

Brimstone Hill (St Kitts/Nevis)

No 910

Identification

<i>Nomination</i>	Brimstone Hill Fortress National Park
<i>Location</i>	Parish of St Thomas, St Christopher (St Kitts)
<i>State Party</i>	Saint Christopher and Nevis
<i>Date</i>	29 June 1998

Justification by State Party

The Brimstone Hill Fortress is of historical, cultural, and architectural significance - a monument to the ingenuity of the British military engineers who designed it and supervised its construction and to the skill, strength, and endurance of the African slaves who built and maintained it.

The Brimstone Hill Fortress National Park is worthy of inscription on the World Heritage List for the following reasons:

- Adapting classical 17th and 18th century European fortification design to the construction of an extensive and self-contained military complex on the steep slopes and the top of a jagged arid hill some 230m high is a marvellous feat of engineering.
- In some of its architectural features, notably the Citadel, are expressed elements of different stages of fortress design.
- It is an embodiment of European imperialism, the enslavement of Africans, and the emergence of a distinctive Caribbean culture.
- It is indicative of the competition for power and wealth at a crucial stage in world history.
- It provides a medium by and through which the geology, ecology, and history of the Caribbean can be understood.
- As managed, in accordance with established criteria, by a competent local organization on behalf of the people of a young nation, the majority of whose citizens are descended from former slaves, it is a symbol of the endurance of a colonized African people and of the integrity of Caribbean culture, and as such it can be an inspiration to other young nations in a post-colonial era.

[**Note** The State Party does not make any proposals in the nomination dossier concerning the criteria under which it considers the property should be inscribed on the World Heritage List.]

Category of property

In terms of the categories of cultural property set out in Article 1 of the 1972 World Heritage Convention, this is a *monument*.

History and Description

History

Known as Liamuiga (Fertile Island) to the native Amerindians, St Kitts was the first Caribbean island to be permanently settled by both the English (in 1623) and the French (1625), who shared it between 1627 and 1713, when it came under sole English control through the Treaty of Utrecht, at the end of the War of the Spanish Succession. Known as the "Mother Island," it provided the model and the springboard for English and French colonization in the Caribbean.

African slaves were brought in from the earliest years of European settlement, and it was on St Kitts and the other early colonies that the plantation system, based on sugar production and slavery, had its roots. Some syncretic forms that combine elements of the cultures of Europe, Africa, and - to a lesser extent - Native America, can be traced to St Kitts.

The military use of Brimstone Hill began in 1690, when the British mounted cannon on the north-west side to drive the French from Fort Charles, just below the hill. It became a place of refuge in the event of invasion, as, for example, when the French invaded in 1706.

In 1782 the Fortress was besieged by the French, to whom it was surrendered after holding out for a month. However, in the same year the British won a resounding naval victory over the French at the Battle of the Saints, thereby establishing British naval superiority. The Treaty of Versailles in 1783 (which granted independence to the thirteen colonies in North America) restored the island to the British and a period of intensive reconstruction and investment began. Because of its reconstructed and very formidable defences, St Kitts became known as the "Gibraltar of the Caribbean." It successfully drove off an attack by the French navy in 1806. From this time onwards the British navy was able to ensure the security of its island colonies in the Caribbean.

The fortress was abandoned as a result of British defence cuts in 1853. The wooden buildings were auctioned and dismantled and masonry buildings were plundered for their cut stone; natural vegetation progressively took over.

Description

Brimstone Hill is an twin-peaked upthrust of volcanic rock 230m high, clad with limestone over much of its surface. It is covered with scrub, with patches of bare rock in places; the more sheltered areas and ravines are covered with large trees and dense undergrowth.

Unlike the Spanish Caribbean fortresses, Brimstone Hill was not constructed to protect a harbour or important town. Its role was to protect that part of the coast of the island settled by the English against attack from the sea, and also to provide a place of refuge in case of invasion, until the Royal Navy could secure the surrounding waters and force the

surrender of the invading land army. As such it is strategically distinct from the Spanish fortresses.

The structures are on different levels on the upper third of the hill. They consist of a series of discontinuous masonry walls, four defensive bastions, a citadel on the northern of the twin summits, and a series of barracks, magazines, water catchments, cisterns, and other military buildings, now in a ruinous state. The various components are linked by branches of the military road, which enters the complex from the north.

The principal structural material was dressed stone (basalt) blocks, with a rubble core. Unlike the Spanish forts, those built by the British were not faced with stucco. However, the local limestone was used as a decorative element for quoining and facing round doorways and embrasures.

On entering the Fortress, the first structure is the *Barrier Redoubt*, with defensive walls and a small casemate that served as a guardroom and powder magazine. Next comes the *North-West Work*, which incorporates the stout Magazine Bastion with its associated water catchment and cistern.

This is linked by a curtain wall to the *South-East Work*, the main feature of which is the Orillon Bastion, the counterpart to the Magazine Bastion. A prominent feature here is the bombproof Ordnance Storehouse. The hospital was located within this bastion, but only its foundations survive. Outside the wall there is a small cemetery with tombstones.

Behind the defensive line formed by the North-West and South-East Works and at a higher level is the massive *Prince of Wales Bastion*. Within its walls are situated a cistern, a magazine, and a guardroom (now adapted for use as a small conference centre) with underground storeroom. This has been restored with great care and accuracy.

There is an impressive row of colonnaded basements of the *Infantry Officers' Quarters* nearby. The wooden upper storeys were destroyed by a hurricane in 1844 and replaced by smaller stone structures, only one of which survives, in reconstructed form. These face the *Grand Water Catchment System*, consisting of a paved catchment area covering more than 150m², three underground water cisterns, and an open tank, capable of storing over 400,000 litres of water.

No more than some ruined walls of the *Artillery Officers' Quarters* survive, but the kitchen has been restored. In the Commissariat Yard the *Warrant Officers' Quarters* and the *Commissariat Storehouse* have been reconstructed and are now used as an interpretation centre and gift shop.

The system of walls known as the *North-East Work* has several barrack blocks behind it, but they are still unrestored. Archaeological excavations have taken place with a view to eventual reconstruction.

The heart of the Fortress is *Fort George*, the massive masonry structure on one of the twin peaks that dominate the complex, still in an excellent state of repair. It is the earliest surviving British example of the type of fortification known as the "Polygonal System," and one of the finest examples known anywhere in the world. Together with two associated parade grounds, this is usually known as the Citadel. A series of rooms is grouped around a central courtyard; seven of these have been restored and now house the museum. There is a large cistern below the floor of one of the rooms which is still in use as the main source of water for the National Park.

There are many other ruined structures within the walls and on the slopes outside.

Management and Protection

Legal status

The 15.37ha of the Brimstone Hill Fortress is a National Park as defined in the National Conservation and Environment Act 1987.

Management

The property is owned by the Federation of St Christopher and Nevis.

It is covered by the 1998 draft National Physical Development and Planning Act for St Kitts, undertaken with technical assistance from the United Nations Centre for Human Settlements and the United Nations Development Programme. The Act specifies the following conditions regarding the Park:

- Provision of protection and enhancement of the National Park in order to ensure that it continues to make an invaluable contribution to the aesthetic qualities of the landscape;
- Establishment of a 1-mile (1.6km) buffer zone around Brimstone Hill;
- Preparation and implementation of a detailed National Park management plan;
- Ensuring by design and development control that land-use development on the adjoining areas is compatible with the Park development objectives.

The 1987 Act assigns to the Brimstone Hill National Park Society "the power to make and enforce regulations for [its] management and administration." The Society is a voluntary organization, registered as a non-profit-making company. Policy decisions are taken by its Council of Management, which is composed of representatives elected by its members with two Government nominees.

In the 1960s, after its foundation as the Society for the Restoration of Brimstone Hill, the Society's income was derived from membership subscriptions, private donations, and government subventions. In the two succeeding decades it received grants from the Canadian Development Agency, the Organization of American States, and in particular from the British Development Division. In the mid 1990s assistance was also obtained from the UNDP, the Mukti Fund, and the French Mission, and since that time most project funds have been generated by admission fees (which were doubled in 1994). The Government continues to provide free electricity, duty concessions on imported materials and supplies, and maintenance of the road to the Fortress.

The headquarters of the Society is in Basseterre, where the President and General Manager are located. Technical assistance comes from the Government, local professionals, and experts from overseas (North America, Venezuela, and the United Kingdom). There is a Park Manager on site, with a staff of fourteen. Senior Park staff carry out periodic monitoring, assisted by two full-time security personnel.

A draft Management Plan for 1997-99 includes a phased programme of restoration and stabilization, ground clearance, reconstruction and new construction, infrastructural development, interpretation, archaeological investigation, museum development, furnishing, promotion, operations, entertainment, personnel, revision of membership structure, and approaches to Government. This is accompanied by a detailed budget.

Conservation and Authenticity

Conservation history

There was a programme of selective brush cutting by the Government between 1900 and 1929, but the rehabilitation of the monument began in 1965, when the Society for the Restoration of Brimstone Hill was set up and leased the site from the Government. Work concentrated first on the clearance of vegetation from selected walls and the stabilization of some of the main structures. With technical assistance from the UK and the USA, reconstruction projects were initiated when these were needed for the provision of visitor and staff facilities.

Authenticity

As an historic military defensive ensemble the Fortress possesses a high level of authenticity. Stabilization, restoration, and reconstruction projects carried out since 1965 have involved the discreet use of modern materials, usually in combination with traditional materials. Portland cement has been used for the preparation of mortars, but mixed with lime in recommended proportions. New stone has been used in reconstructions, but worked using traditional techniques. Where wood has been used for reconstructions, it has not always proved possible to obtain the original timbers, but care has been taken to apply authentic dimensions and wood-working techniques.

Evaluation

Action by ICOMOS

An ICOMOS expert mission visited Brimstone Hill in February 1999.

Qualities

Brimstone Hill Fortress is an outstanding example of 17th and 18th century European military engineering in a Caribbean context and on a commanding natural site.

Comparative analysis

Brimstone Hill was among the fortified sites in the Caribbean region studied by the Expert Meeting on this subject organized by Colcultura and UNESCO and held at Cartagena de Indias (Colombia) in July/August 1996. Its special multi-ethnic background (Amerindian, English, French, African) was identified as an outstanding quality, along with the fact that it was the first English colony established in the Caribbean. It was one of five major fortresses that were singled out for special mention: the others were Shirley Heights (Antigua, 1786-93), The Garrison, Bridgetown (Barbados, 1650-1750), The Cabrits (Dominica, 1770-1815), and Fort Rodney, Pigeon Island (St Lucia, 1778-1824). All were built by the British, but all except The Garrison (which is less completely preserved than

Brimstone Hill) are significantly later in date than Brimstone Hill. The Cabrits and Fort Rodney served a strategic purpose analogous with that of Brimstone Hill, serving as both fortresses and refuge points.

ICOMOS recommendations for future action

As visitor numbers grow, two problems will have to be faced by the Park management. First, there will inevitably be greater wear-and-tear on the monuments themselves, which will increase the level of maintenance required. Secondly, it will become necessary to make alternative provision for access and parking. At the present time cars are parked on the Parade Ground. This necessitates passing through the narrow gateway and driving up the equally narrow roadway, neither of which can be widened without an adverse impact on the authenticity of the property. Consideration must be given to the eventual provision of a shuttle service for visitors, thereby reducing the threat to the site.

These provisions should be incorporated into the draft Management Plan for the National Park. It is essential also that the National Development and Planning Act should be approved and implemented without further delay, so as to provide the legislative framework for all future activities at Brimstone Hill.

According to the land-use plan accompanying the nomination, land to the east of and behind Brimstone Hill, at present forested and used for pasture, is zoned for low-density tourist facilities (restaurants, small houses, etc). ICOMOS feels that this proposal should be reconsidered, since its present condition contributes significantly to the picturesque background of the monument.

Brief description

Brimstone Hill is an outstanding example of the application of the principles of 17th and 18th century military architecture in a Caribbean context. It is of especial interest since it represents an exclusively British solution, the choice of prominent natural features as the sites of fortresses that served both as defensive works and places of refuge.

Recommendation

The Bureau recommended that this nomination should be referred back to the State Party, requesting information on the progress of the draft National Development and Planning Act. This information had not been received when this evaluation was prepared for printing. In the event of this information being supplied and found acceptable, ICOMOS recommends that the property should be inscribed on the World Heritage List on the basis of *criteria iii and iv*:

Criterion iii Brimstone Hill is an outstanding British fortress, built by slave labour to exact standards during a peak period of European colonial expansion in the Caribbean.

Criterion iv Because of its strategic layout and construction, Brimstone Hill Fortress is an exceptional and well preserved example of 17th and 18th century British military architecture.

Brimstone Hill (Saint-Kitts-et-Nevis)

No 910

Identification

<i>Bien proposé</i>	Parc national de la forteresse de Brimstone Hill
<i>Lieu</i>	Paroisse de Saint-Thomas, Saint-Christopher (Saint-Kitts)
<i>État partie</i>	Saint-Kitts-et-Nevis
<i>Date</i>	29 juin 1998

Justification émanant de l'État partie

La forteresse de Brimstone Hill est d'une grande valeur historique, culturelle et architecturale : c'est un monument dédié à l'ingéniosité des ingénieurs militaires britanniques qui l'ont conçue et ont supervisé sa construction et à l'habileté, la force et l'endurance des esclaves africains qui l'ont construite et entretenue.

Le parc national de la forteresse de Brimstone Hill mérite d'être inscrit sur la Liste du patrimoine mondial pour les raisons suivantes :

- Cette adaptation des fortifications classiques européennes des XVII^e et XVIII^e siècles à la construction d'un vaste complexe militaire autonome sur les pentes abruptes et le sommet escarpé d'une colline aride, à quelques 230 m d'altitude, est une merveille d'ingénierie.
- Dans certaines de ses caractéristiques architecturales, notamment la citadelle, s'expriment des éléments des diverses étapes de la conception de la forteresse.
- Elle symbolise l'impérialisme européen, l'esclavage des Africains et l'émergence d'une culture propre aux Caraïbes.
- Elle illustre la compétition pour le pouvoir et la richesse à une période cruciale de l'histoire du monde.
- Elle fournit un outil permettant de comprendre la géologie, l'écologie et l'histoire des Caraïbes.
- Gérée, conformément aux critères établis, par un organisme local au nom du peuple d'une jeune nation, dont la majorité des citoyens descendent d'anciens esclaves, elle est le symbole de l'endurance des peuples africains colonisés et de

l'intégrité de la culture caraïbe, et en tant que telle peut être une source d'inspiration pour d'autres jeunes nations elles aussi dans leur ère post-coloniale.

[**Remarque** L'État partie n'avance aucune hypothèse dans le dossier de proposition d'inscription quant aux critères en vertu desquels il considère que le bien devrait être inscrit sur la Liste du patrimoine mondial.]

Catégorie de bien

En termes de catégories de biens culturels, telles qu'elles sont définies à l'article premier de la Convention du Patrimoine mondial de 1972, il s'agit d'un *monument*.

Histoire et description

Histoire

Saint-Kitts, que les natifs amérindiens avaient baptisée Liamuiga (île fertile), fut la première île des Caraïbes à avoir été occupée sans interruption tant par les Anglais (en 1623) que par les Français (1625), qui se la partagèrent entre 1627 et 1713, époque à laquelle elle passa sous seul contrôle anglais grâce au traité d'Utrecht, qui mirent fin à la guerre de Succession d'Espagne. Connue sous le nom de « l'île Mère », elle fut à la fois le modèle et le tremplin de la colonisation anglaise et française aux Caraïbes.

Des esclaves africains furent amenés dès les premières années de la colonisation européenne, et ce fut sur Saint-Kitts et les autres premières colonies que le système des plantations, basé sur la production sucrière et l'esclavage, s'enracina. La piste de certaines formes syncrétiques qui combinent des éléments des cultures européennes, africaines et, dans une moindre mesure, amérindiennes, peut être remontée jusqu'à Saint-Kitts.

L'usage militaire de Brimstone Hill commença en 1690, quand les Britanniques montèrent un canon du côté nord-ouest pour éloigner les Français de Fort Charles, au pied de la colline. Le site devint un lieu de refuge lors des invasions, par exemple par les Français en 1706.

En 1782, la forteresse, après un mois de siège, se rendit aux Français. Cependant, cette même année, les Britanniques remportèrent une victoire navale retentissante lors de la bataille des Saints, établissant ainsi leur supériorité navale. En 1783, le traité de Versailles (qui accordait l'indépendance aux treize colonies d'Amérique du Nord) rendit l'île aux Britanniques ; s'ensuivit une période de reconstruction intensive et d'investissement. Grâce à la reconstruction de ses formidables ouvrages défensifs, Saint-Kitts fut surnommée « la Gibraltar des Antilles ». Elle résista vaillamment à une attaque de la marine française en 1806. Par la suite, la marine britannique put assurer la sécurité des colonies insulaires aux Caraïbes.

La forteresse fut abandonnée en conséquence de diminutions des dépenses militaires britanniques en 1853. Les édifices de bois furent vendus aux enchères et démantelés, tandis que les pierres taillées des bâtisses de maçonnerie furent pillées. Progressivement, la végétation reprit le dessus.

Description

Brimstone Hill est un soulèvement de roche volcanique de 230 m de haut, doté de deux pics, et recouvert de craie sur la majeure partie de sa surface. Elle est couverte de broussailles, avec parfois des zones de roche nue ; les endroits plus abrités et les ravins sont couverts de grands arbres et de sous-bois denses.

À la différence des forteresses espagnoles des Caraïbes, Brimstone Hill n'a pas été construite pour protéger un port ou une ville importante. De fait, son rôle consistait à protéger la partie de la côte de l'île colonisée par les Anglais contre les attaques venues de la mer et à servir de refuge en cas d'invasion jusqu'à ce que la Marine Royale puisse reconquérir les eaux environnantes et forcer les envahisseurs à se rendre. À ce titre, elle se distingue très nettement des forteresses espagnoles.

Les structures se trouvent à des niveaux différents, sur le tiers supérieur de la colline. Elles se composent d'une série de murs de maçonnerie discontinus, de quatre bastions défensifs, d'une citadelle sur le pic le plus au nord, et d'une série de baraquements, entrepôts, installations de captage de l'eau, citernes et autres bâtiments militaires, dont il ne reste plus aujourd'hui que des ruines. Ces divers éléments sont reliés par des embranchements de la route militaire, qui pénètre dans le complexe du côté nord.

Le principal matériau de construction est la pierre taillée (basalte), qui forme le parement d'une maçonnerie en blocaille. Se distinguant encore une fois des forts espagnols, ceux construits par les Britanniques n'étaient pas revêtus d'enduit. Toutefois, la craie locale servait d'élément décoratif pour les angles et le revêtement des encadrements de porte et des embrasures.

La première structure qui se dresse à l'entrée de la forteresse est la *redoute d'arrêt*, avec ses murailles fortifiées et une petite casemate qui faisait office de poste de garde et de poudrière. Ensuite vient l'*ouvrage défensif du nord-ouest*, qui comprend le massif bastion entrepôt, avec son installation de captage de l'eau et sa citerne.

Celui-ci est relié par un mur-rideau à l'*ouvrage du sud-est*, dont la principale caractéristique est le bastion à orillons, qui fait pendant au bastion entrepôt. Autre trait particulier : l'entrepôt fortifié d'artillerie. L'hôpital se dressait également dans ce bastion, mais seules ses fondations subsistent. À l'extérieur de l'enceinte se trouve un petit cimetière, avec des pierres tombales.

Derrière la ligne défensive formée par les ouvrages défensifs du nord-ouest et du sud-est, un peu plus haut, se dresse l'imposant *bastion du Prince de Galles*. Ses murs renferment une citerne, un entrepôt et un poste de garde (qui fait aujourd'hui office de petit centre de

conférence), avec une réserve au sous-sol. Ces bâtiments ont été restaurés avec un soin minutieux et une grande exactitude.

Tout près s'élèvent les *quartiers des officiers d'infanterie* et leurs impressionnants soubassements à colonnades. Les étages supérieurs, faits de bois, ont été détruits par un ouragan en 1844, et remplacés par des structures de pierre plus petites, dont une seule subsiste, sous sa forme reconstruite. Ces bâtiments font face au *grand système de captage de l'eau*, qui se compose d'une surface de captage pavée de plus de 150 m², de trois citernes souterraines et d'un réservoir à ciel ouvert, capables de stocker plus de 400 000 litres d'eau.

Il reste à peine quelques vestiges des murs des *quartiers des officiers d'artillerie*, mais la cuisine a été restaurée. Dans la *cour de l'intendance*, les *quartiers des adjudants* et l'*entrepôt d'intendance* ont été reconstruits et sont utilisés aujourd'hui comme centre d'accueil et magasin de souvenirs.

Derrière les systèmes de murailles connus sous le nom d'*ouvrage défensif du nord-est* se dressent plusieurs blocs de baraquement, mais ils n'ont pas encore été restaurés. Des fouilles archéologiques ont eu lieu en vue d'une éventuelle reconstruction.

Au cœur de la forteresse se dresse le *Fort George*, une massive structure de maçonnerie érigée sur l'un des deux pics qui surplombent le complexe. Toujours en excellent état, c'est le plus ancien exemple britannique subsistant du type de fortifications connu sous le nom de « système polygonal », et l'un des plus beaux dans le monde. On l'appelle généralement la citadelle, dénomination qui recouvre également les deux terrains de manœuvre associés. Une série de pièces se regroupe autour d'une cour centrale : sept d'entre elles ont été restaurées et abritent maintenant le musée. Sous le sol de l'une d'entre elles se trouve une grande citerne, qui reste à ce jour la principale source d'eau du parc national.

On compte encore beaucoup d'autres structures en ruines dans l'enceinte des murailles et sur les versants à l'extérieur.

Gestion et protection

Statut juridique

Les 15,37 hectares de la forteresse de Brimstone Hill constituent un parc national aux termes de la loi de 1987 sur la Conservation nationale et l'Environnement.

Gestion

Le bien appartient à la Fédération de Saint-Kitts-et-Nevis.

Il est protégé par le projet de loi de 1998 sur le Développement physique national et la planification de Saint-Kitts, entrepris avec l'assistance technique du Centre des Nations Unies pour les établissements humains et du Programme des Nations Unies pour le

Développement. La loi, en ce qui concerne le parc, contient les dispositions suivantes :

- Établissement d'une protection et d'une mise en valeur du parc national afin d'assurer qu'il continue à apporter son incommensurable contribution aux qualités esthétiques du paysage ;
- Établissement d'une zone tampon de 1,6 km autour de Brimstone Hill ;
- Élaboration et mise en œuvre d'un plan détaillé de gestion du Parc national ;
- Assurance, par la conception et le contrôle du développement, que le développement de l'occupation des sols dans les zones adjacentes est compatible avec les objectifs de développement du parc.

La loi de 1987 confère à la Société du Parc National de Brimstone Hill « le pouvoir d'élaborer et de faire appliquer des réglementations concernant [sa] gestion et [son] administration. » La Société en question est un organisme bénévole à but non lucratif. Les décisions concernant sa politique relèvent de son Conseil de Gestion, composé de représentants élus par ses membres, à l'exception de deux représentants désignés par le Gouvernement.

Dans les années soixante, après sa fondation en tant que Société pour la restauration de Brimstone Hill, la Société tirait ses revenus des cotisations des membres, des dons privés et des subventions gouvernementales. Dans les deux décennies qui suivirent, elle reçut des fonds de l'Agence canadienne de Développement, de l'Organisation des États américains et, en particulier, de la Division britannique pour le Développement. Vers le milieu des années quatre-vingt-dix, une aide fut également obtenue du PNUD, du Fonds Mukti et de la Mission française, et depuis cette époque, le financement des projets a principalement été assuré par les droits d'entrée (qui ont doublé en 1994). Le Gouvernement continue de fournir l'électricité gratuite, des minorations des droits de douane sur les matériaux et les fournitures importés, ainsi que l'entretien de la route qui mène à la forteresse.

Le siège de la Société se trouve à Basseterre, où sont établis le président et le directeur général. L'assistance technique provient du Gouvernement, des professionnels locaux et des experts étrangers (Amérique du Nord, Venezuela et Royaume-Uni). On compte également un directeur du parc sur le site, sous les ordres duquel travaillent quatorze employés. Les responsables effectuent un suivi régulier, assistés de deux gardiens à plein temps.

Le projet de plan de gestion pour 1997-1999 inclut un programme échelonné de restauration et de stabilisation, de nivellement du sol, de reconstruction et de nouvelle construction, de développement des infrastructures, d'interprétation, de recherches archéologiques, de développement du musée, d'ameublement, de promotion, d'exploitation, de loisirs, de personnel, de

révision de la structure d'adhésion, et de propositions au Gouvernement. Il s'accompagne d'un budget détaillé.

Conservation et authenticité

Historique de la conservation

Le Gouvernement a mis en œuvre un programme de débroussaillage sélectif entre 1900 et 1929, mais ce n'est qu'en 1965 que la réhabilitation du monument a commencé, avec la création de la Société pour la Restauration de Brimstone Hill, qui a pris le site sous concession auprès du Gouvernement. Les travaux se sont tout d'abord concentrés sur l'élimination de la végétation de certains murs et la stabilisation des structures principales. Avec l'assistance technique du Royaume-Uni et des États-Unis, des projets de reconstruction ont vu le jour afin de permettre la mise en place d'installations destinées aux visiteurs et au personnel.

Authenticité

En tant qu'ensemble historique militaire et défensif, la forteresse possède un degré élevé d'authenticité. Cependant, les projets de stabilisation, de restauration et de reconstruction mis en œuvre depuis 1965 ont impliqué l'utilisation discrète de matériaux modernes, habituellement combinés à des matériaux traditionnels. Ainsi, du ciment Portland a été utilisé pour la préparation des mortiers, mélangé toutefois à de la chaux dans les proportions recommandées. De la pierre neuve a été utilisée pour la reconstruction, mais elle a été travaillée à l'aide des techniques traditionnelles. Quand les travaux de reconstruction ont dû faire appel à du bois, il n'a pas toujours été possible d'obtenir les bois originaux, mais une grande attention a été apportée à l'application des dimensions et des techniques de travail authentiques.

Évaluation

Action de l'ICOMOS

Une mission d'expertise de l'ICOMOS s'est rendue à Brimstone Hill en février 1999.

Caractéristiques

La forteresse de Brimstone Hill est un exemple exceptionnel de l'ingénierie militaire européenne des XVII^e et XVIII^e siècles dans le contexte des Caraïbes et dans un site naturel en hauteur.

Analyse comparative

Brimstone Hill faisait partie des sites fortifiés des Caraïbes étudiés par la réunion d'experts organisée à ce sujet par Colcultura et l'UNESCO, qui s'est tenue à Cartagena de Indias (Colombie) en juillet / août 1996. Ses antécédents multiethniques particuliers (amérindiens, anglais, français, africains) ont été identifiés comme une caractéristique exceptionnelle, de même que son statut de première colonie anglaise aux

Caraïbes. C'est l'une des cinq forteresses majeures qui ont fait l'objet d'une mention spéciale, les autres étant Shirley Heights (Antigua, 1786-93), The Garrison, Bridgetown (La Barbade, 1650-1750), The Cabrits (Dominique, 1770-1815) et Fort Rodney, Pigeon Island (Sainte-Lucie, 1778-1824). Toutes ont été construites par les Britanniques, mais hormis The Garrison (moins complètement préservée que Brimstone Hill), elles sont nettement plus tardives que Brimstone Hill. The Cabrits et Fort Rodney desservaient un objectif stratégique analogue à celui de Brimstone Hill, puisqu'elles faisaient à la fois office de forteresse et de lieu de refuge.

Recommandations de l'ICOMOS pour des actions futures

Au fur et à mesure que les visiteurs se feront plus nombreux, la direction du parc devra faire face à deux problèmes. En premier lieu, l'accroissement de la dégradation des monuments eux-mêmes, qui s'accompagnera d'une augmentation parallèle de l'entretien nécessaire. En second lieu, la nécessité d'accès et d'espaces de parking supplémentaires. Actuellement, les voitures stationnent sur le terrain de manœuvre, ce qui implique de passer par un portail étroit et de conduire le long d'une route tout aussi étroite ; il est bien évidemment impossible de les élargir sans que cela n'ait un impact négatif sur l'authenticité du bien. Il convient donc d'envisager l'éventuelle prestation d'un service de navettes pour les visiteurs, qui réduirait ainsi la menace pesant sur le site.

Ces dispositions devraient être incorporées dans le projet de Plan de gestion du parc national. Il est également essentiel que la loi sur le Développement national et la planification soit approuvée et mise en œuvre sans plus attendre, afin d'apporter un cadre législatif à toutes les activités futures à Brimstone Hill.

Selon le plan d'occupation des sols qui accompagne la proposition d'inscription, les terrains à l'est de Brimstone Hill et derrière celle-ci, actuellement boisés et utilisés comme pâturages, devraient devenir une zone touristique à faible densité (restaurants, petites maisons, etc.). L'ICOMOS estime que cette proposition devrait être reconsidérée, son état actuel contribuant grandement à l'environnement pittoresque du monument.

Breve description

Brimstone Hill est un exemple remarquable de l'application des principes de l'architecture militaire des XVII^e et XVIII^e siècles dans le contexte des Caraïbes. Elle est d'un intérêt tout particulier en ce qu'elle représente une solution exclusivement britannique, le choix de saillies naturelles comme site de forteresses servant à la fois d'ouvrages défensifs et de refuges.

Recommandation

Le Bureau a recommandé que cette proposition d'inscription soit *renvoyée* à l'État partie, en demandant

des informations sur les progrès du projet de loi sur le Développement national et la planification. Ces informations ne sont pas arrivées au moment où cette évaluation est envoyée à l'impression. Dans le cas où ces informations seraient fournies, et si elles étaient acceptables, l'ICOMOS recommanderait que ce bien soit inscrit sur la Liste du patrimoine mondial sur la base des *critères iii et iv*.

Critère iii Brimstone Hill est une forteresse britannique exceptionnelle, construite par des esclaves selon des normes précises, à l'apogée de l'expansion coloniale européenne aux Caraïbes.

Critère iv Du fait de ses disposition et construction stratégiques, la forteresse de Brimstone Hill est un exemple exceptionnel et bien préservé de l'architecture militaire britannique des XVII^e et XVIII^e siècles.

ICOMOS, septembre 1999