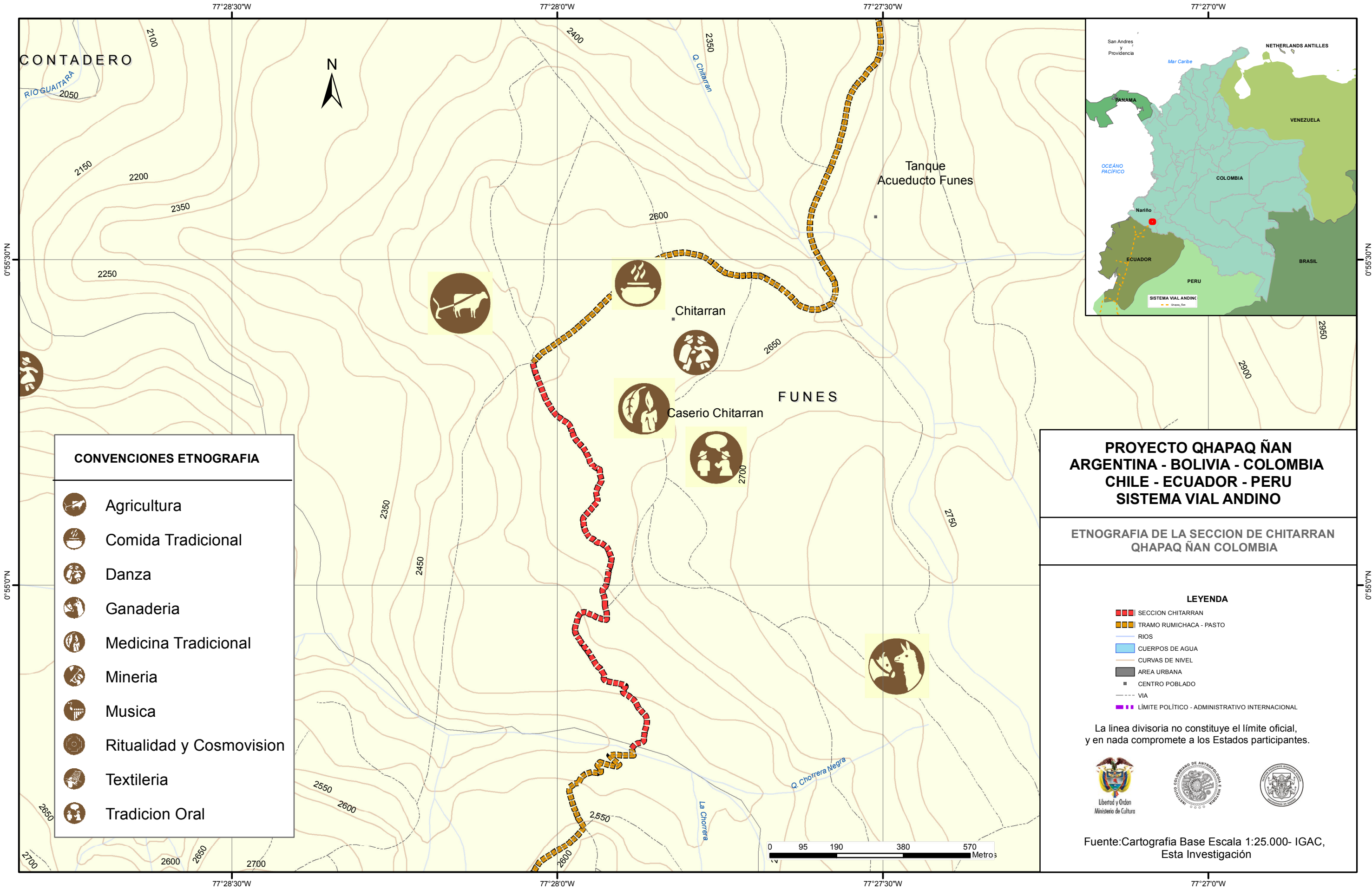


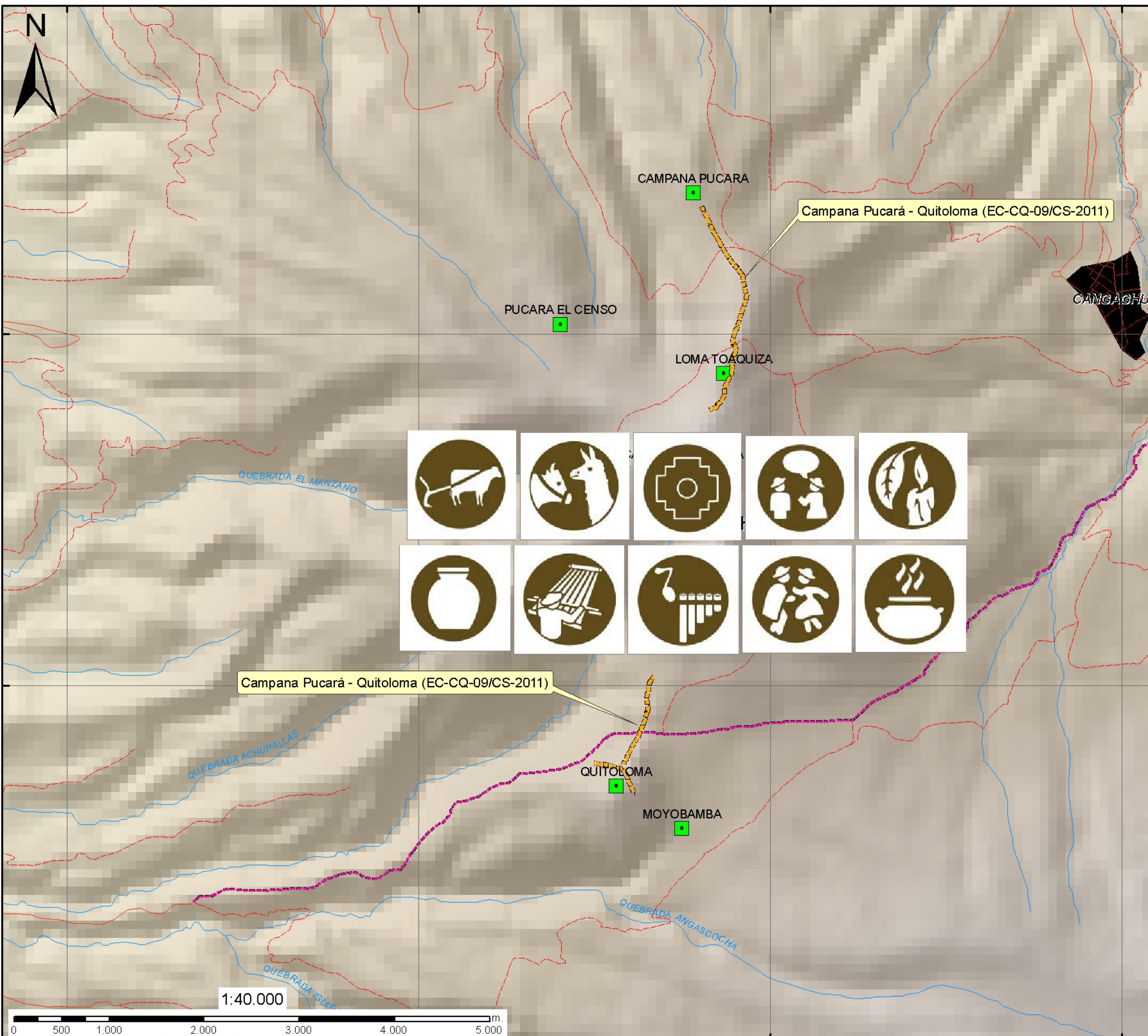
# LA COFRADIA (CO-RP-03/C-2011)





# CHITARRAN (CO-RP-05/C-2011)





## LOCATION MAP IN ECUADOR



**PROYECTO QHAPAQ ÑAN**  
**ARGENTINA - BOLIVIA - COLOMBIA**  
**CHILE - ECUADOR - PERÚ**  
**SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN**  
**MAP OF ETHNOGRAPHY**  
**PICHINCHA - ECUADOR**

**Legend**

- Nominated Road
- Not Nominated Qhapaq Ñan Road
- Provincial Division
- Water Lines
- Water Bodies
- Populated Centers
- Other Roads
  - First Order
  - Second Order

**ETHNOGRAPHY**

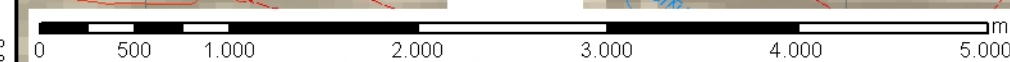
- Agriculture
- Animal Breeding
- Ritual and Cosmivision
- Traditional Medicine
- Oral Tradition
- Textile production
- Traditional Foods
- Pottery
- Music
- Dance

*Referential boundaries, subject to revision by CELIR.*

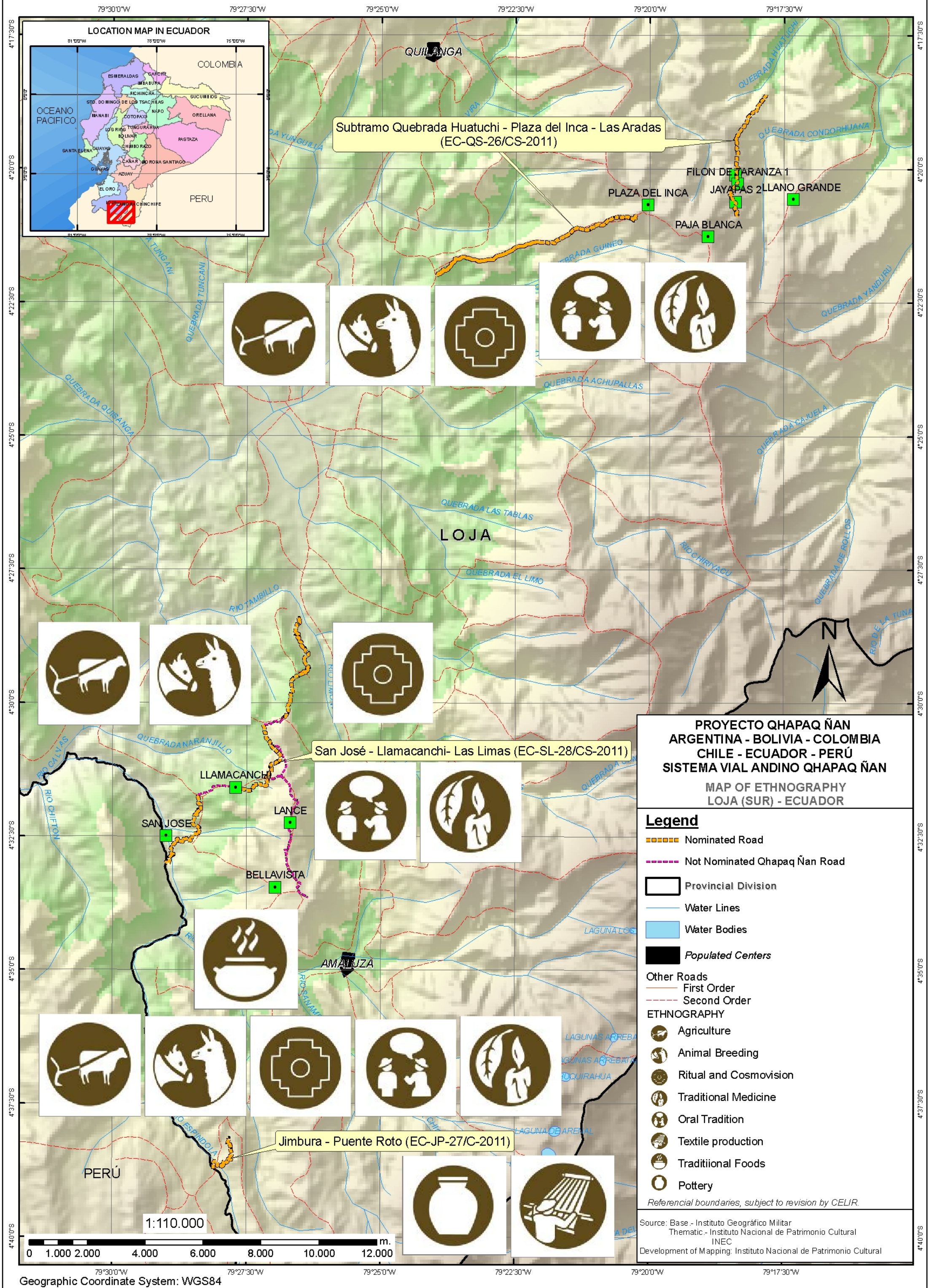
Source: Base - Instituto Geográfico Militar  
 Thematic - Instituto Nacional de Patrimonio Cultural  
 INEC

Development of Mapping: Instituto Nacional de Patrimonio Cultural

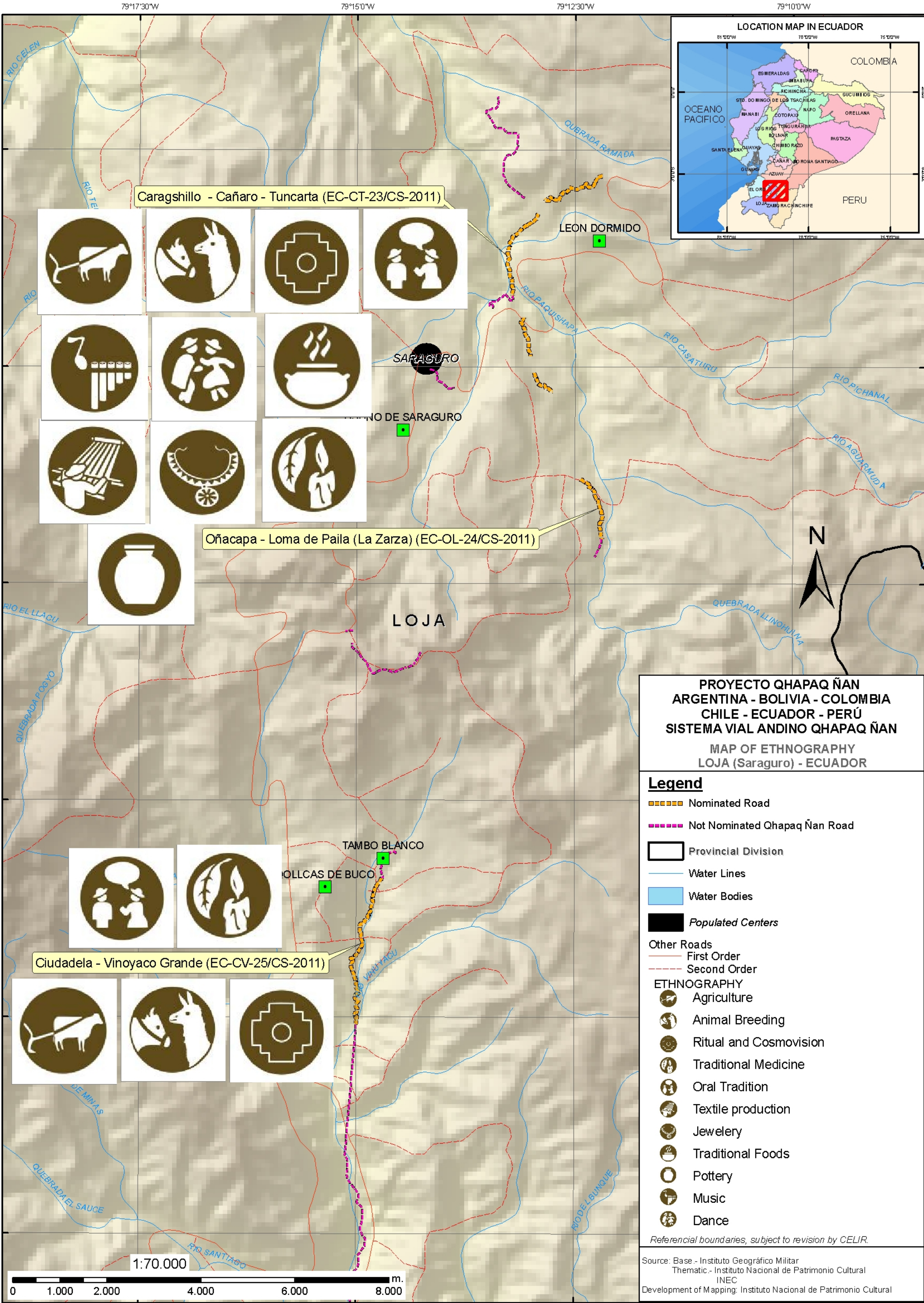
1:40.000







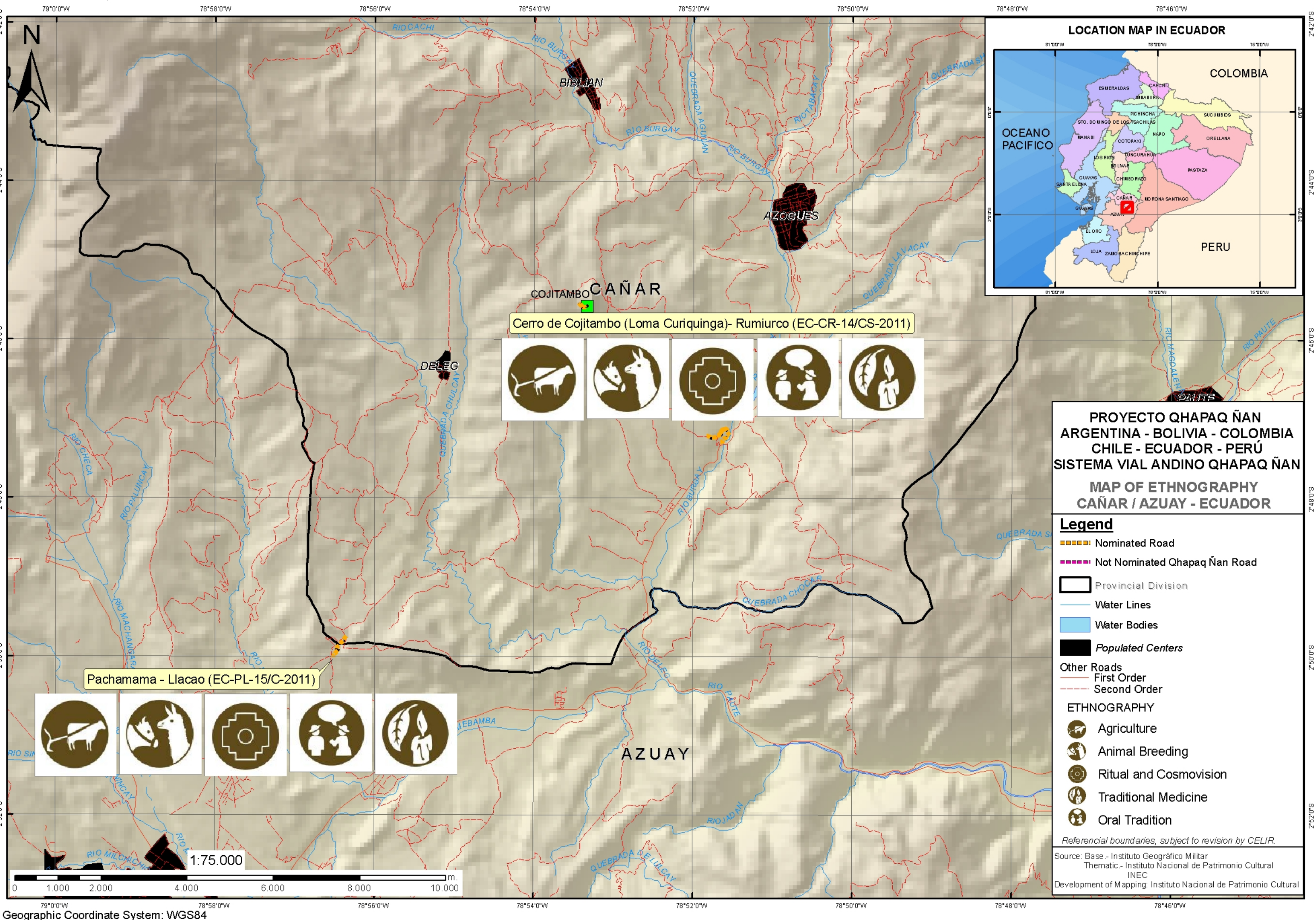




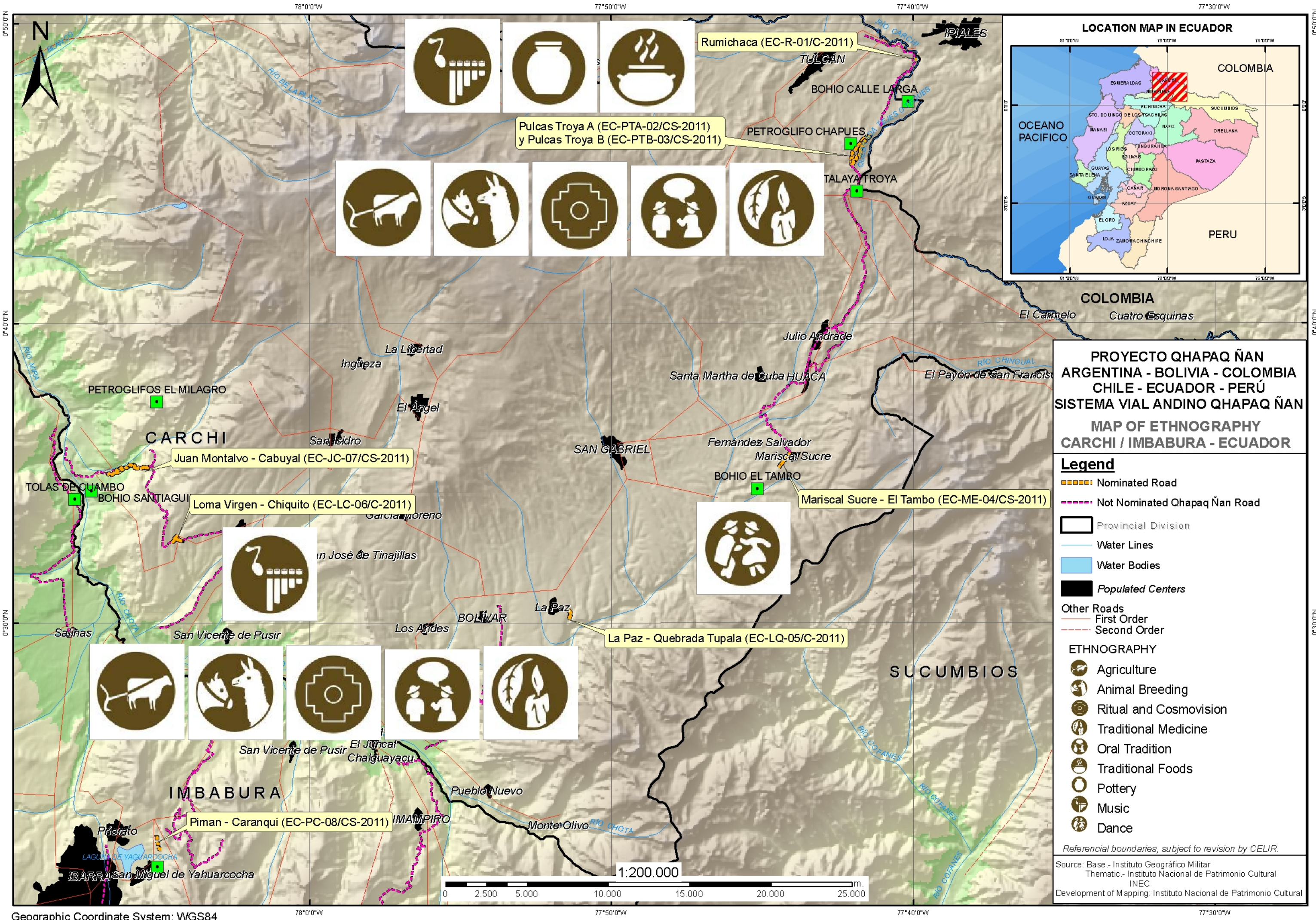




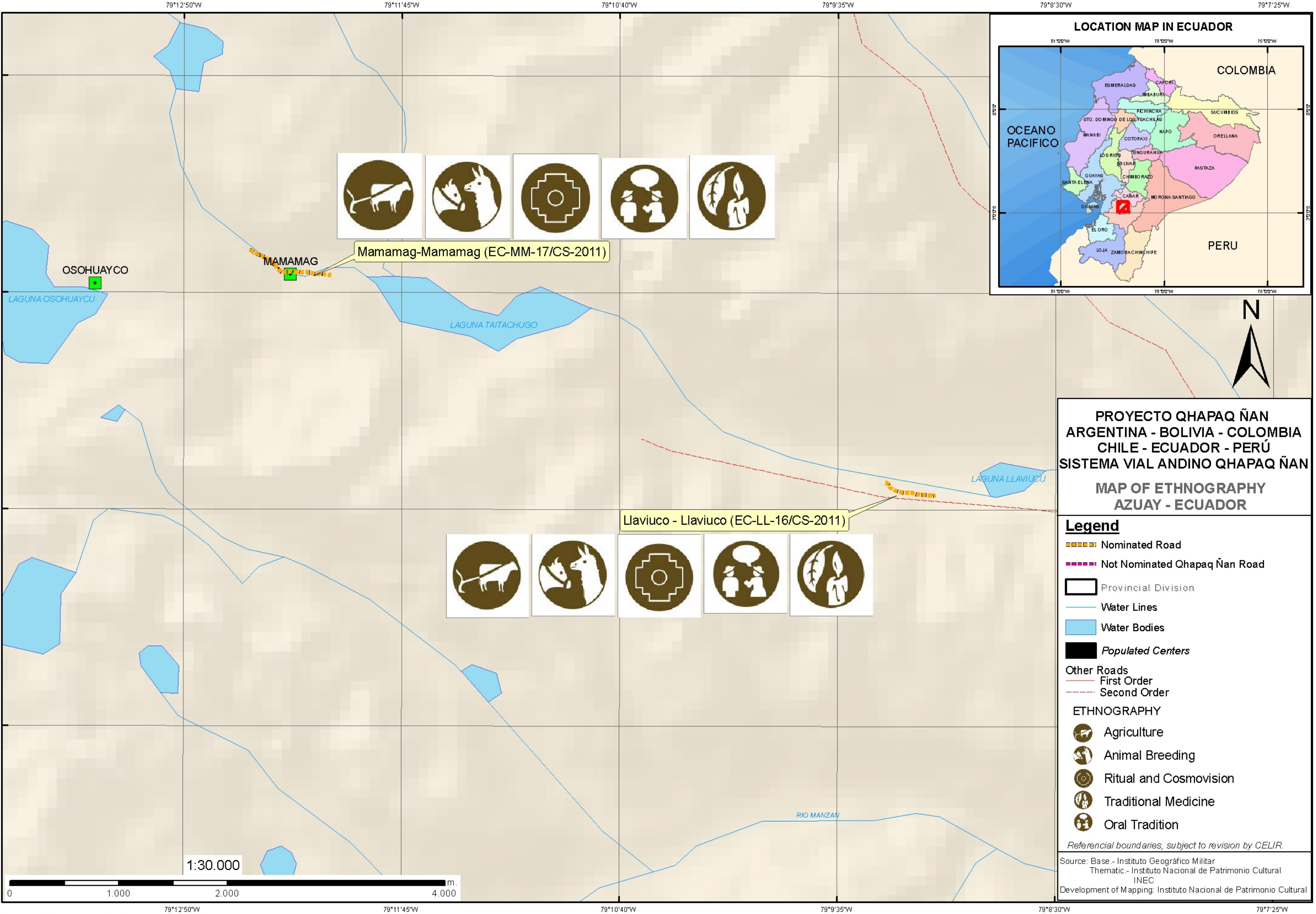








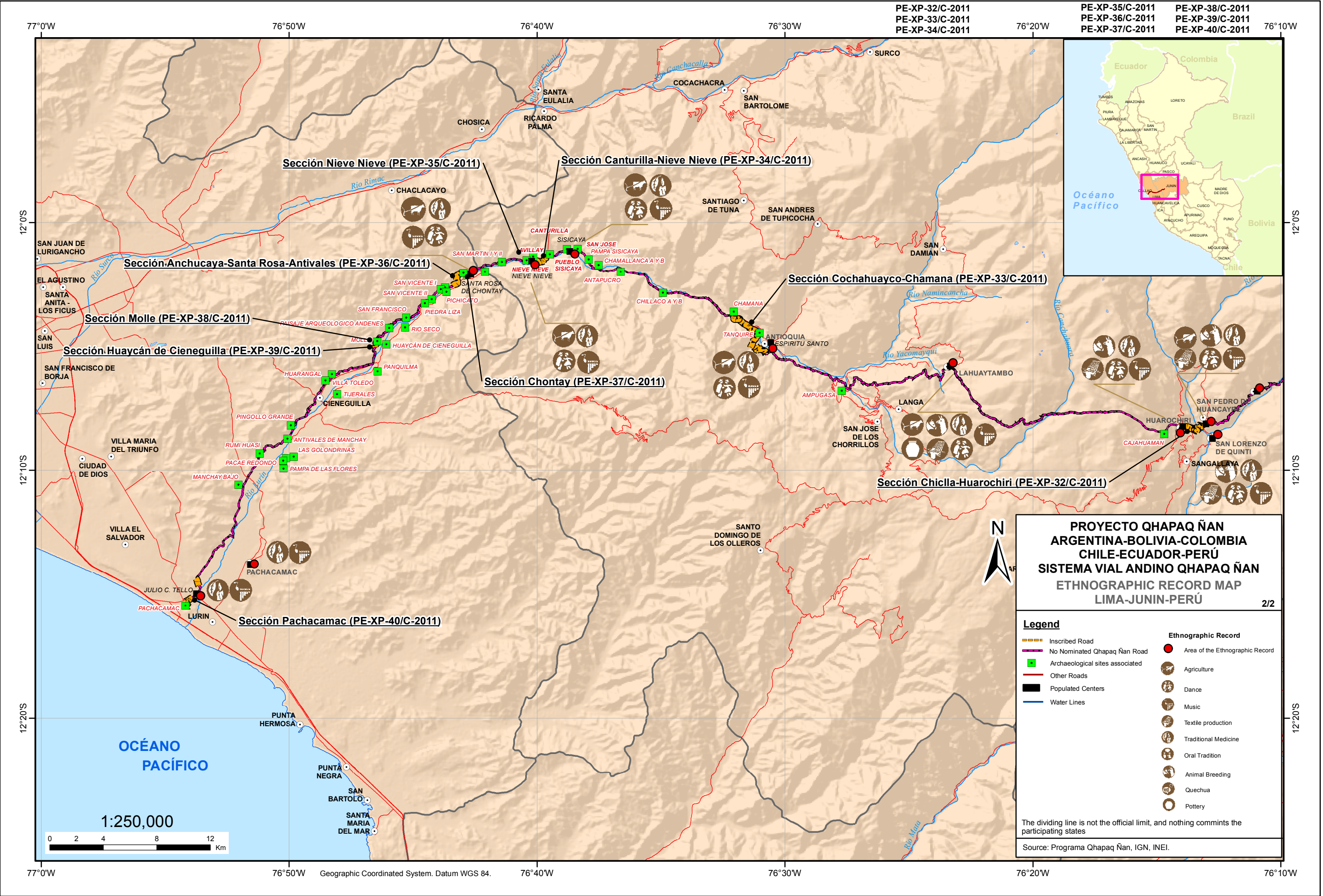




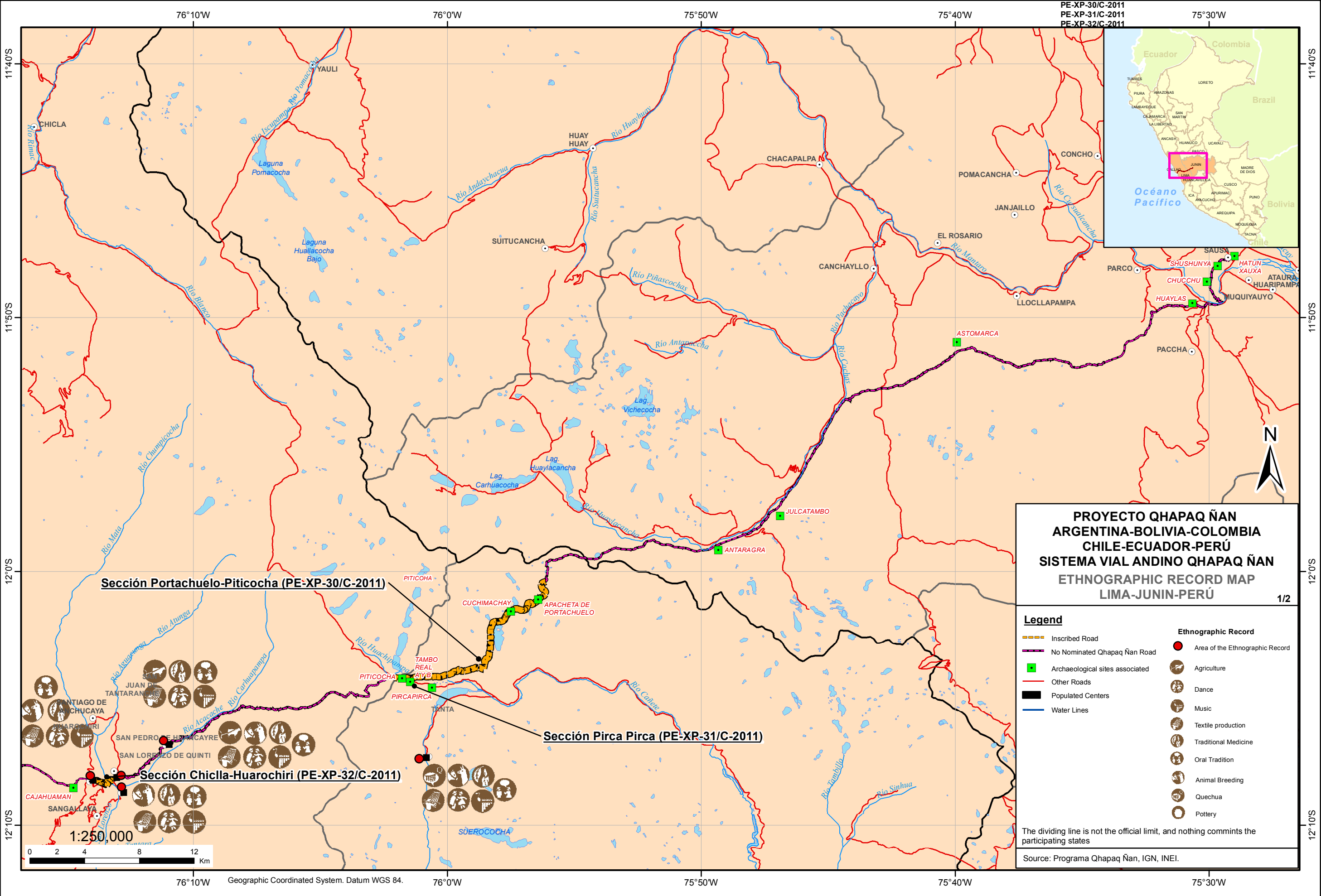






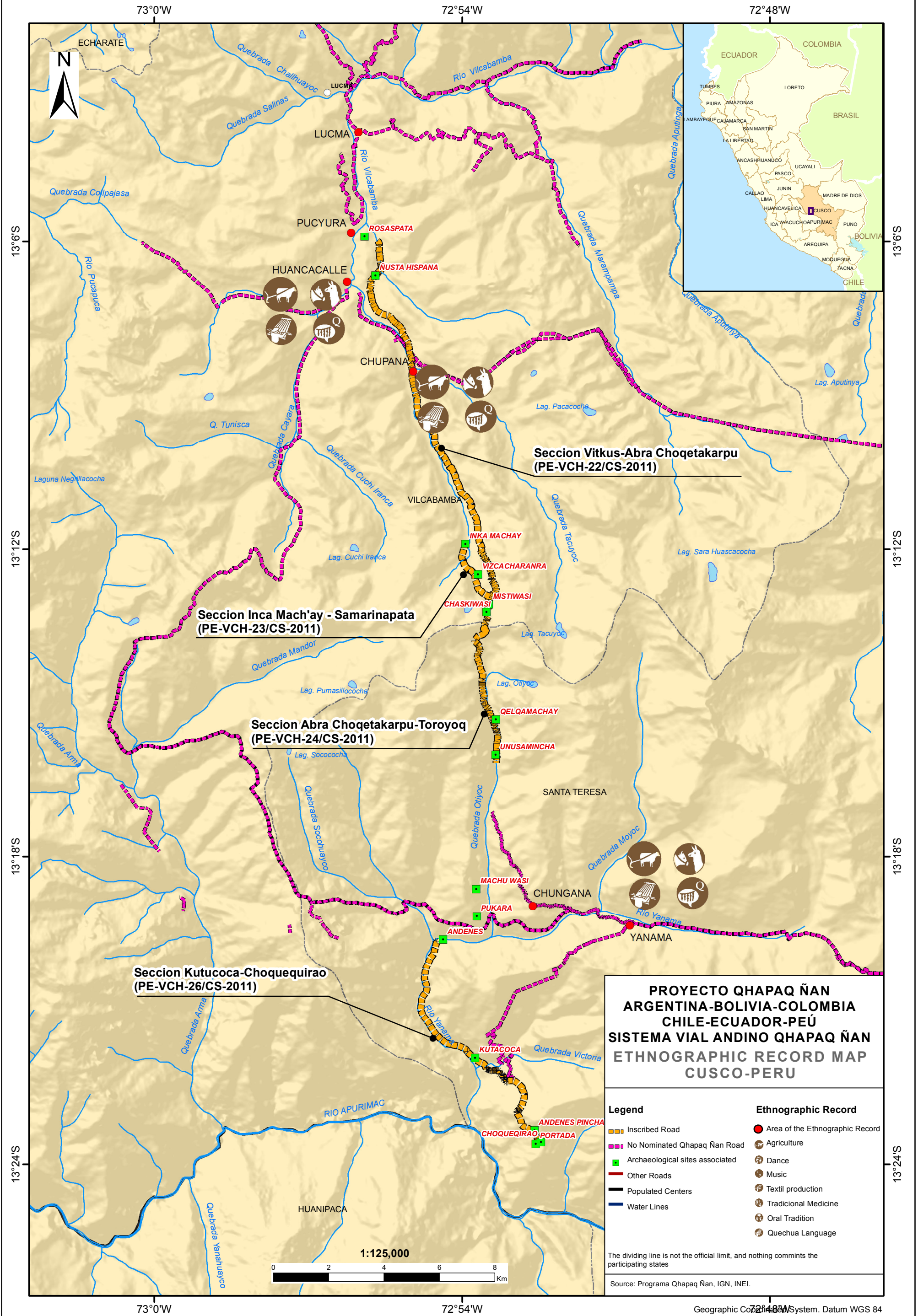




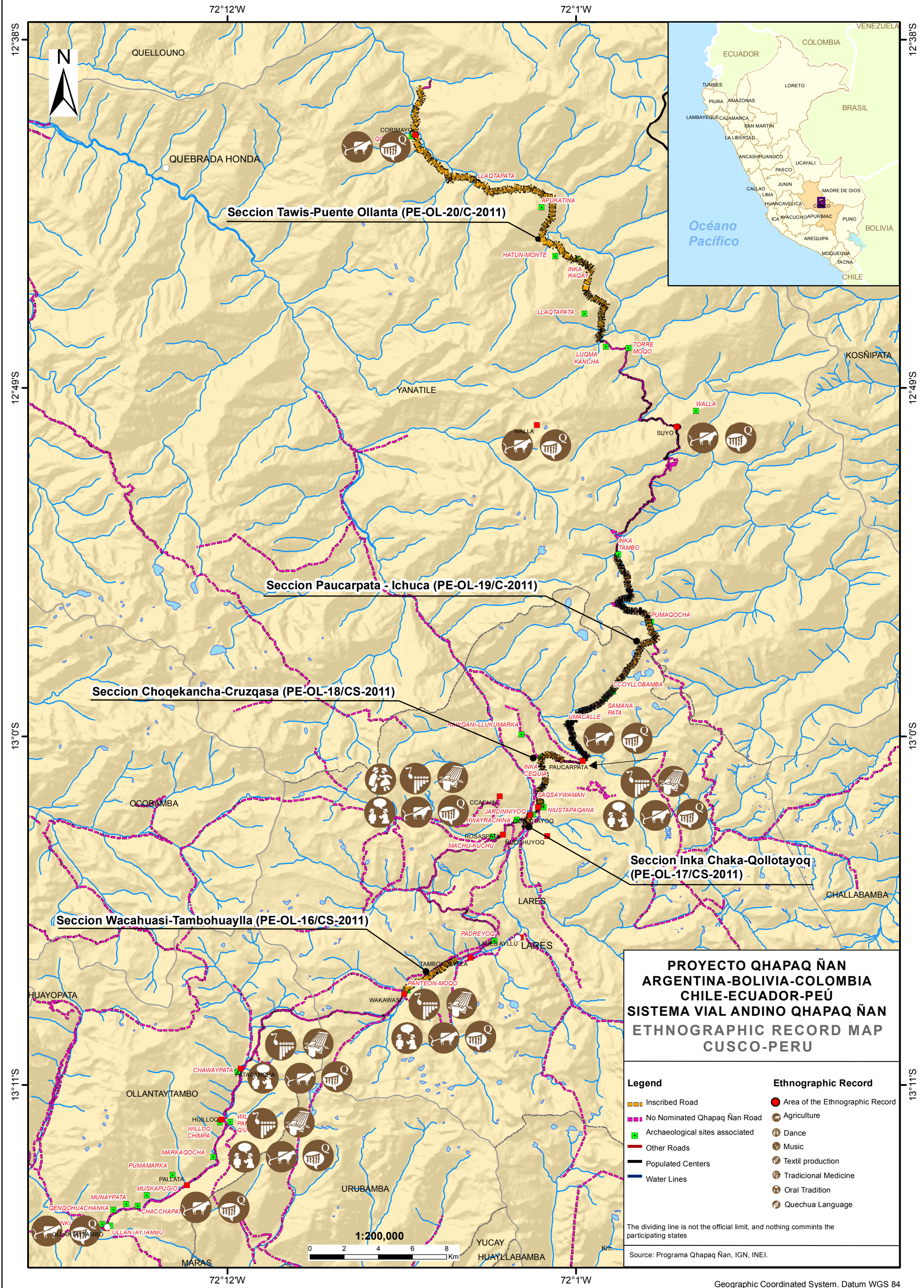




(PE-VCH-22/CS-2011,PE-VCH-23/CS-2011,PE-VCH-24/CS-2011,PE-VCH-26/CS-2011)







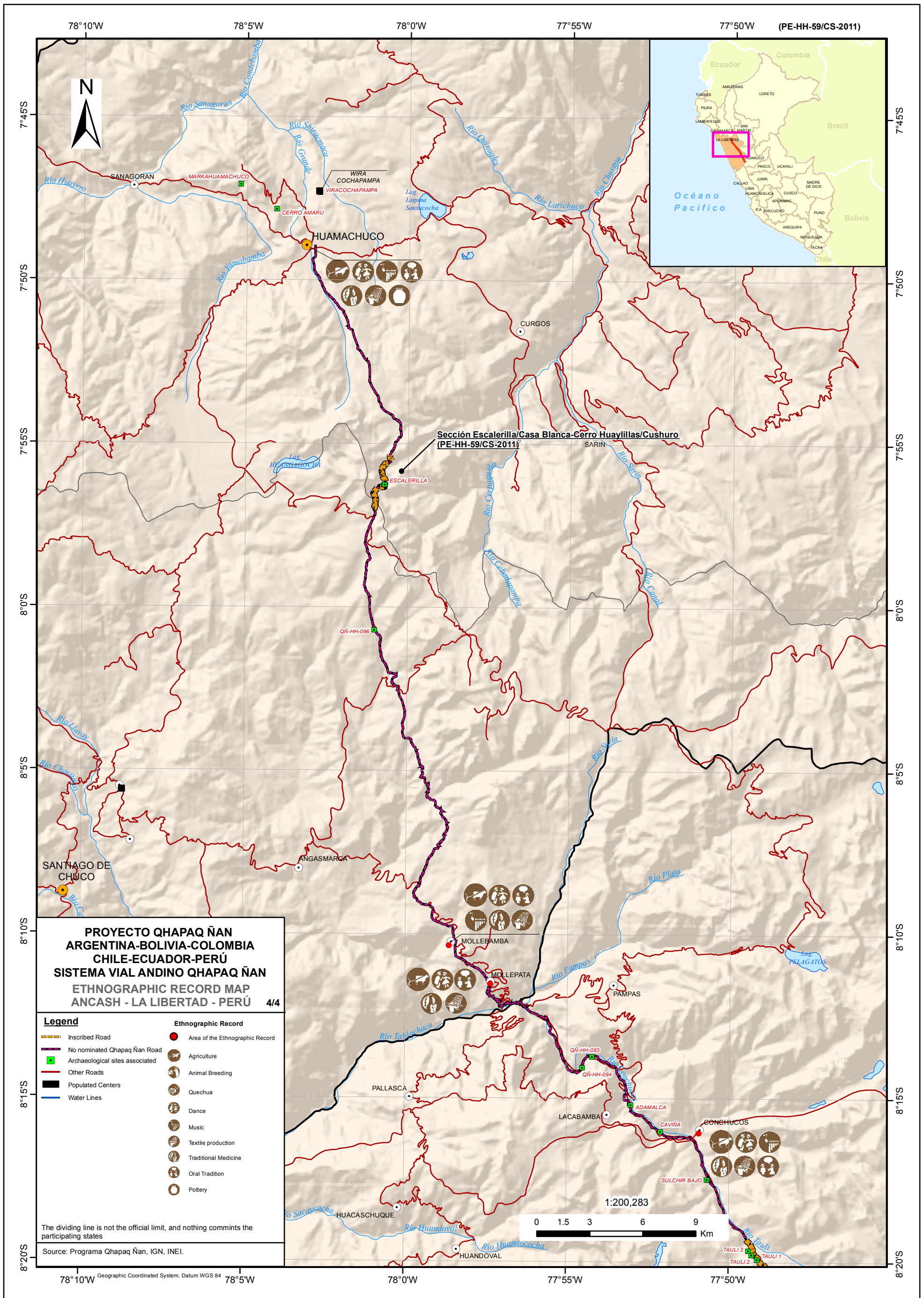
**PROYECTO QHAPAQ ÑAN  
ARGENTINA-BOLIVIA-COLOMBIA  
CHILE-ECUADOR-PEÚ  
SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN  
ETHNOGRAPHIC RECORD MAP  
CUSCO-PERU**

- Legend**
- Inscribed Road
  - No Nominated Qhapaq Ñan Road
  - Archaeological sites associated
  - Other Roads
  - Populated Centers
  - Water Lines
- Ethnographic Record**
- Area of the Ethnographic Record
  - Agriculture
  - Dance
  - Music
  - Textil production
  - Tradicional Medicine
  - Oral Tradition
  - Quechua Language

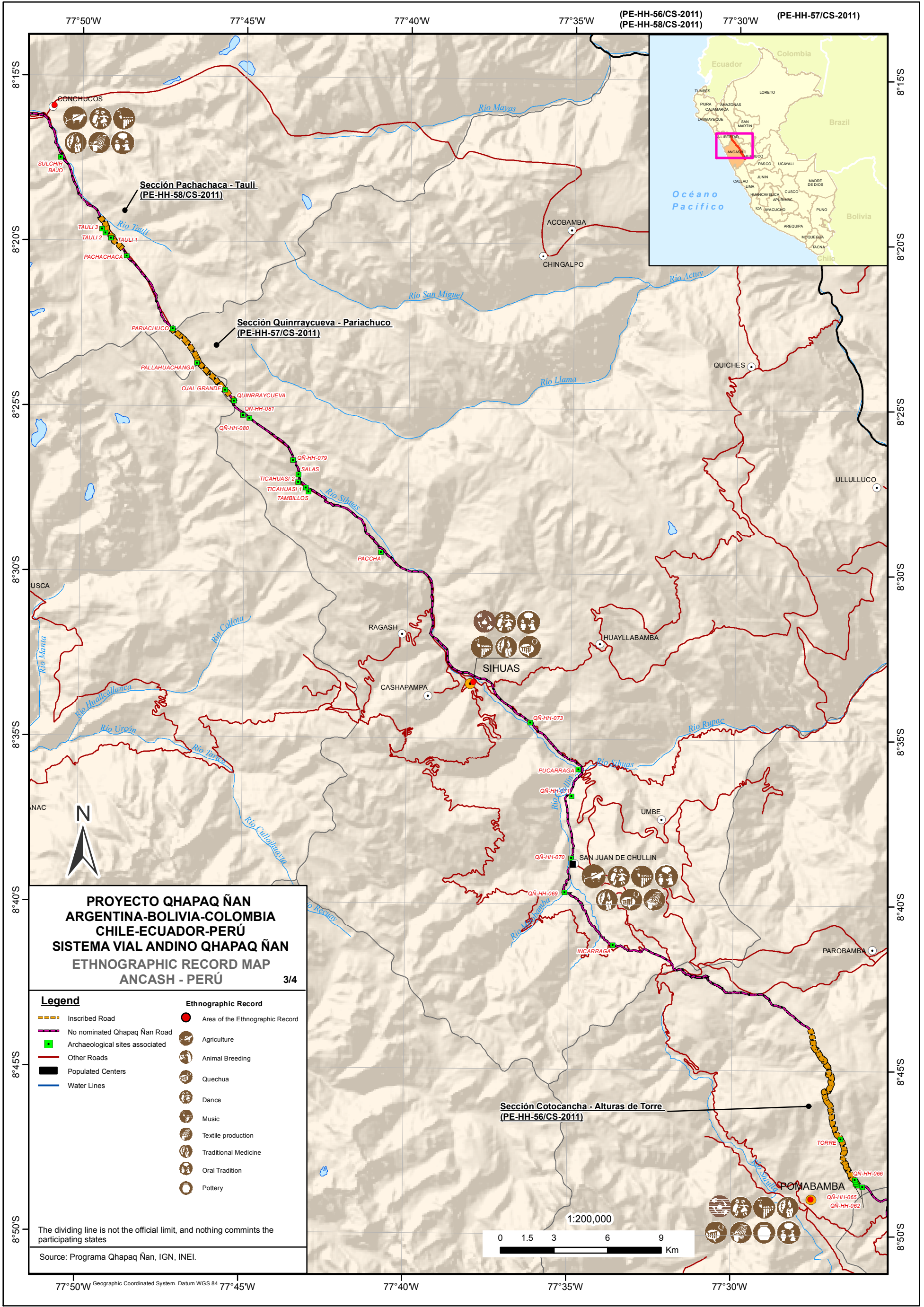
The dividing line is not the official limit, and nothing commits the participating states

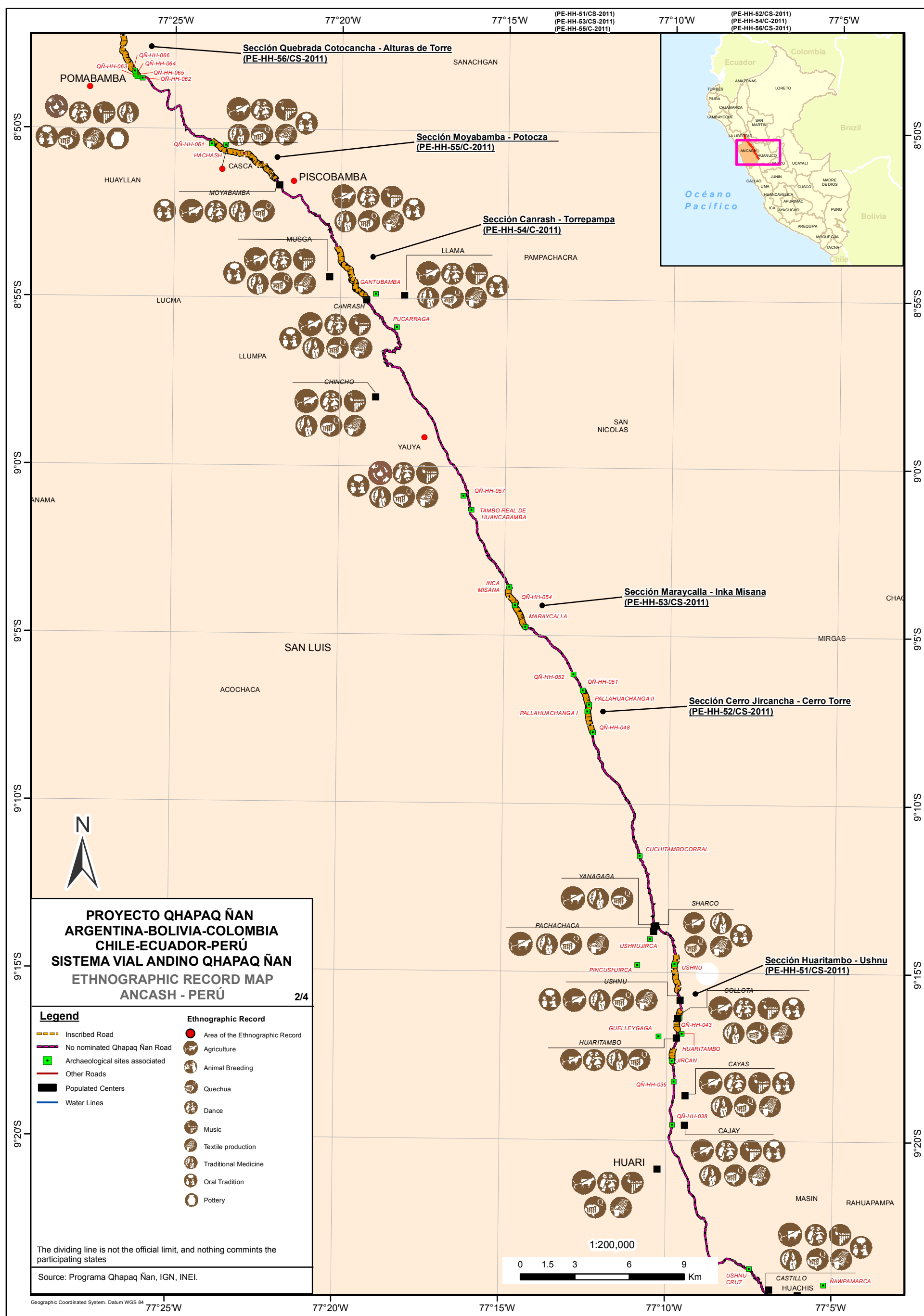
Source: Programa Qhapaq Ñan, IGN, INEI.



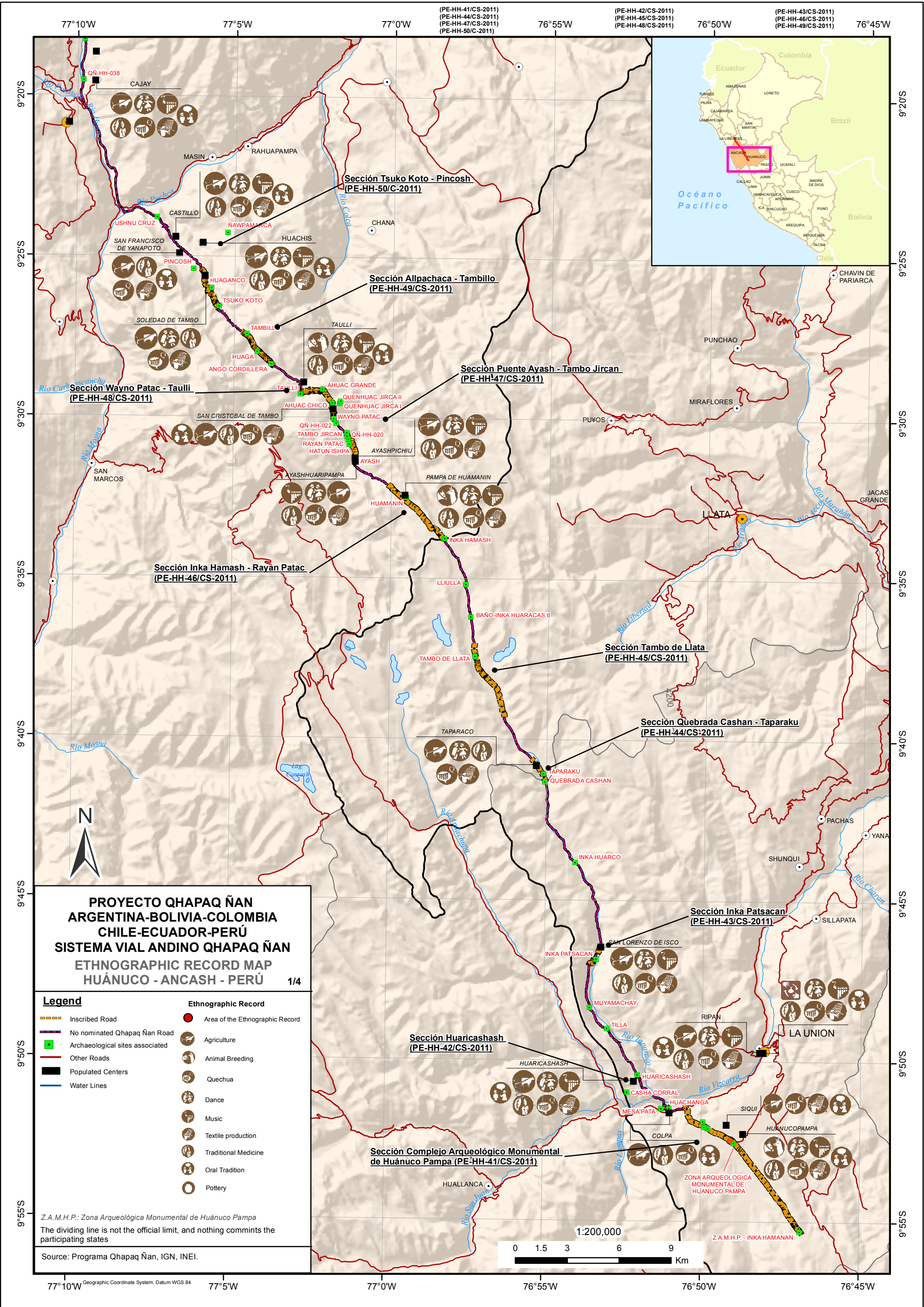




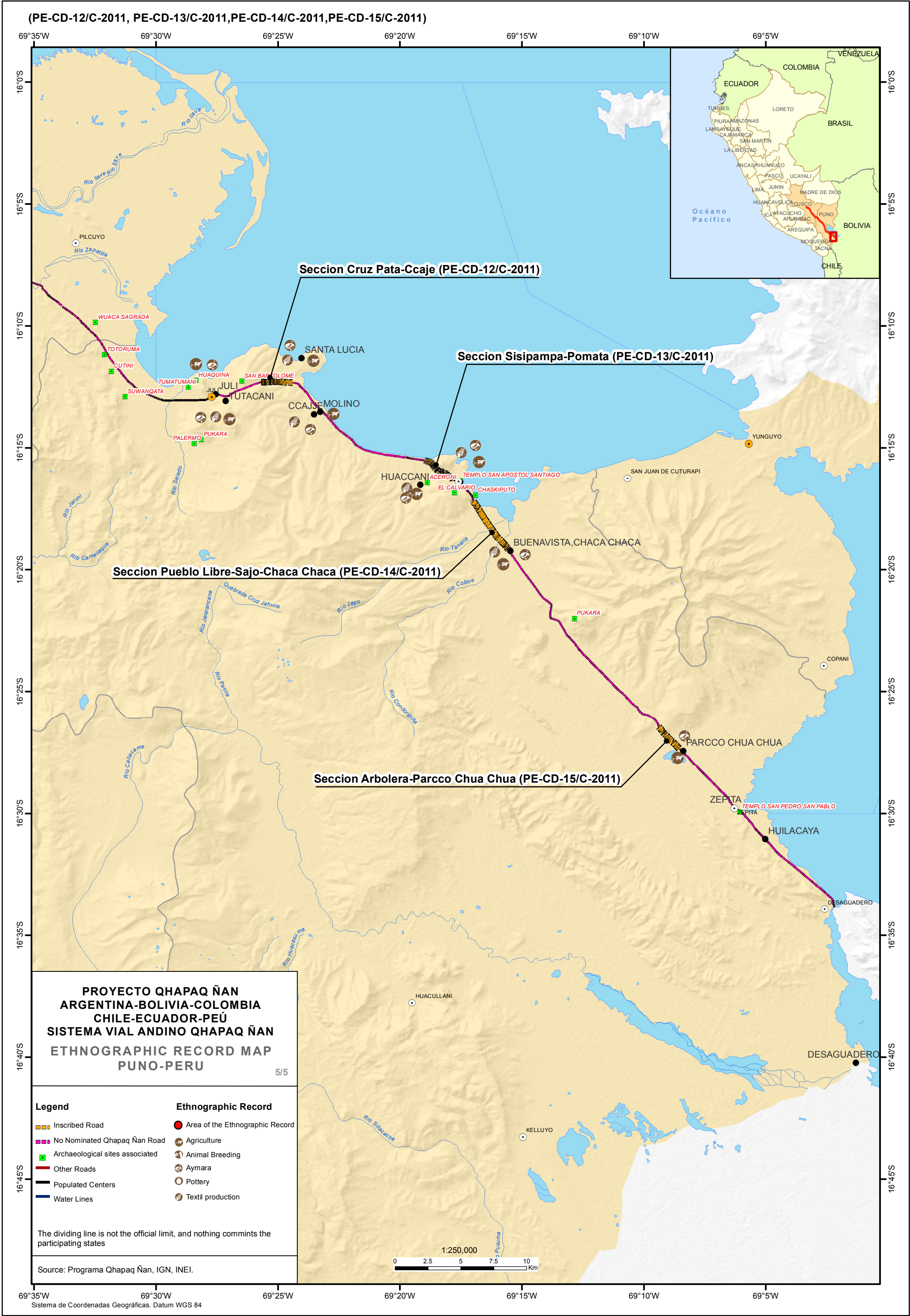






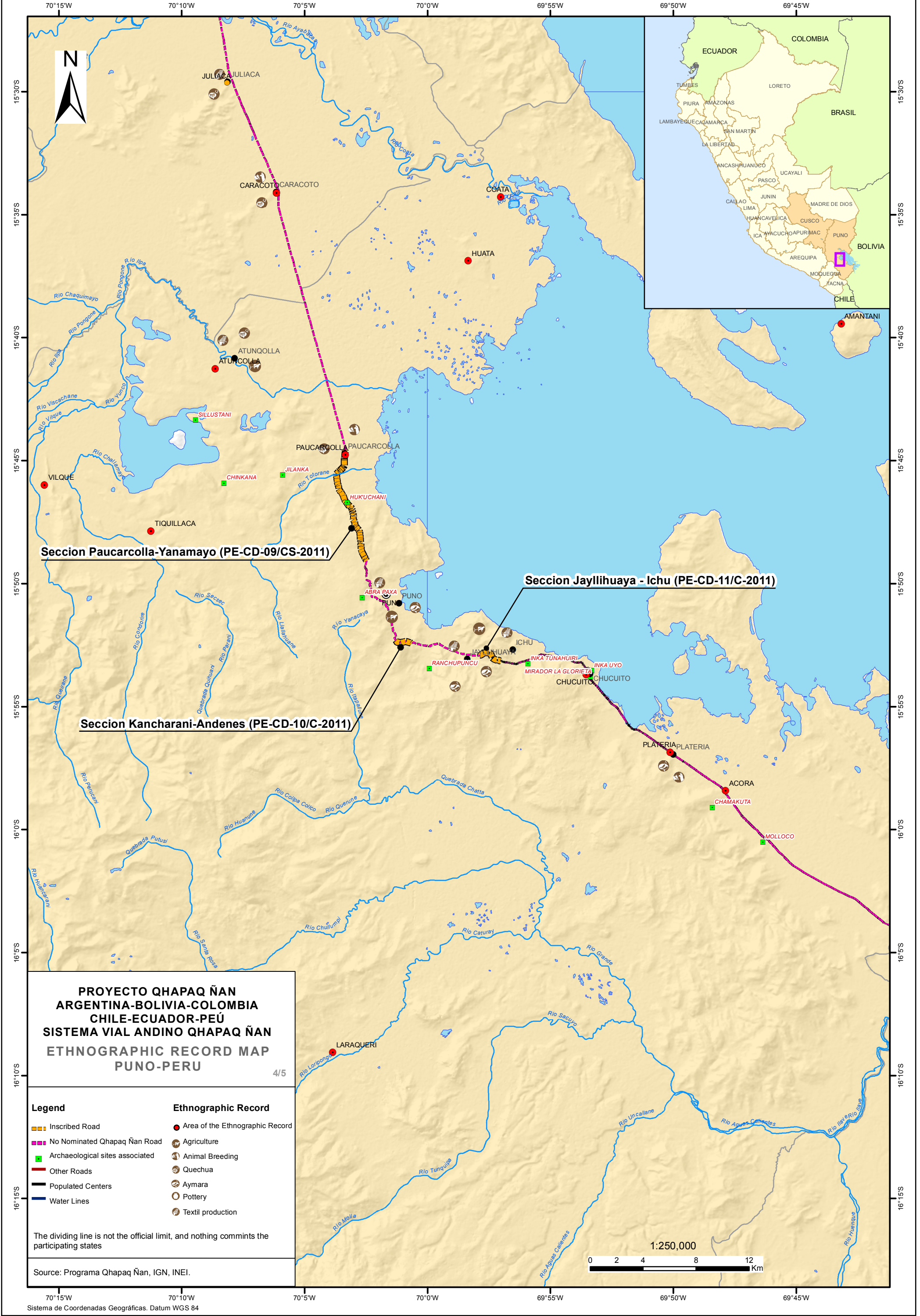








(PE-CD-09/CS-2011, PE-CD-10/C-2011,PE-CD-11/C-2011)

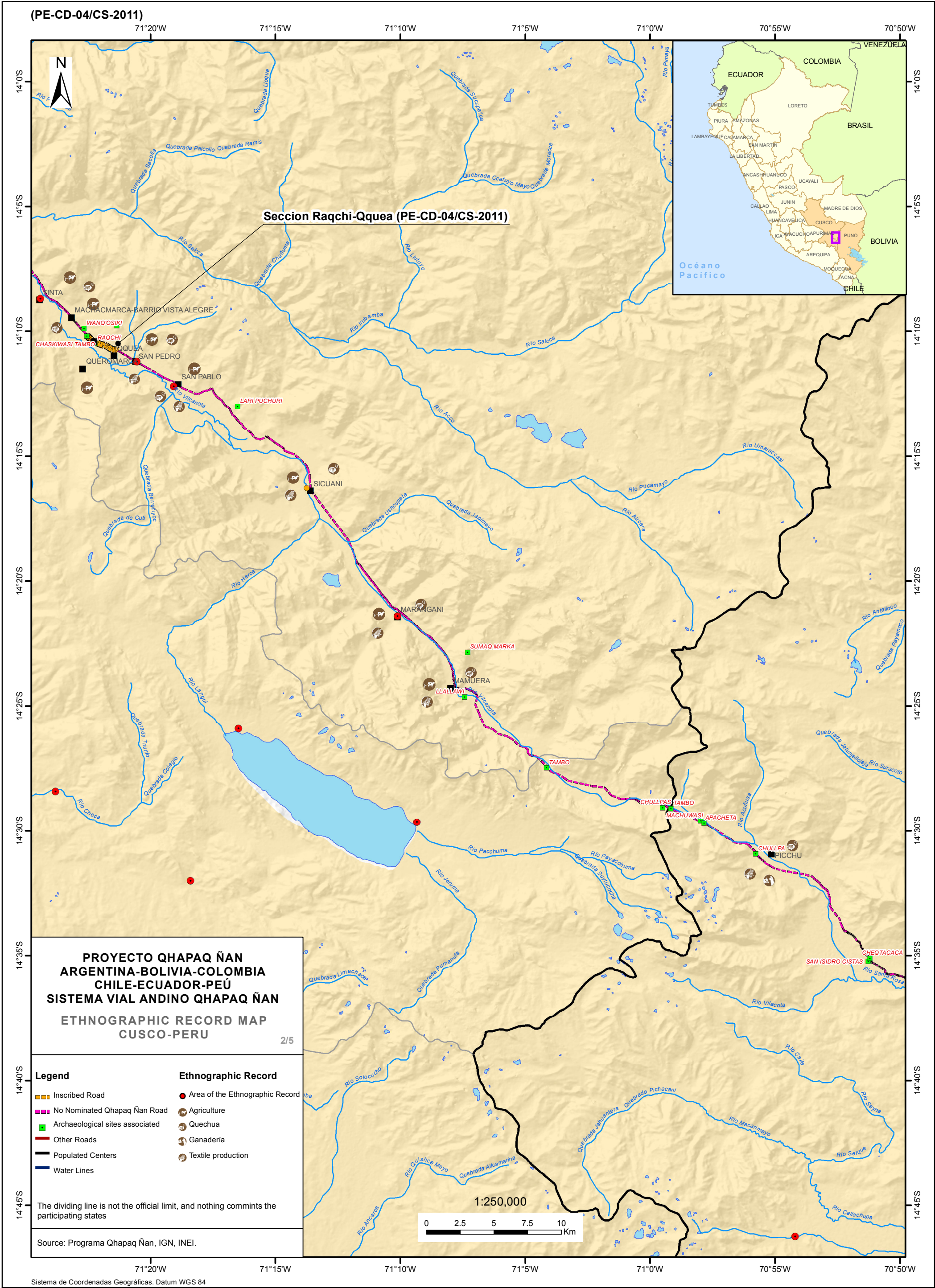








(PE-CD-04/CS-2011)



Seccion Raqchi-Quea (PE-CD-04/CS-2011)

**PROYECTO QHAPAQ ÑAN**  
**ARGENTINA-BOLIVIA-COLOMBIA**  
**CHILE-ECUADOR-PEÚ**  
**SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN**  
**ETHNOGRAPHIC RECORD MAP**  
**CUSCO-PERU**

2/5

**Legend**

- Inscribed Road
- No Nominated Qhapaq Ñan Road
- Archaeological sites associated
- Other Roads
- Populated Centers
- Water Lines

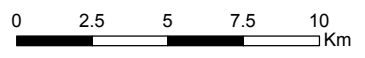
**Ethnographic Record**

- Area of the Ethnographic Record
- Agriculture
- Quechua
- Ganadería
- Textile production

The dividing line is not the official limit, and nothing commits the participating states

Source: Programa Qhapaq Ñan, IGN, INEI.

1:250,000







**Seccion Portada Rumiqlq - Ch'uspitakana (PE-CD-02/CS-2011)**

**Seccion Santa Cruz de Occobamba Norte (PE-CD-03/C-2011)**

**PROYECTO QHAPAQ ÑAN  
ARGENTINA-BOLIVIA-COLOMBIA  
CHILE-ECUADOR-PEÚ  
SISTEMA VIAL ANDINO QHAPAQ ÑAN  
ETHNOGRAPHIC RECORD MAP  
CUSCO-PERU**

1/5

**Legend**

**Ethnographic Record**

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Inscribed Road                  | Area of the Ethnographic Record |
| No Nominated Qhapaq Ñan Road    | Agriculture                     |
| Archaeological sites associated | Quechua                         |
| Other Roads                     | Ritualite                       |
| Populated Centers               | Textile production              |
| Water Lines                     |                                 |

The dividing line is not the official limit, and nothing commits the participating states

Source: Programa Qhapaq Ñan, IGN, INEI.

1:250,000

