

# PORTUGAL

## Central Zone of the Town of Angra do Heroísmo in the Azores

### Brief description

Situated on one of the islands in the Azores archipelago, this was an obligatory port of call from the 15th century until the advent of the steamship in the 19th century. The 400-year-old San Sebastião and San João Baptista fortifications are unique examples of military architecture. Damaged by an earthquake in 1980, Angra is now being restored.

### 1. Introduction

**Year of Inscription** **1983**

#### Agencies responsible for site management

- Comissão Nacional da UNESCO  
Ministério dos Negócios Estrangeiros  
Edifício Avis - Bloco A1  
Rua Latino Coelho 1 - 1  
1050-132 LISBOA  
e-mails: [cnu@unesco.pt](mailto:cnu@unesco.pt)  
[manuela.galhardo@unesco.pt](mailto:manuela.galhardo@unesco.pt)  
Web-site: [www.unesco.pt](http://www.unesco.pt)
- Instituto Português do Património Arquitectónico (IPPAR)  
Ministério da Cultura  
Palácio Nacional da Ajuda  
1349-021 LISBOA  
e-mails: [esummavielle@ippar.pt](mailto:esummavielle@ippar.pt)  
[lalopes@ippar.pt](mailto:lalopes@ippar.pt)  
Web-site: [www.ippar.pt](http://www.ippar.pt)
- Direcção Regional da Cultura da Presidência do Governo Regional dos Açores  
Palacete Silveira e Paulo  
Rua da Conceição  
9700-054 ANGRA DO HEROÍSMO - AZORES  
e-mail: [info@drac.raa.pt](mailto:info@drac.raa.pt)  
Web-site: [www.azores.gov.pt](http://www.azores.gov.pt)
- Gabinete da Zona Classificada de Angra do Heroísmo  
Rua do Galo 84-92  
9700-091 ANGRA DO HEROÍSMO - AZORES  
e-mail: [info.gzcah@azores.gov.pt](mailto:info.gzcah@azores.gov.pt)  
Web-site: [www.gzcah.pt](http://www.gzcah.pt)

### 2. Statement of Significance

**Inscription Criteria**

**C (iv) (vi)**

#### Justification provided by the State Party

(From 206 Rev):

1) Angra surgit, au début de la deuxième moitié du XVe siècle, s'adaptant aux conditions d'une orographie difficile et en profitant de façon intelligente, a fin de permettre la construction d'une bourgade abritée des vents prédominants mais également tournée vers la mer, comme si sa raison principale d'être était, comme en effet cela a été le cas pendant près de trois siècles, de servir de lien de la plus grande importance entre l'Europe, l'Orient et l'Occident. Dans la zone délimitée par les collines du Corpo Santo, Outeiro et Santa Luzia s'implanta ainsi cette bourgade, protégée par la péninsule du Monte Brasil, qui lui offrait un abri contre les vents et aussi la possibilité d'utilisation des deux ports naturels qu'elle formait - celui du Fanal et celui de la "Angra", qui a donné le nom au village.

2) Vasco da Gama en 1499 et Pedro de Alvarada en 1536 instaurent l'obligation de passer par ce port, obligation qui se maintiendra, pendant près de trois siècles, respectivement pour les flottes de l'Afrique Equatoriale, des Indes Orientales et Occidentales, dans leurs voyages de retour en Europe, en raison de ce que la ville d'Angra était le port naturel qui, en plein Atlantique, leur offrait le meilleur abri, les moyens de défense nécessaires ainsi que le réapprovisionnement adéquat.

3) Dans ce but, après l'Établissement de la "Provedoria das Armadas e Naus da Índia" (Bureau des flottes et des vaisseaux de l'Inde) sont édifiées les grandes forteresses de São Sebastião et de São Filipe - appelée aujourd'hui de São João Baptista, pièce unique du point de vue de l'architecture militaire. Ces forteresses ont rendu la ville imprenable du côté de la mer et, pendant des siècles, elles ont dissuadé les plus puissants et les plus audacieux corsaires anglais, français et hollandais, de l'attaquer.

Dans le même temps, Angra est devenue le siège de l'Évêché des Açores depuis 1534 et élevée au rang de ville le 21 Août 1534.

4) Il faut maintenant ajouter que l'urbanisation de la zone centrale de la ville d'Angra dessinée au XV<sup>e</sup>/XVI<sup>e</sup> siècles par des pilotes et des cartographes, et qui présente des caractéristiques semblables à celles des villes construites à des époques plus tardives de la Renaissance, s'est conservée jusqu'à

ce jour comme un exemplaire unique dans l'histoire de l'urbanisation européenne. Des experts de l'UNESCO s'en sont aperçus quand ils ont visité la ville après le séisme de 1.1.80, et ils ont souligné que l'homogénéité de l'ensemble est remarquable et mérite d'être préservée.

5) De la coordination et de la connexion des faits mentionnés, on peut conclure que la zone centrale de la ville de Angra, telle qu'elle se trouve délimitée sur le plan en annexe, correspond comme bien culturel du moins aux conditions essentielles suivantes, d'après les termes de l'article 1 de la Convention, pour que lui soit reconnue sa valeur universelle exceptionnelle.

Conditions (IV) et (V) - Cette "ville transatlantique" présente des caractéristiques uniques dues à la forme trouvée pour la résolution du problème de la structure urbaine jouant avec son orographie et sa fonction portuaire. L'implantation de Angra, qui se développe comme centre commercial et maritime à partir du XVI<sup>e</sup> siècle, correspond à un type d'urbanisation caractéristique de la Renaissance alors rarissime au niveau mondial et qui est parvenu jusqu'à nos jours presque intact. Les bâtiments les plus significatifs encore existants - des bâtiments civils et religieux - préfigurent l'architecture portugaise au Brésil, surtout celle du XVIII<sup>e</sup> siècle.

Condition VI - La raison d'être et l'histoire de la ville de Angra se trouvent intimement liées à sa fonction d'appui logistique à la navigation à voile et à la circulation commerciale sur l'Atlantique, surtout pendant des XVI<sup>e</sup>, XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles. La ville est un anneau fondamental de la longue chaîne qui, à partir de la Péninsule Ibérique, a permis le rapprochement des continents, le peuplement des terres nouvellement découvertes et l'interpénétration des cultures.

Cette chaîne, qui s'étendait à l'Amérique Latine, à la Costa de Mina (actuel Ghana), aux entrepôts portugais de l'Afrique Orientale et de l'Inde, allait même jusqu'à l'Extrême Orient. Pendant ces trois siècles, des bateaux qui revenaient de tous ces voyages y faisaient obligatoirement escale et réapprovisionnement quand ils se dirigeaient vers les ports ibériques - surtout Lisbonne et Séville - en même temps que des circuits commerciaux dérivés, visant l'Angleterre et la Hollande, s'y développaient. Il s'agissait d'un port puissamment fortifiée comme le témoignent les tensions auxquelles il a donné lieu, en rapport avec la dispute de l'Atlantique par les flottes de la Péninsule Ibérique et celles de l'Europe du Nord.

Son tissu urbain, la densité de ses monuments sont la preuve de la prospérité commerciale dont il a joui.

A tout cela on peut ajouter que le passé de cette ville est encore intimement associé à des événements politico-militaires spécifiques, au niveau international; quand elle résiste, aidée par la France et l'Angleterre, à la flotte de Filipe II (1580-1583) et quand elle participe à défense de la Démocratie au Portugal (1825-1832), ayant été à ces deux occasions élevée à la dignité de capitale du Royaume du Portugal.

Quant au critère de l'authenticité, la zone centrale de la ville de Angra conserve intact le réseau routier du XV<sup>e</sup> et du XVI<sup>e</sup> siècles, elle garde toujours les édifices figurant sur l'inventaire et on est en train de la récupérer des endommagements provoqués par le séisme, en réutilisant les matériaux primitifs et en la peignant aux couleurs traditionnelles qui lui ont toujours prêté un coloris caractéristique et exceptionnel.

#### **As provided in ICOMOS evaluation**

Within the history of the maritime explorations of the 15th and 16th centuries, which established communications between the great civilizations of Africa, Asia, America and Europe, Angra do Heroismo holds an eminent position: this port on the island of Terceira, in the Azores served as a link for nearly three centuries between Europe and the "New World". [...]

Within the framework of a thematic proposition based on "the maritime explorations of the 15th and 16th centuries", ICOMOS would recommend the inscription of Angra do Heroismo on the World Heritage List based on criteria (IV) and (VI).

- criterion (IV): Set in the mid-Atlantic, the port of Angra, obligatory port-of-call for fleets from Africa and the Indies, is the eminent example of a creation linked to the maritime world, within the framework of the great explorations.

- criterion (VI): like the Tower of Belem, the Convent of the Hieronymites of Lisbon and like Goa, Angra do Heroismo is directly and tangibly associated with an event of a universal historic significance: the maritime exploration which permitted exchanges between the great civilizations of the earth.

#### **Committee Decision**

The Committee made no statement.

- Statement of Significance adequately defines the outstanding universal value of the site
- No need to seek a decision from the Committee on changes to the statement of significance
- Proposal for revised text has not been made by State Party

#### **Boundaries and Buffer Zone**

- Status of boundaries of the site: adequate
- Buffer zone has been defined and is adequate

#### **Status of Authenticity/Integrity**

- World Heritage site values have been maintained

### **3. Protection**

#### **Legislative and Administrative Arrangements**

- Law Nr. 107/2001, which establishes the political bases and the regime for protection and valorisation of cultural heritage and several Regional Decrees were approved by the Regional Assembly. The last one, the Regional Legislative Decree Nr. 15/2004/A, submits all planning instruments to the Detail Plan of Safeguard and Valuation, under the responsibility of the City Hall. Through this instrument, each building is under direct supervision of the respective authorities concerning its preservation

### **4. Management**

#### **Use of site/property**

- Urban centre

#### **Management/Administrative Body**

- Steering group since 13/04/1984
- Site manager/coordinator with responsibilities added to an existing job
- Levels of public authority primarily involved with the management of the site: national and regional
- The current management system is sufficiently effective

### **5. Management Plan**

- No management plan yet but preparation will be completed in 12/2006
- Responsibility for over-seeing the implementation of the management plan and monitoring its effectiveness: City Hall of Angra do Heroísmo and Cabinet of the Classified Zone of Angra do Heroísmo

### **6. Financial Resources**

#### **Financial situation**

- Funding provided by the Regional Government
- No extra funding through World Heritage status
- Funding is sufficient

### **7. Staffing Levels**

- Number of staff: not provided

Rate of access to adequate professional staff across the following disciplines:

- Good: conservation, management
- Average: promotion, interpretation, education
- Bad: Visitor management

### **8. Sources of Expertise and Training in Conservation and Management Techniques**

- The "Centro de Estudos, Conservação e Restauro dos Açores" (CECRA) is an important source of expertise, which proceeds to the safeguard of the cultural heritage of the Region; it also occasionally provides education to unqualified people working with their staff

### **9. Visitor Management**

- Visitor statistics: not available
- Visitor facilities: Tours within Angra show mainly the religious architecture. The Angra Museum, the Cathedral as well as other churches are all included on a pedestrian route, documented by a pamphlet; signs on the crossing streets indicate these monuments. There are also video cassettes about Angra, available at the market. This information, being directed to an immediate and brief use, is reduced and synthetic, thus, not appropriated to a deep understanding of the site's historic value and relevance. The production of a more complete information was done in 2004, by the GZCAH, in video and CD formats, and can be found in the market

### **10. Scientific Studies**

- Risk assessment, monitoring exercises, transportation studies

### **11. Education, Information and Awareness Building**

- Not enough signs referring to World Heritage site

- World Heritage Convention emblem used on some publications
- Adequate awareness of World Heritage site among visitors, local communities and local authorities; need of awareness raising of World Heritage site amongst businesses
- Special events concerning World Heritage status: Congresses, Symposia, Architecture discussion meetings, etc.
- Web site available
- No involvement of local population
- Strengths: awareness of self value, which ends up by being understood among the city community; other positive social behaviours start gaining visibility in consequence; managing the site becomes easier and pleasant; economic advantages are gradually being perceived by the population

## **12. Factors affecting the Property (State of Conservation)**

### **Reactive monitoring reports**

- World Heritage Bureau sessions: 22<sup>nd</sup> (1998); 23<sup>rd</sup> (1999); 24<sup>th</sup> (2000)
- World Heritage Committee sessions: 22<sup>nd</sup> (1998); 23<sup>rd</sup> (1999)

### **Conservation interventions**

- As Angra suffered the effects of a destructive seism on January 1st 1980, which left only about 20% of its buildings standing, all its architectural park had to be repaired or even reconstructed
- Present state of conservation: good

### **Threats and Risks to site**

- Development pressure; natural disaster(s)
- Development pressures are being felt, threatening the stability of the town's equilibrium and conducting to the menace of an increasing demographic density
- The threat of natural disasters is given through the town's nature and morphology, simultaneously volcanic and tectonic, as well as through its geographic position (Atlantic Rift)

### **Measures taken/proposed**

- Regional Decrees have impeded the enlargement of Angra's proportions, and in short time, this responsibility will pass to the Municipal authority, due to the Detail Plan of Safeguard and Valuation

## **13. Monitoring**

- Formal monitoring programme

## **14. Conclusions and Recommended Actions**

- Main benefits of WH status: conservation, social, economic and management